

# Klitsynsrapport 2014

## Lemvig Kommune

Den 19. juni 2014 blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der ligger i Lemvig Kommune.

### I klitsynet deltog:

Fra Lemvig Kommune:	Formand for Teknik og Miljø Jørgen Nørby Natur- og miljøchef Claus Borg Afdelingsleder Hanne Underbjerg
Fra Kystdirektoratet:	Projektleder Michael C. Rasmussen
Fra Naturstyrelsen:	Landinspektør Anemette Andersen Klitfoged Ole Nees Skovarbejder Gert Jensen Skovrider Thomas Borup Svendsen Skovfoged Jens Henrik Jakobsen (referent)

### Synsrapport

*Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Naturstyrelsen - Vestjylland er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidsebjerg Strand i syd:*

Efter en efterårs-/vinterperiode med hvor to kraftige storme – ”Allan” og ”Bodil” – havde været over landet, og en mild vinter uden megen sne og frost, var alle faktorer tilstede for at klitterne ville være i dårlig forfatning.

Sådan er det heldigvis ikke gået. Under stormen ”Bodil”, blev der bl.a. i Thorsminde Havn målt en ny højvandsrekord (+ 3,60 m), og en kombination af højvande og storm vil klitfoden/forklitten, helt naturligt, blive påvirket i større eller mindre grad. Flere steder stod der en lodret klitfod, men langt de fleste var en ny forklit under opbygning af påføget sand, og klitvegetation ved at genetablere sig, af løsrevne/nedfaldne hjælmeplanter. Så helt generelt var klitternes tilstand meget god, trods den hårde medfart. En indikation af at klitterne har været i fin form inden de kraftige påvirkninger.

Der vil i den kommende tid stor fokus på at steder, hvor slid og mindre skar kan udvikle sig til ”problemsteder”. Der vil løbende blive dæmpet efter behov.

### *Klitsynet i Lemvig Kommune*

Klitsynet blev afholdt på en sommerdag med vind af kulingstyrke fra nordvest, så klitsynsholdet fik oplevet sandflugt på egen krop, og kunne drage hjem med masser af sand i håret!

Klitsynet startede på Nordre Thorsminde Tange, og første punkt var ved 38,6 km-markeringen midt på tangen. På denne lokalitet blæser der en del sand fra stranden til østsiden af klitterne. På en kort strækning lægges en række hele træer, evt. suppleret med en gravet grøft. Dette for at fange sandet inden det når om på østsiden. På lokaliteten er stranden meget bred, hvilket giver øget risiko for sandfygning.

Der er en lille rasteplass umiddelbart nord for 38,6 km-markeringen, og det medfører færdsel over klitten, hvilket kunne ses i de nyplantede hjælme. Det overvejes at oplægge en rebstige, for at mindske sliddet på klitten.

I øvrigt var Kystdirektoratets hjælmeplantning på ”bare pletter” på østsiden af tangen meget vellykket.

På stedet var der også lejlighed til en snak om forvaltning af den relativt sjældne fugl dværgternen, der yngler på selve stranden. Forskellige muligheder for at beskytte fuglene blev diskuteret.

Ved Tuskær Redningsstation kunne det konstateres at dæmningsarbejdet udført i 2013 havde virket efter hensigten, men stedet er stadig under observation, ligesom et skar lidt mod syd går efter.

Ved Høfde Q blev der bl.a. snakket håndtering af autocampere og frakørsel fra p-pladsen. Lemvig Kommune undersøger frakørslen.

I Fjaltring Ferieby blev Løkkevej 54 (Hall-huset) endnu engang besøgt. Ejeren er blevet stillet i udsigt at den nuværende rydningstilladelse, der giver mulighed for at køre påføget sand vestpå gennem klitterne til deponering i havstokken, ikke kan forventes forlænget, og at Naturstyrelsen vil lukke hullet i klitrækken, hvor gennemkørslen til stranden er foregået. Der er stadig massive sandflugtsproblemer på stedet, og en lukning af hullet er eneste løsning, der vil kunne nedbringe sandflugten til et fornuftigt niveau.

Ejeren af Hall-huset havde foreslået at en type hegn, der kunne opsættes i hullet, ville kunne løse problemerne. Det er ikke Naturstyrelsens vurdering, at det foreslåede vil give en holdbar løsning med minimal sandflugt. For at kunne opnå en sådan løsning, er det vigtigt at klitten bygges op, så den bliver ligeså høj i hullet som de omgivende klitter. Herved kan tunneleffekten i hullet elimineres.

På p-pladsen i Vejlbysyd (C 192) stødte Britta og Alvin Neumann til klitsynet. Sidstnævnte er næstformand for Grundejerforening Vejlbys Klit. Det blev fremført at der ofte var problemer ATV-kørsel i klitterne og at der flere steder var sandflugtsproblemer, der var opstået p.g.a. slid fra strandgæster i klitterne. Der blev bl.a. efterlyst informationsmateriale om færdselsreglerne på klitfredet areal.

På baggrund af snakken blev konklusionen at grundejerforeningen opfordres til at tage kontakt til sommerhusudlejerne for at få dem til at udbrede kendskabet til færdselsreglerne. Desuden vil Naturstyrelsen undersøge om en tidligere folder om emnet kunne opfriskes og evt. genoptrykkes. Skar i klitterne fra Vejlbysyd mod nord går efter.

Ved Nautilusvej (C 194), hvor stien er en befæstet handicapsti, stødte formanden for Grundejerforening Vejlbys Klit Jens Balle samt Bjarne Leth og Aksel Nielsen til klitsynet. Rydning af stien med gummiged, havde givet sandflugtsproblemer. Aftalt at Naturstyrelsen tager kontakt til entreprenøren der rydder stien. Desuden drejes stiens "udløb" på stranden mere nordligt end den er nu, og der dæmpes med grene/toppe.

Et skar nord for Nautilusvej går efter, og der plantes hjælme ved Merchantvej.

På Harbøre Tange var alt generelt i fin form. Det kunne konstateres at den fremskudte klit, der gennem nogle år er arbejdet på at opbygge, var i fin form trods det voldsomme vejr. Det overvejes at forstærke forklitten yderligere ved at lægge en række træer til efteråret. Der holdes fortsat øje med steder på strækningen, hvor der fyger sand om på østsiden af klitrækken.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget: for hele strækningen: 200.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 33.333 kr.

Beløbene er excl. moms.

Jens Henrik Jakobsen  
skovfoged