

**Matr. nr.**

42 Hårslev By, Hårslev  
8a Sandved By, Hårslev  
10a Arløse Torp By, Førslev  
36 Arløse By, Førslev  
29 Førslev By, Førslev  
9h Hyllinge By, Hyllinge  
32a Hyllinge By, Hyllinge  
26 Kyse By, Vallensved  
34 Vallensved By, Vallensved  
17 Øllerup By, Vallensved  
51 Fodby By, Fodby  
6a Guderup By, Herlufsholm  
39 Ladby By, Herlufsholm  
10a Herlufsholm Hgd., Herlufsholm  
Del af 10b Herlufsholm Hgd., Herlufsholm.

**Anmelder:**

Skov- og Naturstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

**Deklaration  
om vedligeholdelsespligt af naturstien på den  
nedlagte jernbane Næstved - Slagelse - Skælskør - kaldet Fodsporet**

Mellem Skov- og Naturstyrelsen og Næstved Kommune er aftalt tinglysning af følgende deklARATION om fremtidig vedligeholdelse af følgende strækninger af Næstved - Slagelse - Skælskør-banestien kaldet Fodsporet:

Strækning beliggende i Næstved Kommune udgør ca. 20 km og består af følgende matrikelnumre: 42 Hårslev By, Hårslev, 8a Sandved By, Hårslev, 10a Arløse Torp By, Førslev, 36 Arløse By, Førslev, 29 Førslev By, Førslev, 9h Hyllinge By, Hyllinge, 32a Hyllinge By, Hyllinge, 26 Kyse By, Vallensved, 34 Vallensved By, Vallensved, 17 Øllerup By, Vallensved, 51 Fodby By, Fodby, 6a Guderup By, Herlufsholm, 39 Ladby By, Herlufsholm, 10a Herlufsholm Hgd., Herlufsholm, og del af 10b Herlufsholm Hgd., Herlufsholm.

Den samlede strækning omfatter i alt 51 km banesti, men denne deklARATION omfatter alene arealerne beliggende i Næstved Kommune, jf. vedlagte oversigtskort og tilhørende arealer jf. kortbilag. Endvidere omfatter aftalen eventuelle arealer, der bliver tilkøbt eller forpagtet i forbindelse med etablering af parkeringspladser og faciliteter til selve stien.

## 1. Areal

Naturstien Fodsporet inkl. broerne ejes af Skov- og Naturstyrelsen.

Næstved Kommune varetager drift og vedligeholdelse af belægninger og sidearealerne inkl. skrån timer og grøfter på ovennævnte strækninger. Næstved Kommune forestår endvidere græsslåning på stien to gange årligt – forår og sensommer. Dog kan den tidlige slåning undlades på beskyttede arealer, primært i skov. Endvidere forestår Næstved Kommune fejning af stien efter

behov, typisk to gange årligt. Denne aftale omfatter stitracéet, d.v.s. stiens asfaldel, siderabatter, ridespor hvor de forekommer, skråninger samt afvanding og grøfter.

Desuden omfatter aftalen ridesporet på de delstrækninger, hvor der anlægges et sådant. Ridesporet slås så hyppigt, at det er attraktivt at benytte i stedet for asfaltstien, dog skal det slås minimum to gange årligt.

Næstved Kommune varetager vedligeholdelsen af grøfter og sidearealer, samt pleje af buske- og kratbevoksning. Endvidere forestår kommunen vedligeholdelsen af broernes konstruktioner – fløje, fundamenter, endeunderstøtninger, broplader og kantbjælker – samt rækværker og drænsystemer.

Næstved Kommune har tilsyn med og løbende drift og vedligehold af P-pladser, informationspunkter og friluftsfaciliterne på de ovenfor nævnte arealer.

Næstved Kommune har lagt som forudsætning, at vedligeholdelsesudgifterne kan indeholdes i et årligt budget på 550.000 kr. i 2009 priser. Budgettet reguleres årligt efter pris- og lønstigninger udmeldt af Kommunernes Landsforening, som Næstved Kommune anvender til prisregulering.

Skov- og Naturstyrelsen har ansvaret for driften af de småskove og egentlig træbevoksning, der er langs banestrækningen. Større fældninger og plantning af nye træer og buske langs den øvrige del af banestrækning aftales på det årlige syn mellem kommunen og Skov- og Naturstyrelsen.

## **2. Ikrafttrædelse og varighed**

Deklarationen træder i kraft den 1. januar 2011 og er uopsigelig i 30 år til 31. december 2040. Såfremt der ikke senest 1 år før udløb af deklARATIONEN skriftligt er begæret ønske om genforhandling af deklARATIONEN sker der en fortsættelse af forpligtelsen.

Deklarationen kan herefter af begge parter opsiges til ophør til en 1. januar med et års varsel, eller såfremt forudsætningerne for aftalen ændres afgørende. I tilfælde af opsigelse afleveres stien i normal velholdt stand.

Der afholdes på strækningen et årligt syn, hvor en repræsentant for begge parter deltager. Synet afholdes inden udgangen af oktober måned. Skov- og Naturstyrelsen indkalder til syn.

## **3. Drift**

Vedligeholdelsen skal sikre at:

- der er en jævn kørebane i en bredde på 2,5 meter for cyklister – uden huller, ujævnheder eller sporkøring
- indgroning af vegetation fra siderne samt gennemgroning af belægningen hindres
- bredden for frirum for stien er bredden af stien inkl. rabat
- bredden for frirum for evt. ridespor er min. 1,5 m
- højden for frirum for såvel sti som ridespor er min. 3,5 m

- nedfaldne blade og grene, samt grus fjernes fra asfaltstien
- der ikke sker negative påvirkninger af siderabatter, evt. ridespor, grøfter eller sidearealer som følge af vedligeholdelsen
- der ikke anvendes pesticider i forbindelse med vedligeholdelsen, da vedligeholdelsen skal følge Miljøministeriets retningslinjer for anvendelse af plantebeskyttelsesmidler på egne arealer. Eventuel dispensation søges af Skov- og Naturstyrelsen.
- brokonstruktionerne renholdes for graffiti
- publikum har let ved at finde og følge stien, og motorkørsel søges hindret bedst muligt
- affaldsstativerne tømmes efter behov, så det sikres, at pladserne fremstår renholdte
- multitoiletterne rengøres efter behov, så det sikres, at toiletterne fremstår renholdte
- de opsatte folderkasser fyldes op efter behov, så det sikres, at der altid er foldere i kasserne
- der foretages løbende vedligehold og reparation af friluftsfaciliteterne, herunder sikres at legepladser og folkesundhedspåser er i forsvarlig stand samt at der foretages græsslåning og beskæring, sådan at der sikres hensigtsmæssig adgang til og brug af faciliteterne

Udlægning af nyt slidlag drøftes forudgående med Skov- og Naturstyrelsen.

Udgifter til evt. snerydning som følge af kommunens ønsker om helårsbrug påhviler kommunen.

Udgifter til afmærkning med skilte ved offentlige veje påhviler kommunen.

Skov- og Naturstyrelsen leverer pæle, bomme og piktogrammer og lign. i Skov- og Naturstyrelsens design til brug for kommunens vedligehold. Materialerne leveres til kommunens materielgård.

Ved behov for større istandsættelser eller udskiftninger af de anlagte friluftsfaciliteter skal opgaven aftales mellem parterne. Udvidelse af friluftsfaciliteter på Skov- og Naturstyrelsens arealer omfattet af denne aftale skal aftales mellem parterne.

Kommunen forpligter sig til at indberette overtrædelser af adgangsregler (motorkørsel m.v.), som opdages under vedligeholdelsesarbejder. Anmeldelse sker direkte til politiet, såfremt der kræves øjeblikkelig handling, Skov- og Naturstyrelsen orienteres om anmeldelsen.

Kommunen er fri til at overdrage vedligeholdelsen af ovennævnte strækninger til tredjepart, dog under forudsætning af, at ovenstående krav til stiens tilstand overholdes. Kommunen kan ligeledes indgå aftale med eks. landsbylaug, organisationer, skoler eller lign. om vedligeholdelse af f.eks. enkelte faciliteter. Aftalen godkendes forinden af Skov- og Naturstyrelsen og opfyldelsen af aftalen drøftes på det årlige syn mellem kommunen og Skov- og Naturstyrelsen.

Såvel Skov- og Naturstyrelsen som kommunen har uhindret adgang til ovennævnte strækninger.

Ansøgninger om anlægsarbejder fra tredje mand, f.eks. ledninger, behandles af Skov- og Naturstyrelsen, som underretter kommunen som aftalepartner. Eventuelle aftaler med nabolodsejere eller andre om arbejdskørsel på tværs af stien skal godkendes af Skov- og Naturstyrelsen.

Ansøgninger om organiseret eller kommerciel brug af friluftsfaciliteterne/arealerne behandles af Skov- og Naturstyrelsen.

For broerne gælder endvidere:

Ved behov for større istandsættelser, som har karakter af anlæg, eller udskiftninger af broer og stenkister skal opgaven aftales mellem parterne. Hvis der ikke kan findes finansiering til istandsættelse eller udskiftning, er kommunen pligtig til at anvise en omkørselsvej, så naturstien fortsat kan fungere som en sammenhængende sti mellem Næstved, Slagelse og Skælskør.

Ved iværksættelse af vedligeholdelsesarbejder er begge parter forpligtet til forudgående at give den anden part meddelelse herom.

Hvis en af aftaleparterne bliver opmærksom på forhold, som skønnes at kunne få indflydelse på bygværkets funktion, udseende eller renholdelse, skal der ske underretning herom til den anden part.

Broeftersyn udføres i overensstemmelse med vejregler for eftersyn af bygværker. Aftalepartneren tilsendes en rapport om eftersynet.

#### **4. Øvrige forhold**

Påtaleberettigede af denne deklaration er Næstved Kommune og Skov- og Naturstyrelsen.

Skov- og Naturstyrelsen

Næstved Kommune

Dato:

Dato: