

Matr. Nr.

Del af 49a Holmstrup, Slagelse Jorder
476n Slagelse Markjorder
476i Slagelse Markjorder
28h Slagelse Markjorder
18 Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder
45 Harrested By, Sludstrup
19 Sludstrup By, Sludstrup
19a Sørbylille By, Sludstrup
55 Skørpinge By, Skørpinge
68 Flakkebjerg By, Flakkebjerg
35a Vemmeløse By, Gimlinge
113a Hyllested By, Hyllested
113b Hyllested By, Hyllested
46 Sdr. Bjerger, Sdr. Bjerger
29 Oreby By, Høve
9 Lundstorp By, Tjæreby
35 Tjæreby By, Tjæreby
42 Tystofte By, Tjæreby
15a Magleby-Ravnemark, Magleby
15b Magleby-Ravnemark, Magleby
29a Smidstrup By, Eggerslevmagle
29b Smidstrup By, Eggerslevmagle

Anmelder:

Skov- og Naturstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

**Deklaration
om vedligeholdelsespligt af naturstien på den
nedlagte jernbane Næstved - Slagelse - Skælskør - kaldet Fodsporet**

Mellem Skov- og Naturstyrelsen og Slagelse Kommune er aftalt tinglysning af følgende deklARATION om fremtidig vedligeholdelse af følgende strækninger af Næstved - Slagelse - Skælskør-banestien kaldet Fodsporet:

Strækning beliggende i Slagelse Kommune udgør ca. 31 km og består af følgende matrikelnumre: del af 49a Holmstrup, Slagelse Jorder, 476n Slagelse Markjorder, 476i Slagelse Markjorder, 28h Slagelse Markjorder, 18 Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder, 45 Harrested By, Sludstrup, 19 Sludstrup By, Sludstrup, 19a Sørbylille By, Sludstrup, 55 Skørpinge By, Skørpinge, 68 Flakkebjerg By, Flakkebjerg, 35a Vemmeløse By, Gimlinge, 113a Hyllested By, Hyllested, 113b Hyllested By, Hyllested, 46 Sdr. Bjerger, Sdr. Bjerger, 29 Oreby By, Høve, 9 Lundstorp By, Tjæreby, 35 Tjæreby By, Tjæreby, 42 Tystofte By, Tjæreby, 15a Magleby-Ravnemark, Magleby, 15b Magleby-Ravnemark, Magleby, 29a Smidstrup By, Eggerslevmagle, 29b Smidstrup By, Eggerslevmagle

Den samlede strækning omfatter i alt 51 km banesti, men denne deklARATION omfatter alene arealerne beliggende i Slagelse Kommune, jf. vedlagte oversigtskort og tilhørende arealer jf. kortbilag. Endvidere omfatter aftalen eventuelle arealer, der bliver tilkøbt eller forpagtet i forbindelse med etablering af parkeringspladser og faciliteter til selve stien.

1. Areal

Naturstien Fodsporet inkl. broerne ejes af Skov- og Naturstyrelsen.

Slagelse Kommune varetager drift og vedligeholdelse af belægninger og sidearealerne inkl. skråninger og grøfter på ovennævnte strækninger. Slagelse Kommune forestår endvidere græsslåning på stien to gange årligt – forår og sensommer. Dog kan den tidlige slåning undlades på beskyttede arealer, primært i skov. Endvidere forestår Slagelse Kommune fejning af stien efter behov, typisk to gange årligt. Denne aftale omfatter stitracéet, d.v.s. stiens asfaltdel, siderabatter, ridespor hvor de forekommer, skråninger samt afvanding og grøfter.

Desuden omfatter aftalen ridesporet på de delstrækninger, hvor der anlægges et sådant. Ridesporet slås så hyppigt, at det er attraktivt at benytte i stedet for asfaltstien, dog skal det slås minimum to gange årligt.

Slagelse Kommune varetager vedligeholdelsen af grøfter og sidearealer, samt pleje af buske- og kratbevoksning. Endvidere forestår kommunen vedligeholdelsen af broernes konstruktioner – fløje, fundamenter, endeunderstøtninger, broplader og kantbjælker – samt rækværker og drænsystemer.

Slagelse Kommune har tilsyn med og løbende drift og vedligehold af P-pladser, informationspunkter og friluftsfaciliteterne på de ovenfor nævnte arealer.

Skov- og Naturstyrelsen har ansvaret for driften af de småskove og egentlig træbevoksning, der er langs banestrækningen. Større fældninger og plantning af nye træer og buske langs den øvrige del af banestrækning aftales på det årlige syn mellem kommunen og Skov- og Naturstyrelsen.

2. Ikrafttrædelse og varighed

Deklarationen træder i kraft den 1. januar 2011 og er uopsigelig i 30 år til 31. december 2040. Såfremt der ikke senest 1 år før udløb af deklARATIONEN skriftligt er begæret ønske om genforhandling af deklARATIONEN sker der en fortsættelse af forpligtelsen.

Deklarationen kan herefter af begge parter opsiges til ophør til en 1. januar med et års varsel, eller såfremt forudsætningerne for aftalen ændres afgørende. I tilfælde af opsigelse afleveres stien i normal velholdt stand.

Der afholdes på strækningen et årligt syn, hvor en repræsentant for begge parter deltager. Synet afholdes inden udgangen af oktober måned. Skov- og Naturstyrelsen indkalder til syn.

3. Drift

Vedligeholdelsen skal sikre at:

- der er en jævn kørebane i en bredde på 2,5 meter for cyklister – uden huller, ujævnheder eller sporkøring
- indgroning af vegetation fra siderne samt gennemgroning af belægningen hindres
- bredden for frirum for stien er bredden af stien inkl. rabat
- bredden for frirum for evt. ridespor er min. 1,5 m
- højden for frirum for såvel sti som ridespor er min. 3,5 m
- nedfaldne blade og grene, samt grus fjernes fra asfaltstien
- der ikke sker negative påvirkninger af siderabatter, evt. ridespor, grøfter eller sidearealer som følge af vedligeholdelsen
- der ikke anvendes pesticider i forbindelse med vedligeholdelsen, da vedligeholdelsen skal følge Miljøministeriets retningslinjer for anvendelse af plantebeskyttelsesmidler på egne arealer. Eventuel dispensation søges af Skov- og Naturstyrelsen.
- brokonstruktionerne renholdes for graffiti
- publikum har let ved at finde og følge stien, og motorkørsel søges hindret bedst muligt
- affaldsstativerne tømmes efter behov, så det sikres, at pladserne fremstår renholdte
- multitoiletterne rengøres efter behov, så det sikres, at toiletterne fremstår renholdte
- de opsatte folderkasser fyldes op efter behov, så det sikres, at der altid er foldere i kasserne
- der foretages løbende vedligehold og reparation af friluftsfaciliteterne, herunder sikres at legepladser og folkesundhedspåser er i forsvarlig stand samt at der foretages græsslåning og beskæring, sådan at der sikres hensigtsmæssig adgang til og brug af faciliteterne

Udlægning af nyt slidlag drøftes forudgående med Skov- og Naturstyrelsen.

Udgifter til evt. snerydning som følge af kommunens ønsker om helårsbrug påhviler kommunen.

Udgifter til afmærkning med skilte ved offentlige veje påhviler kommunen.

Skov- og Naturstyrelsen leverer pæle, bomme og piktogrammer og lign. i Skov- og Naturstyrelsens design til brug for kommunens vedligehold. Materialerne leveres til kommunens materielgård.

Ved behov for større istandsættelser eller udskiftninger af de anlagte friluftsfaciliteter skal opgaven aftales mellem parterne. Udvidelse af friluftsfaciliteter på Skov- og Naturstyrelsens arealer omfattet af denne aftale skal aftales mellem parterne.

Kommunen forpligter sig til at indberette overtrædelser af adgangsregler (motorkørsel m.v.), som opdages under vedligeholdelsesarbejder. Anmeldelse sker direkte til politiet, såfremt der kræves øjeblikkelig handling, Skov- og Naturstyrelsen orienteres om anmeldelsen.

Kommunen er fri til at overdrage vedligeholdelsen af ovennævnte strækninger til tredjepart, dog under forudsætning af, at ovenstående krav til stiens tilstand overholdes. Kommunen kan ligeledes indgå aftale med eks. landsbylaug, organisationer, skoler eller lign. om vedligeholdelse af f.eks. enkelte faciliteter. Aftalen godkendes forinden af Skov- og Naturstyrelsen og opfyldelsen af aftalen drøftes på det årlige syn mellem kommunen og Skov- og Naturstyrelsen.

Såvel Skov- og Naturstyrelsen som kommunen har uhindret adgang til ovennævnte strækninger.

Ansøgninger om anlægsarbejder fra tredje mand, f.eks. ledninger, behandles af Skov- og Naturstyrelsen, som underretter kommunen som aftalepartner. Eventuelle aftaler med nabolodsejere eller andre om arbejds kørsel på tværs af stien skal godkendes af Skov- og Naturstyrelsen.

Ansøgninger om organiseret eller kommerciel brug af friluftsfaciliteterne/arealerne behandles af Skov- og Naturstyrelsen.

For broerne gælder endvidere:

Ved behov for større istandsættelser, som har karakter af anlæg, eller udskiftninger af broer og stenkister skal opgaven aftales mellem parterne. Hvis der ikke kan findes finansiering til istandsættelse eller udskiftning, er kommunen pligtig til at anvise en omkørselsvej, så naturstien fortsat kan fungere som en sammenhængende sti mellem Næstved, Slagelse og Skælskør.

Ved iværksættelse af vedligeholdelsesarbejder er begge parter forpligtet til forudgående at give den anden part meddelelse herom.

Hvis en af aftaleparterne bliver opmærksom på forhold, som skønnes at kunne få indflydelse på bygværkets funktion, udseende eller renholdelse, skal der ske underretning herom til den anden part.

Broeftersyn udføres i overensstemmelse med vejregler for eftersyn af bygværker. Aftalepartneren tilsendes en rapport om eftersynet.

4. Øvrige forhold

Påtaleberettigede af denne deklaration er Slagelse Kommune og Skov- og Naturstyrelsen.

Skov- og Naturstyrelsen

Slagelse Kommune

Dato:

Dato: