

Klitsynsrapport 2015

Holstebro Kommune

Den 8. juni 2015, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der ligger i Holstebro Kommune. Dette på en dag med hård vind fra nordvest, så deltagerne kom hjem med sand i håret!

I klitsynet deltog:

Fra Holstebro Kommune:	Miljøtekniker Helle Hareskov Johansen
Fra Kystdirektoratet (KDI):	Projektleder Michael C. Rasmussen Entreprenør Kurt Maarupgaard
Fra Naturstyrelsen (NST):	Skovarbejder Gert Jensen Skovfoged Jens Henrik Jakobsen (referent)

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Naturstyrelsen Vestjylland er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselbjerg Strand i syd:

Efterår-/vinter 2014/15 blev også en blæsende affære – bl.a. i form af de såkaldte tvillingestorme Dagmar og Egon, der ramte landet 9. og 10. januar 2015. Dette er heldigvis et relativt sjældent fænomen, da lignende dobbeltstorme kun er registreret 6 gange på 114 år. De to storme resulterede i en lang periode med høj vandstand og kraftig vind – og det har lokalt givet anledning på stort slid på klitfod og forklit. Der kan flere steder langs Vestkysten ses længere strækninger med en lodret vestkant på klitterne – dette er dog mere markant syd for NST Vestjyllands ansvarsstrækning. Bortset fra ovenstående, kunne det konstateres at klitterne generelt havde klaret den blæsende periode i fin stil. Flere steder var forklitten under naturlig genopbygning med nedfaldne hjælmeplanter og påføget sand.

Efterår-/vinter 2014/15 var desuden mild og meget nedbørsrig - og som bekendt fyger vådt sand ikke så godt som tørt, så det har formodentlig været med til at begrænse sandflugten.

Strækningen vil også i år blive gennemgået, så potentielle kommende "problemsteder", kan dæmpes inden de udvikler sig.

Klitsynet i Holstebro Kommune:

Klitsynet startede vest for Strandingsmuseet i Thorsminde (C 162). Vinterens storme har været hård ved den opbyggede klit "på hjørnet" på vejen til nordmolen. Klitten er blevet mindre efter vinterens storme og højvande. Det blev besluttet at sætte faskiner med det formål, at binde klitrækken sammen med resterne af den nyopbyggede klit. Dette for at reducere sandflugten til vejen og indsejlingen, der ikke er ubetydelig ved vind fra nordvestlige retninger. Ellers ser klitterne fine ude mod nord. Der går efter for eventuelt nye skar.

På Nordre Thorsminde Tange, hvor Sct. George/Defence-mindestenen tidligere har stået (lidt nord for C 160) er der opstået et skar, hvor stien tidligere gik over klitten mod vest. Dette har givet en del sand på toppen af klitterne. KDI lukker skaret og dæmper sandet med grenpålægning. Stien over klitten er rykket lidt mod nord, og rebstige på østsiden af klitten fungerer fint.

Generelt gennemgås hele Søndre Thorsminde Tange for skar i klitterne, og der dæmpes om nødvendigt.

Der blev gjort et stop nord for Fjand, hvor en høj klit er ved at nærme sig Klitvejen. Dette kan give problemer med meget sand på kørebanen ved kraftige vestlige vinde. Det blev diskuteret om der var behov for at gennemføre en "øvelse" som i efteråret 2008, hvor KDI i samarbejde med Lemvig og

Holstebro kommuner flyttede sand, der var tæt på Klitvejen om til vestsiden af klitterne. Helle Hareskov Johansen afklarer behovet med Holstebro Kommunes vejafdeling, og melder tilbage til KDI.

Ved Bjerghuse stødte Anne Grethe Ragborg, Ingalil Christensen og Erik Dahl-Rasmussen til klitsynet.

Ved klitsynet i 2014 blev det aftalt at undersøge muligheden for at nedlægge C158 som redningsvej, da det ville give bedre muligheder for at dæmpe sandflugten effektivt. Det var Farvandsvæsenets kystredningstjeneste/Thorsminde Redningsstation dog meget kedde af, hvorfor stiens status som redningsvej bliver bibeholdt.

Det blev efterfølgende aftalt med repræsentanter for Fjand Sommerhusforening, at KDI, senest når der i efterårs-/vintertiden varsles storm og højvande, etablerer en dæmning af stabilt grus, der kan fungere som en sikring mod vand skyller over stien. Dette tiltag havde fungeret fint i vinteren 2014-15. Erik Dahl-Rasmussen opfordrede til at dette "vinterdige" blev af mere permanent karakter med anlæg der tillader passage i terrængående bil. Fordelen ved dette er at "nogen" ikke behøver huske på at få dæmningen etableret. Dette overvejes – evt. efter aftale med Thorsminde Redningsstation.

Ved Bjerghuse 44 havde ejeren i dette forår plantet hjælme, for at supplere effekten af de tidligere udlagte grene/toppe.

En sti syd for C 157 blev besigtiget. Her har den gående trafik til stranden medført et dybt skar, der gav anledning til bekymring. Skaret og den vestligste del af stien lukkes, og fremover må strandgæsterne benytte C 157, hvor der er oplagt rebstiger både på øst- og vestsiden af klitten.

Stien ved C 157 kontrolleres og der lægges evt. grene på siderne.

Generelt var klitterne ved Fjand i fin form, og der var naturligt kommet mere sand på stranden, så der ikke er så meget blottet skråningsbeskyttelse som i 2014.

Helle Hareskov Johansen kunne fremvise et udkast til en "indhegning", der kan skjule containerne, der er til samling af strandrensningssaffald, på grunden, hvor Fjand Badehotel tidligere har ligget. Enighed om at det vil være en forskønnelse. Etablering af hegnet vil kræve en tilladelse fra Naturstyrelsen.

Klitsynet sluttede ved Gaffelbjergvej. Klitsti C 151 blev også besigtiget i år. Nedgangen til stranden er stadig stejl, da klitterne er meget høje. Rebstigen er opgivet, da det formodes at den hyppigt vil sande til. Der lægges halm i stien. Fra p-pladsen forløber et alternativt stiforløb til stranden længere mod nord, og her er nedgangen til stranden ikke så stejl.

Klitsynsholdet var vidne til at roserne (*Rosa rugosa*) ved p-pladsen og langs stien til havet var slået og fjernet samt efterfølgende bekæmpet med kemi. Flere steder sås begyndende genvækst af roserne.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 200.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 33.333 kr. Beløbene er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
skovfoged