



Referat af møde i Brugerrådet torsdag d. 24 oktober 2024

Kl. 15-.17.30

Sted: Store Vildmose. Ørnefenner. Vildmoseporten.

Til stede:

Lone Froulund (Rideforbundet), Thomas Jensen (Friluftsrådet), Mogens Hansen (Agillix), Asger Nielsen (Danmarks Naturfredningsforening), Kenneth Maysfelt (MTB Brugere), Aase Nielsen (Dansk Ornitologisk forening), Jesper Blom Hansen (Naturstyrelsen Vendsyssel), Kristian Trier Nipper (Naturstyrelsen Vendsyssel), Tina Ellis Petersen. Ref. (Naturstyrelsen Vendsyssel)

Vi mødtes udendørs på Taffelgårdsvej ved Ørnefenerne hvor Skovrider Jesper Blom Hansen JAH (NST) kort bød velkommen, hvorefter han gav ordet videre til Kristian Trier Nipper (NST)

Kristian Trier Nipper præsenterede et kommende klimalavbundsprojekt i Ørnefenerne. Området er fredet og næsten det hele er Natura 2000 og § 3 beskyttet eng. Engene afgræsses af kreaturer. Naturstyrelsen ejer hele projektområdet.

Projektet har kort fortalt som overordnet formål at arbejde med mulighederne for at hæve vandstanden, og dermed mindske nedbrydningen af tørv og dermed reducere udledningen af drivhusgasser på ca. 500 ha i Ørnefenerne. I den forbindelse arbejdes der med sammenbinding af naturområder, landskabelige, kulturhistoriske og rekreative muligheder.

Læs mere om projektet her:

<https://naturstyrelsen.dk/ny-natur/lavbundsprojekter/oernefener-lavbundsprojekt-i-st-vildmose-forundersoegelse>

Herefter kørte gruppen til Ringfener i en anden del af Store Vildmose. Her kunne gruppen opleve resultatet af et lignende projekt som blot er længere fremme i processen, og dermed se hvordan det kan komme til at se ud i Ørnefenerne.

Læs mere om dette projekt her:

<https://naturstyrelsen.dk/ny-natur/lavbundsprojekter/ringfener-lavbundsprojekt-i-st-vildmose-realisering>

Herefter kørte gruppen til lokalerne ved "Vildmoseporten"

Her inviterede Jesper Blom Hansen gruppen til at komme med spørgsmål vedrørende det vi netop havde set.

I den forbindelse kom vi ind på hvordan bevoksningen i området forventes at udvikle sig, muligheden for ridestier, adgangsmuligheder for gående og cykelister og muligheden for at skabe forbundne stiforbindelser i området, hvordan man skaber et varieret og organisk udseende i stedet for de firkantede fener,

afgræsning og kreaturer på arealerne, udsigtsmuligheder, overvejelser om nedlæggelse af nuværende veje, ro til fugle og dyreliv, overvejelse om at variere adgangsmuligheder og faciliteter i hhv. et uforstyrret kerneområde og lettilgængeligt yderområde.

5) Indkomne forslag:

Thomas Jensen. Friluftsrådet.

Overlanding på Naturstyrelsens areal. Thomas fremfører et ønske om at der et eller flere steder på Naturstyrelsens arealer etableres forsøg med pladser, hvor biler med overlandingselte på taget kan opholde sig. I forlængelse heraf snakker Brugerrådet om autocampere, og anden bilkørsel i naturområder. Der er ikke enighed om hvad Brugerrådet foretrækker. Naturstyrelsen hører gerne nærmere om konkrete forslag, men er generelt tilbageholdende med at give adgang for biler.

Thomas Jensen. Friluftsrådet.

Hvad er Naturstyrelsen Vendsyssels rolle i forbindelse med projekt Danmarks Naturstier?

JAH svarer at projektet Danmarks Naturstier er styret i et centralt sekretariat på Naturstyrelsens hovedkontor. NST VSY har en ambassadørrolle, hvor vi tager imod henvendelser som vi videreformidler til sekretariatet. Der er ikke aktuelt ændringer i stiforløb ved VSY, de nuværende stier indarbejdes i det samlede projekt.

<https://naturstyrelsen.dk/ny-natur/friluftsliv-og-kulturhistorie/danmarks-naturstier-en-omvej-vaerd>

Thomas Jensen. Friluftsrådet.

Opfordring til at NST VSY anvender de muligheder der ligger i den såkaldte "Grøn Ordning." i forbindelse med anlæg af vindmøller og solceller.

NST VSY er positive for forslag.

<https://ens.dk/ansvarsomraader/stoette-til-vedvarende-energi/fremme-af-udbygning-med-vindmoeller>

Lone Froulund. Rideforbundet:

Vedr. ønske om at dialog, kommunikation og samarbejde mellem Naturstyrelsen og brugerne af naturen, øges og styrkes. Konkret i området ved Blokhus. Der har været eksempler på meget lange svartider, hvilket kan have betydning for brug af bevillinger i projekter. Det er alle parter enige om ikke er hensigtsmæssigt. NST VSY fordeler medarbejdere og tid mellem de opgaver vi skal løse, og er under hensyntagen til de tilgængelige ressourcer altid glade for tilbagemeldinger og forslag.

Eventuelt:

Forslag om at der kommer et fast punkt på dagsordenen som er Status på NaturNationalParker (NNP)

Vi taler desuden om at være opmærksomme på sagsområder hvor det er vigtigt at Brugerrådet formulerer en fælles indstilling eller holdning. Det kan med fordel fremgå, allerede når et punkt sættes på dagsordenen om der ønskes et samlet svar fra Brugerrådet.

/tinep