

# Store hegn i stedet for små

**Life brugergruppemøde:** Ryttere og arrangører af rideture skal komme med oplæg til ruter i området ved Foldgårdssøen

Af Kirsten Østergaard

kirsten.oestergaard@nordjyske.dk

**DER ER** fortsat stor opmærksomhed omkring indhegning af græsningsarealer i forbindelse med Life projektet.

- Der er mange interesser på spil, når det handler om hegn i plantagen, blandt andet fra ryttere og arrangører af rideture, ride og køreforeningen og arrangører af ture med mountainbikes, konstaterer Henrik Autzen, der er medlem af Life brugergruppen.

Det største tema ved sidste uges møde i brugergruppen var netop indhegninger ved Foldgårdssøen. Det er et område, der både tiltrækker fodgængere, ryttere og cyklister.

## Tilgængelighed er vigtig

- Vi diskuterede blandt andet, om der skulle være store eller små hegn, og hvordan man undgår at komme i berøring med græssende dyr. Udfordringen er ikke mindst, når der kommer heste inden for hegnene. Derfor er der bekymring blandt rytterne over, hvordan kreaturer og heste vil reagere på hinanden, forklarer Henrik Autzen.

- Hestefolket blev bedt om at beskrive, hvor de gerne vil kunne ride og sende et oplæg til Naturstyrelsen inden sommerferien. Så vil Naturstyrelsen prøve at indrette nogle korridorer i 60 meters bredde med ridestier, som rytterne kan benytte, og mulighederne vil blive drøftet på næste brugermøde i august.



Området ved Foldgårdssøen er attraktivt for både fodgængere, ryttere og cyklister. Derfor er der mange meninger om etablering af hegn.



- Det er min holdning, at det er meget lettere at tale tingene igennem, inden der sættes hegn op, siger Henrik Autzen, der er medlem af Life brugergruppen.

Henrik Autzen oplyser endvidere, at der var enighed om at arbejde med få store hegn i området i modsætning til mange små.

- Når rytterne har fundet ud af, hvilke ruter de gerne vil have, vil der blive etableret led ved ind og udgang til hegnene og færste på Horneksvejen og på Østre Skråvej. Der skal naturligvis være passager med tilsvarende henvisninger gennem hegnene, således at arealet er tilgængeligt for både fodgængere, ryttere og køretøjer.

## Vadegræs

På mødet blev der endvidere orienteret om de indledende forsøg med bekæmpelse af vadegræs.

Forsøgene er sat i beror, indtil der foreligger en afgø-

relse fra Fredningsnævnet. De foreløbige erfaringer går på, at den mest effektive måde at bekæmpe vadegræsset på er, at der på den tørre fjære, lige uden for græskanten, graves et hul, hvor afgraved vadegræs lægges i. Hullet fyldes igen med sand.

Bekymringen hos rytterne er, at der herved bliver skabt bløde huller, som kan volde problemer for hestene. For-

ventningen er, at hullerne vil forsvinde i løbet af en periode, men det vil forsøget vise.

På mødet var enighed om, at der skal sikres tydelig afmærkning af områder, hvor der er gravet, ligesom der skal orienteres i de lokale medier om aktiviteten. Desuden sendes mails til berørte arrangører af rideture og andre, som gerne vil orienteres.

Alt i alt oplevede Henrik Autzen et møde, hvor deltagerne fra Naturstyrelsen var lydhøre og velvillige over for de lokale forslag.

- Det er min holdning, at det er meget lettere at tale tingene igennem, inden der sættes aktiviteter i gang. Så kan man i højere grad få brugerne og Naturstyrelsens ønsker til at stemme overens.



Naturstyrelsen etablerede i 2012 en forlængelse af ridestien nord for Linievejen, der går bag om Foldgårdssøen mod Højsande.

# største fiskerihavn

fordelt på 5884 landinger.

Efter Skagen følger Hanstholm og Thyborøn på listen over de største fiskerihavne.

I Skagen udgjorde landingsværdien nærmere bestemt 919 millioner kroner i 2015, hvilket svarer til en forøgelse på 22 procent. Dermed tegner Skagen sig for 24 procent af den samlede landingsværdi i Danmark.

Willy Hansen, administrerende direktør Skagen Havn, finder opgørelsen særdeles positiv:

- Det betyder, at vi fortsat har en industri, der er i stand

til at tage fra og en tiltrækningskraft, der gør, at fiskerne har lyst til at komme til Skagen, siger han og påpeger, at Skagen Havn håber at kunne udvikle styrkepositionen med endnu en udvidelse af havnen.

## Thyborøn og Hanstholm

Når det gælder mængden af landede fisk, topper Skagen Havn også statistikken.

I 2015 blev der således landet 348.000 tons i Skagen, hvilket er en forøgelse på ni procent.

På andenpladsen kommer Thyborøn med 310.000 tons

og Hanstholm som nummer tre med 197.000 tons.

63 procent af de landede mængder i Skagen Havn kommer fra udenlandske fartøjer.

Norske fartøjer landede således fisk til en værdi af 212 millioner kroner, og det er en forøgelse på 15 procent, mens svenske fartøjer landede fisk til en værdi af 185 millioner kroner - en forøgelse på 32 procent.

I alt stod de udenlandske fartøjer for 52 procent af landingsværdien i Skagen Havn i 2015.

## Flyttet fra Læsø? Følg med gennem Læsø-Posten!

Det hænder, at nogen forlader øen for at bosætte sig andre steder i landet - eller måske udlandet. De fleste vil gerne følge med i, hvad der sker derhjemme.

Tegn et års- eller halvårs abonnement - så holdes forbindelsen vedlige.

Det koster ikke ekstra, hvis det er inden for landets grænser.

Abonnement til udland tillægges ekstra porto netto.

Ring 99 20 33 33 for nærmere oplysninger.