



Referat af møde om udvidelse af True Skov d. 25. juni 2019

Lyngby Sognegård, Lyngbygårdsvej 41, 8220 Brabrand

Deltagere: Repræsentanter fra Naturstyrelsen Søhøjlandet og Aarhus Kommune samt beboere, naboer og lodsejere i det nye skovrejsningsområde.

Offentligt møde om udvidelse af True Skov:

Efter et oplæg af Anders Busse Nielsen fra Naturstyrelsen Søhøjlandet om skovudvidelsen, blev beboere, lodsejere og naboer delt op i grupper, og sammen havde de mulighed for at diskutere og komme med kommentarer og input til projektet.

Det resulterede i følgende:

Areal 1 ved Yderup og Lortbjerg

Der blev foreslået, at der pga. meget vådt område op til mosen og beplantningen i den nord- og vestlige del af arealet etableres små søer.

Der må helst ikke plantes træer lige op ad beboelserne og moseområdet i den vestlige og sydvestlige del af arealet. Det tager udsigten og skygger.

Der ønskes ikke shelter o.l. på arealet. Intet, der opfordrer til længerevarende ophold.

Stierne, der anlægges, må gerne trækkes væk fra skel og haver. Der var flere bud på ændrede stiforløb.

Hvis der er behov for en p-plads ved arealet, foreslås det, at den anlægges ved Lortbjerg.

Rørlægningerne af vandløb på arealet må gerne fjernes, så vandløbene bliver åbne.

- Åbning af den rørlagte del af Yderup bæk er ikke en del af denne projektfase.

Der blev spurgt til, om det er muligt at lave en sti fra arealet og mod øst, under motorvejen og med tilslutning til eksisterende sti på motorvejens østside.

- Der er ingen stimæssige passager under motorvejen. Også jernbanen udgør en barriere. Derfor er det ikke muligt at skabe den foreslåede stiforbindelse.

Areal 2, Dalen langs Yderup Bæk

En eventuel stiforbindelse mellem Lyngby og Yderup gennem arealet vil være med i de fortsatte overvejelser. En sådan stiforbindelse kræver samarbejde med private lodsejere. Ved afstemning var der ca. 10 for og ca. 10 imod. En stor del af deltagerne havde ingen presserende mening om dette og stemte derfor ikke.

Areal 3, Bakkerne nordvest for Lyngby

Vigtigt habitat for agerhøns. Vil være en fordel for disse, hvis ikke hele arealet beplantes, men at der holdes nogle lysåbne områder, f.eks. langs vejen. Dette kan kombineres med etablering af vandhuller ud til vejen nordvest for Broen over jernbanen, da der ofte står vand her.

Der er stor enighed om, at bedste placering for en p-plads er ved nordvestenden af den eksisterende sø, ud mod Lyngbygårdsvej. P.t. er der et stort problem med "naturfolk", der risikabelt parkerer langs Lyngbygårdsvej. Der er anlagt en p-plads ved søen, som NST planlægger at udvide og forbedre.

Der er en tilgroet grussti omkring søen. Det ønskes, at denne bliver vedligeholdt af NST. Bænke skal udskiftes eller repareres.

Sydvest for søen er der ønske om en frugtlund – ikke decideret skov, men nogle frugttræer, hvor frugten kan benyttes til den årlige lokale frugtpressedag. På søens østside er der et lysåbent strøg, der foreslås bevaret.

Hvis der skal etableres bålhytte i nogle af de nye områder, er bedste bud til placering af denne ved søen.

Der er ønske om en stiforbindelse mellem Søen/Livstræet og Tunnelen. Samt mellem Lyngby og Tunnelen.

Hvis der er behov for endnu en p-plads i området, er en placering ved stien ned til Broen over jernbanen foreslået.

Areal 4, Den Bølgede Flade, sletten mellem motorvejen og jernbanen

Engang i fremtiden vil det være flot med enkeltstående store egetræer på arealet.

Generelle kommentarer og Naturstyrelsens svar

Der blev spurgt, om der tages højde for eksisterende dræn i områderne.

- I Naturstyrelsens skovrejsningsprojekter er det en af målsætningerne at genskabe naturlig hydrologi, så vandet så vidt muligt løftes op i terræn og bidrager til naturindholdet og naturoplevelserne. I tilfælde hvor et dræn er en del af en afvandingsforpligtigelse i forhold til naboer, skal afvandingsfunktionen opretholdes. Sådanne gennemgående dræn vil så vidt muligt blive konverteret til åbne grøfter/vandløb. Dræn uden ekstern forbindelse eller afvandingsforpligtigelse bliver som udgangspunkt lukket, så den naturlige hydrologi på arealet med tiden genskabes. Drænkort og historiske kort bruges som kilde til at identificere områder, hvor det er muligt at genskabe vandhuller og vådområder.

Stierne skal være tilgængelige for flest mulige, også handicappede og trehjulede cykler. Dvs. belægningen skal være god og fast. Det er vigtigt, at ridestier mm. adskilles fra vandrestier. Der vil blive lavet ridespor langs vandrestierne. Disse skal benyttes af ryttere.

- NST prioriterer, at stier og skovveje forløb skaber mulighed for rundture af forskellig længde for alle skovgæster. Ud over selve stiernes opbygning, bredde mm. prioriteres det, at man som skovgæst kan vælge, men ikke behøver at passere gennem arealer med græssende dyr. Også hensyntagen til beskyttede naturområder indgår i planlægningen af stiforløb, så stierne ikke skaber hindringer for naturplejen af de beskyttede arealer. Dette kan bevirke, at delstrækninger af stiforløbene kun kan forlægges langs skel, udenfor hegnslinjerne.

Vær opmærksom på, at nye træbeplantninger ikke er for tæt på beboelse/skel, så de skygger.

- Det er kutyme at NST trækker skoven 20 meter væk fra haver og boliger, og skoven begynder med brynarter der trinvis stiger i høje, således at egentlige skovtræarter plantes endnu længere fra skel.

Det vil være en god idé, at nogle af tankerne for de nye arealer smitter af på den eksisterende skov mellem jernbanen og motorvejen. Denne opleves som kedelig, og de præsenterede tanker for de nye areal må gerne smitte af på en bearbejdning af de eksisterende arealer. F.eks. ved at anlægge nogle lysåbne arealer og strøg, der ikke er trukket med lineal.

- Rapporten *True Skov for alle* giver konkrete forslag til udvikling af den landskabelige sammenhængskraft og naturindholdet i de eksisterende dele af True Skov. Rapporten og andet materiale fra projektet kan downloades på dette link:
<https://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/naturprojekter/true-skov-for-alle/>

Der var forslag om beplantning rundt om p-pladser for at "camouflere" dem. Dette undgås pga. dårlige erfaringer med "gemte" p-pladser (f.eks. lerdueskydning og affaldsophobning).

Der blev spurgt, om der er taget hensyn til forholdet naturskov vs. flis. Om der er tænkt på insekter o.l. og ikke kun skovbrug/hugst.

- Det er der. Store arealer bliver lagt ud til tilgroning, når de er etableret. I Naturstyrelsens skovrejsningsprojekter afvejes hensyn til natur, klimaforandringer, folkesundhed, kulturarv og landskabsværdier. Det er målsætningen, at udformningen af det nye skovlandskab, dets naturindhold og muligheder for friluftsliv bidrager til at skabe synergi mellem disse forskellige samfundsmæssige målsætninger.

Der er ønske om udsigtsbænke på diverse højedrag.

- Placering af bænke vil først blive bestemt, når området har været benyttet i et års tid, så erfaringer og oplevelser kan inddrages i udpegning af de bedste steder.

Broen over jernbanen bliver bevaret, men omdannes til en gangbro. Det er der stor tilfredshed med. Naturstyrelsen har overfor BaneDanmark fremført behovet for, at den nye gangbro bliver lavet med handicapvenlige ramper i stedet for trapper. Generelt er der tilfredshed med skovrejsningsprojektet. Der er enighed om, at det bliver bedre end den gamle skov.

Tak til alle fremmødte,

Tak for alle kommentarer, ønsker og forslag,

Tak til Aarhus kommune for at sørge for kølige drikke og sprøde chips.