

Referat fra følgegruppemøde den 7. februar 2023

Dagsorden

Pkt 1. Jens Bjerregaard Christensen bød velkommen

Pkt 2. Ida orienterede om status for projektet.

Alle powerpoints kan ses på vedlagte pdf. Det gælder også oplæg fra museet om de fund, der er gjort i forbindelse med prøvegravninger/søgegrøfter.

Der blev under mødet spurgt til nedenstående forhold:

Eventplads

Eventplads og P-forhold nær græsted. NST er i dialog med Fredbogård og kommunen samt folk fra veteranfestival om muligheder for publikumsfaciliteter. Det forventes, at det fortsat er Fonden Fredbogård som er ejer i hvert fald de kommende 5 år.

Sti ud over søen

Der projekteres alene for gående på et boardwalk (ca. 1½ - 2 m bredt) ud over søen på den gamle rute 33. Økonomien bliver tænkligt afgørende for om en sådan sti kan etableres. JBC siger, at denne gangsti er højt prioriteret, og at det er mest hensigtsmæssigt at den etableres inden der kommer vand på søen. Den nye rute 33 vil forløbe langs Landkanalen.

Ida fortæller, at nye stistrækninger i øvrigt planlægges med både trace til gående/cyklende og ridende dog ikke stien på diget ved Landkanalen mod nord-vest i området. På grund af jordbundsforhold ved diget hee, arbejdes der på denne strækning med en plan om at flytte ridningen ud på vestsiden af Landkanalen.

Der kan også laves trampestier inden for projektområdet f.eks. i området nord for Bygaden.

Et langt rør under Bygaden sikrer, at der plads til en sti. I første omgang en trampesti, men der er mulighed for at lægge grus på senere, og dette vil være et kommunalt anlæg.

Det overvejes, at starte fyldningen af den sydlige sø først, og af den nordlige et år senere, når diget (mod nordvest) er helt færdig anlagt. Det kunne betyde en fejring i efteråret 2023, men der er nogen usikkerhed både i forhold til projektering, tilladelser og finansiering.

Der blev spurgt til ridespor nordvest for Landkanalen. NST vil gerne i dialog med naboerne her omkring dræningsforhold/rør mm. Det kan ske evt. ved besigtigelse sammen med rådgiver. Lodsejerrepræsentant udtrykte bekymring om møde mellem maskiner og heste på sporet.

Der blev fra rep. fra Søborg Bylaug spurgt til sti (board walk) mellem pumpestation og Slotsruinen når søen er etableret. JBC fastholder, at der ikke planlægges med nogen sti her fremover, og at den ikke indgår i miljøvurderingen.

Mikkel nævner fåregræsning omkring slotsruinen, som en mulighed evt. i en samgræsning med nogle få kreaturer, der kan være med til at holde rørskov ved søbredden nede. Der inviteres til dialog omkring benyttelsen af dette området nord for Bygaden og omkring slotsruinen. Der drøftes klaplåger, borde/bænke, steder at sætte en kano/kajak i mm. NST vil gerne holde en lille besigtigelsestur med følgegruppen her.

JBC siger der vil være et søbrugerråd/følgegruppe i hvert fald i de første år efter genskabelsen af Søborg Sø. Her kan forskellige forhold drøftes og løbende justeres.

Poul Erik fra Friluftsrådet opfordrer bylaget m.fl. om at gå sammen om en plan, der kan søges friluftsmidler fra hos Friluftsrådets udlodningsmidler.

JBC vil gerne i dialog om tiltag og orienterer om, at der er også fonde, som har tilkendegivet interesse.

Der kommenteres på en hændelse i den foregående weekend med en borger, som blev antastet af en jæger. Jbc kontakter lodsejer og fortæller om almindeligt gældende regler.

Der opfordres til skiltning, så folk kan orientere sig i ejendomsforhold.

Jane Aaris foreslår skilt ved Langørevej fra station med oplysninger navnlig til cyklende og gående.

Der drøftes generel skiltning i det åbne land. Kommunen er myndighed for veje og stier i åbne land.

Punkt om trafikforhold:

Ida orienterer om lukning af Bygaden i 2 uger, mens der lægges rør i og spørger til, hvornår det måtte være mest belejligt – Skoleferien lyder til at være et velegnet tidspunkt, men det er muligvis for tidligt i forhold til opstart af anlægsfase.

Ørbakkevej syd for nr 46 og hen til overkørsel mod eventplads planlægges lukket i 8-10 uger. Her vil der være andre tilkørselsmuligheder.

Belastning med lastbiler. Det forventes, at der samlet til området vil komme ca. 600 -700 lastbiler primært med tilkørsel af grus og div. andre materialer. Det er ret lidt i forhold til andre anlægsarbejder som fx veje. Der udarbejdes en trafikplan i samarbejde med kommunen.

EVT:

Der spørges til hvad der skal ske ved Fredbogård. JBC er løbende i dialog med fonden omkring publikumsfaciliteter som stier, shelter.

Ida opfordrer til at man samler sig lokalt også i Græsted og Saltrup og kommer med forslag til ønsker om publikumsfaciliteter – så må vi se, hvad der viser sig hensigtsmæssigt og kan skaffes midler til.

Kommenterede [ID1]:

Kommenterede [ID2R1]:

Kaj fra Salstrup bylaug foreslår bedre adgang over Gribvand og andre kommunale arealer.

Der spørges til faciliteter for handicappede f.eks. gode fiskesteder. NST kommenterer, at det jo ikke bliver nogen dyb sø og sikkert ikke nogen særligt gode muligheder for fiskeri.

JBC afslutter med at nævne, at der vil blive indkaldt til et følgegruppemøde her i foråret, når detailprojekteringen ligger mere fast.