

Motion og leg

I samarbejde med lokale borgergrupper er der lavet en mængde friluftspadser på strækningen. Du kan benytte sheltere og bålpladser, dyrke motion på sundhedspadser og prøve kræfter med digitale spil. For ryttere er der to ridespor. Hunde og deres ejere kan benytte hundeskovene på deres lufteture. Flere steder langs *Fodsporet* finder du naturlegepladser og endvidere sundhedsspor, hvor du kan teste dit kondital.



Om projektet

Fodsporet er anlagt på den gamle jernbane mellem Slagelse-Næstved og Dalmose-Skælskør. Den nedlagte jernbanestrækning overgik fra Transportministeriet til Miljøministeriet i 2009. Naturstyrelsen samarbejder med Næstved og Slagelse Kommuner om anlæg og drift af *Fodsporet*. Nordea-fonden har doneret 36 mio. kr. til anlæg af *Fodsporet* og har dermed gjort projektet muligt. Naturstyrelsen har bidraget med 6 mio. kr., mens de to kommuner har bidraget med 3 mio. kr. hver. *Fodsporet* er også blevet til i kraft af et aktivt lokalt engagement. Dermed er det lykkedes at skabe Sjællands længste sammenhængende natursti på 48 km.



Formidling på smartphone

Kig efter disse QR-koder på de røde pæle langs *Fodsporet*. Her kan du med din smartphone få historier om natur, kultur, motion og prøve interaktive spil.

Du betaler almindelig datatakt for brug af QR-koder. Hastigheden for download er afhængig af din teleudbyder og af, hvor du er på sporet.



Skan koden ovenfor
og se *Fodsporets*
hjemmeside til mobilen
www.fodsporet.dk

Kontakt

Har du spørgsmål til vedligeholdelse af *Fodsporet* så kontakt enten Slagelse Kommune tlf. 58 57 54 30 eller Næstved Kommune tlf. 55 88 55 88.

Fodsporet ejes af Naturstyrelsen. Ansøgning om brug af *Fodsporet* til f.eks. motionsløb skal derfor sendes til Naturstyrelsen Storstrøm, Hannenovvej 22, 4800 Nykøbing F. eller på saf@nst.dk. Shelterpladser og bålhytter på *Fodsporet* kan bookes gennem www.udinaturen.dk.



Miljøministeriet
Naturstyrelsen
www.naturstyrelsen.dk

NORDEA
FONDEN



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Forsidefoto: Naturstyrelsen Storstrøm. Illustrationer: Brigitte Flarup. Kort: Hjørth-Freilance.dk. Foto af Dalmose-Station. 1955 venligst udlånt af Jernbanemuseet. Tryk: SvendborgTryk 2011

Velkommen til
Fodsporet

Naturen

Rigt dyreliv

Fodsporet er en natur- og friluftssti, der går som en grøn korridor gennem det åbne sydvestsjællandske agerland. Efter at jernbanedriften blev indstillet i 1986, overtog naturen langsomt området. *Fodsporet* er derfor blevet en vigtig færdselsåre for dyrelivet i det åbne land. Råvildt, harer og ræve færdes hjemmefrem på *Fodsporet*. Hvis du bevæger dig stille og roligt, og gerne i modvind, kan du komme meget tæt på dyrene. I vinterhalvåret samles rådyr i flokke, kaldet spring, på markerne langs *Fodsporet*. Fuglene benytter strækningen som en trækrute, hvor duer og stære kan skjule sig i krattet, mens musvågen svæver over markerne, og tårnfalken 'muser' på svirrende vinger.

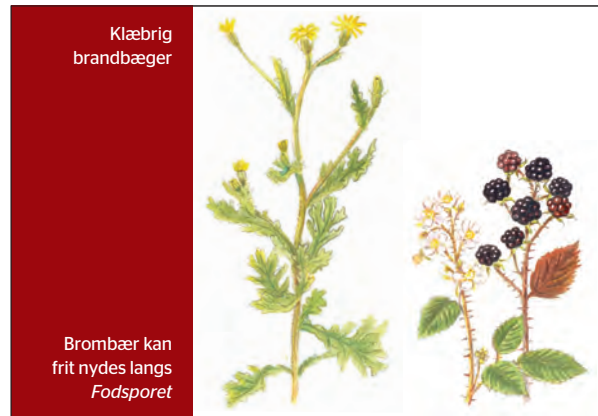


Blomster og bær

Langs *Fodsporet* vokser mange træer og buske. Nøjsomme træarter som tjørn, røn, navr, slåen og kirsebær ses mange steder. De yder læ og beskyttelse til dyrelivet. Om foråret står mange træer og buske i blomst. På blæsende forårsdage kan det nærmest 'sne' med blomsternes hvide kronblade.

Levende kulturspor

Flere steder har togdriften bidraget til plantelivet langs *Fodsporet*, f.eks. er planten klæbrig brandbæger blevet spredt, fordi frø har siddet fast på togvognenes hjul. Også mange frugttræer er vokset op, fordi rejsende har smidt frugtsten og kernehuse ud af togvinduerne.



Kulturlandskabet

Det danske landskab er et kulturlandskab, hvor menneskets aktiviteter op igennem historien afspejles, uanset hvor man lader blikket hvile. Når du er på tur, kan du ofte se en af de typiske hvidkalkede landsbykirker dukke op i landskabet. Det er solide bygninger, der tit ligger på højedrag. De har været i brug, siden de blev opført, mange af dem blev bygget i midaldertiden.

Sydvestsjælland er en landsdel med god landbrugsjord. Det betyder, at enkelte gårde i området er blevet særligt velstående. Langs *Fodsporet* ligger derfor flere store herregårde og godser med hver deres spændende historie.



Jernbanen

Den nyere historie dukker også frem for det vågne øje. Gamle kilometersten, ledvogterhuse og stationsbygninger fortæller om jernbanens historie og dens betydning for egnen. Jernbanen åbnede i 1892. Byerne langs jernbanen oplevede i starten af 1900-tallet en eksplosiv udvikling i byggeri, industri og handelsliv. Efter 2. verdenskrig blev biler mere almindelige, og jernbanen mistede derfor kunder. Det sidste passagertog mellem Dalmose og Skælskør kørte i 1950. Mellem Slagelse og Næstved fortsatte passagertogene til 1971. Tilbage var godstog, der kørte mellem Slagelse og Sandved. De standsede i 1986.



Stenmanden

Banebørsterne fandt stenen under anlæggelsen af jernbanen og satte den op som minde. Prøv om du kan finde den i skoven ved Sludstrup.

Signaturforklaring Fodsporet, Sydsjælland

- | | | | |
|---|------------------------|---|----------------|
|  | Fodsporet sti |  | Drikkevand |
|  | Ridespor |  | Bålplads |
|  | Cykelruter |  | Bålhytte |
|  | Sjællandsleden |  | Hundeskov |
|  | Offentlige skove |  | Naturlegeplads |
|  | Informationskilt |  | Naturfitness |
|  | Parkering |  | Sundhedsplads |
|  | Parkering hestetrailer |  | Sundhedsspor |
|  | Primitivt toilet |  | Mobilspil |
|  | Shelterplads |  | DSB togstation |

Færdsel

Du kan færdes på *Fodsporet* til fods, på cykel, rulleskøjter og lignende. Knallerter, ATV'ere, biler og andre motorkøretøjer er ikke tilladt. Handicappede må dog gerne færdes med elektriske kørestole eller trehjulede handicapknallerter. Da der er få stigninger og asfaltbelægning, er stien velegnet til kørestolsbrugere. Hvis du er til hest, kan du ride på de to ridespor mellem Fodby-Hyllinge og Tjæreby-Dalmose. Ridning uden for ridesporene er ikke tilladt. Husk, at hunden skal holdes i snor af hensyn til både dyr og mennesker. I hundeskovene kan du lufte hunden uden snor, men under kontrol.

Du kan færdes på *Fodsporet* hele året, døgnet rundt. Færdsel sker på eget ansvar. Vær opmærksom på, at mange arealer og markveje, der grænser op til *Fodsporet*, er privatejede. Der er offentlige P-pladser flere steder langs *Fodsporet*. Undlad at parkere på de private veje eller på anden måde være til gene for private lodsejere. Husk, at alle stationer og andre banehuse er private beboelser. Respektér venligst skiltningen.

