



FAKTAARK: Mountainbikespor i Tisvilde Hegn

Flere mountainbikes i skovene

Det er tydeligt at se, at det bliver mere og mere populært at køre på mountainbike, og det skaber øget trafik i skovene.

Tisvilde Hegn er ingen undtagelse, og for at imødekomme efterspørgslen på gode steder at køre, er Naturstyrelsen Nordsjælland i samarbejde med lokale cykelklubber i gang med at anlægge og skilte et nyt mountainbikespor.

Den øgede trafiks påvirkning på naturen

Sporet etableres for at imødekomme det stigende antal mountainbikeryttere i skoven, men også for at samle trafikken i skoven på de "rigtige" stier.

Der har desværre været en tendens til, at man kører hvor man har lyst. Kørsel uden for stierne er problematisk, fordi det kan påvirke dyre- og plantelivet negativt, da mountainbikerytterne ikke ved, hvad der skal tages hensyn til hvor.

Kørsel uden for stierne går nogle gange også ud over fortidsminder som gravhøje og stendiger, der kan være svære, hvis ikke umulige, at genskabe hvis de ødelægges.

I planlægningen af det nye spor, er der taget hensyn til floraen, faunaen og fortidsminderne i Tisvilde Hegn.

Om sporet

Sporet er ca. 27 km langt og består af 2 sløjfer, som går gennem kuperet terræn og en række forskellige naturtyper. Det er hovedsageligt et single track spor, der kommer til at bestå af i forvejen eksisterende stier samt nyanlagte stier med udlagt grus, hvor det er nødvendigt på grund af jordbunden.

Den sydlige del af sporet (fra Nyvej) anlægges som "teknikbane" med 20 balance- og teknik og den øvrige del af sporet er hovedsageligt et blåt spor/let spor, som kan køres af mountainbikerytteren med de grundlæggende færdigheder i orden.

Ved etableringen af sporet bestræber vi os desuden på at få det til at passe ind i landskabet. Det vil sige, at vi arbejder med naturmaterialer, og kun lægger grus ud, hvor det er nødvendigt. Jordbunden i Tisvilde Hegn er fra naturens side meget sandet, hvilket gør den oplagt at køre på mountainbike i, da der ikke så let bliver mudret.

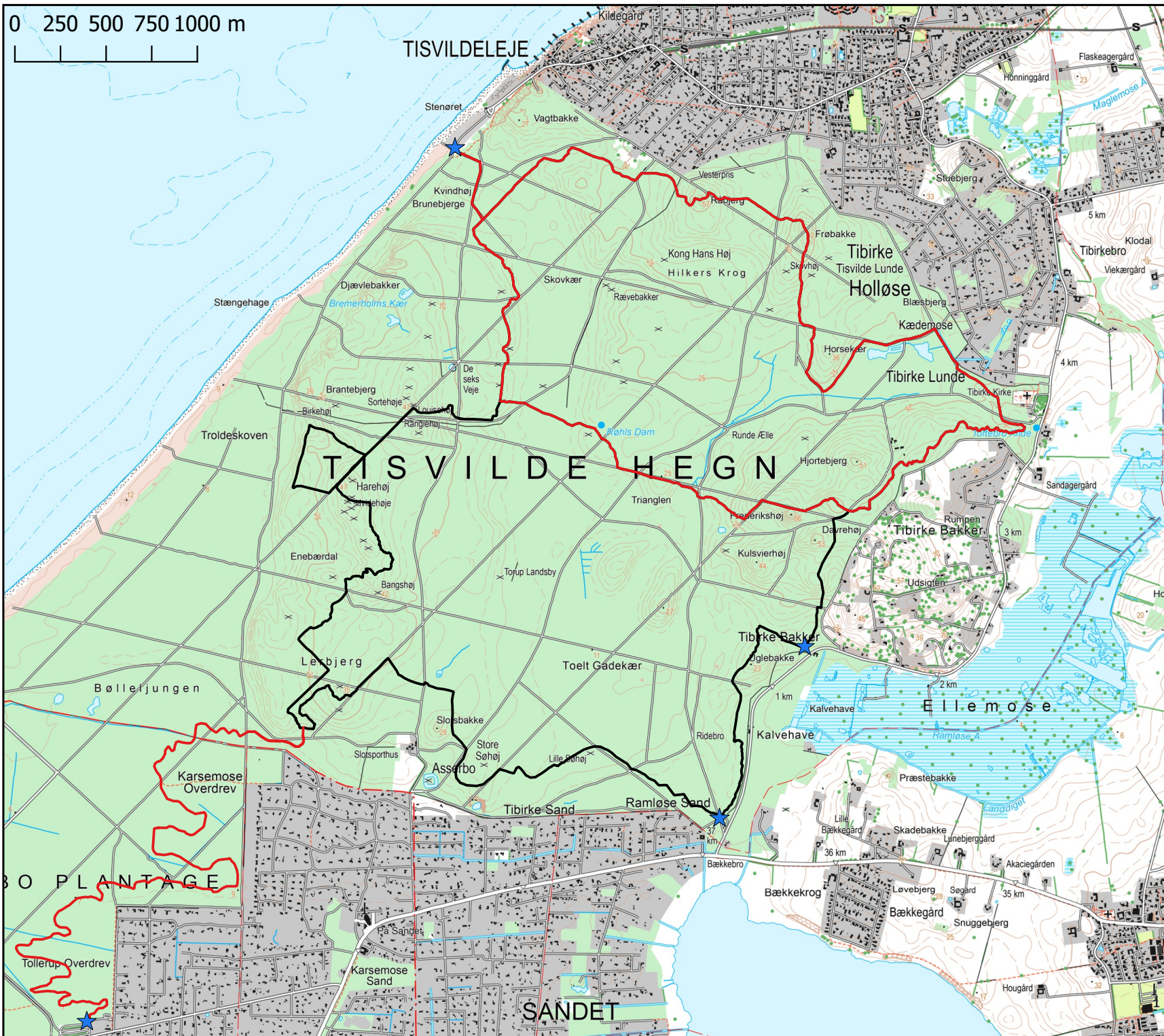
Økonomi

Den samlede pris for hele MTB sporet inkl. teknikbane skønnes at være ca. 700.000,- kr. I 2016 er brugt ca. 250.000,- kr. til at anlægge den første 8 km MTB-spor. Derudover er der brugt ca. 3-400 frivillig timer til planlægning og anlæg af MTB-sporet til dato.

Udarbejdet af Amalie Lunde Hagensen og Torben Hoch, Naturstyrelsen Nordsjælland.

Bilag: kort over det MTB-sporet

0 250 500 750 1000 m



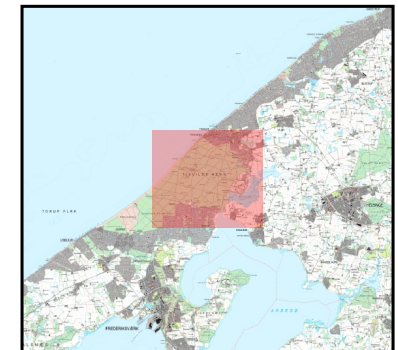
Mountainbikerute i Tisvilde Hegn

Kortet viser den planlagte 27 km lange mountainbikerute i Tisvilde Hegn med tilhørende startpunkter.

Sporet er planlagt og etableret af Naturstyrelsen Nordsjælland og lokale cykelklubber.

Tegnforklaring

- MTB-spor færdigt 2017
- MTB-spor færdigt 2016
- ★ Startpunkter



Kort udarbejdet af:
Henrik Storgaard og Amalie Lunde Hagensen
Data: Kortforsyningen