

# Søborg Sø. Følgegruppemøde. Januar 2024

1. Velkomst og godkendelse af dagsorden
2. Status for projektet
  - vand i området. Pumper og nedbør
  - myndighedsbehandling v/ kommunen
  - udkast til trafikhåndteringsplan og tidsplan
  - parkeringsplads ved Søborg by
  - øvrige forhold omkring anlægsarbejder og naturpleje
3. **Friluftsfaciliteter i området.**
  - oplæg fra Visit Nordsjælland
  - oplæg fra Gribskov Kommune
  - oplæg fra Fredbogård

sti til Dronningmølle
4. Eventuelt



# Spørgsmål – vi vil forsøge at besvare undervejs

- 1. Regner i med at projektet bliver igangsat som planlagt? Det bliver forsinket. Vandløbssagen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet og det er uvist, hvor lang tid det tager at behandle den eller afklare om den ikke har opsættende virkning. Derudover er en af pumperne i pumpehuset gået i stykker. Forholdene skulle snart være repareret
- 2. hvad er strategien for at få vandet ud af søen så anlægsarbejdet kan påbegyndes? Der skal pumpes vand væk fra området
- 3 hvornår kan byens borgere igen regne med at have stier de kan færdes på ? Når der er blevet mere tørt i området. Naturstyrelsen vil undersøge hvilke strækninger der kan anlægges uden at der foreligger en afgørelse på Vandløbssagen og om det er muligt at gå i gang her uden at det giver en række andre problemer
- 4. indsigelse fra lodsejer, hvilken betydning får det for projektet ? Forsinkelse af ukendt varighed
- 5. Det er pt ikke muligt at færdes på rute 33 hvad og hvornår kommer bliver den farbar igen? Når pumperne kører og der er pumpet noget af al vandet væk
- 6. Status på parkeringsplads i søborg? Der er sendt notat til Gribskov Kommune, der skal behandle sagen. Del af p-pladsen ligger inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen, og kommunen skal hvis p-pladsen skal anlægges give dispensation til placeringen
- 7. Sikkerhed ved kanalerne ?
- Gribskov Kommunes repræsentanter i følgegruppen har taget sagen med ”hjem”



# Meget vand i området:

Megen nedbør

Den stor pumpe har været i udu

- kommer snart til at køre igen
- forventet 6 uger til nedpumpning
- forsinkelse: høj vandstand i Kanalen og i havnen



Nord for Bygaden ved Melleholm

UDKAST

## Trafikhåndteringsplan. Udkast!

Planen skal godkendes endeligt at kommunen når en forventet tidsplan er klar.

Der kan forventes justeringer undervejs

# Trafikhåndteringsplan generelt

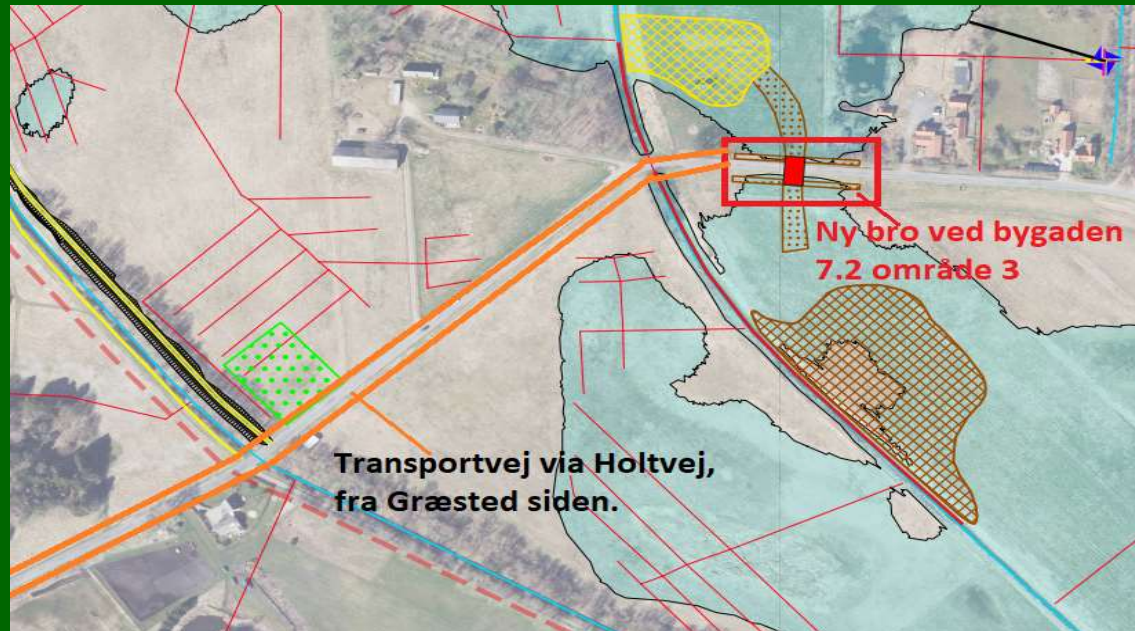
UDKAST

- Generelt er tanken at al transport til den vestlige del af søen, skal komme fra vest via Græsted. Transporter til den østlige side af søen, skal foregå via Hillerødvejen mod øst.
- Cykelrute 33 fra Gilleleje til Hillerød, kører igennem det meste af projektområdet.
- Arbejderne planlægges så det er muligt for cyklende, gående og ridende at færdes året rundt.
- Den nuværende rute 33 (grusvej) som går igennem den fremtidige sydlige søflade ved boardwalk området, nedlægges efter at det nye stisystem ved den sydlige del af sydsøen er blevet etableret



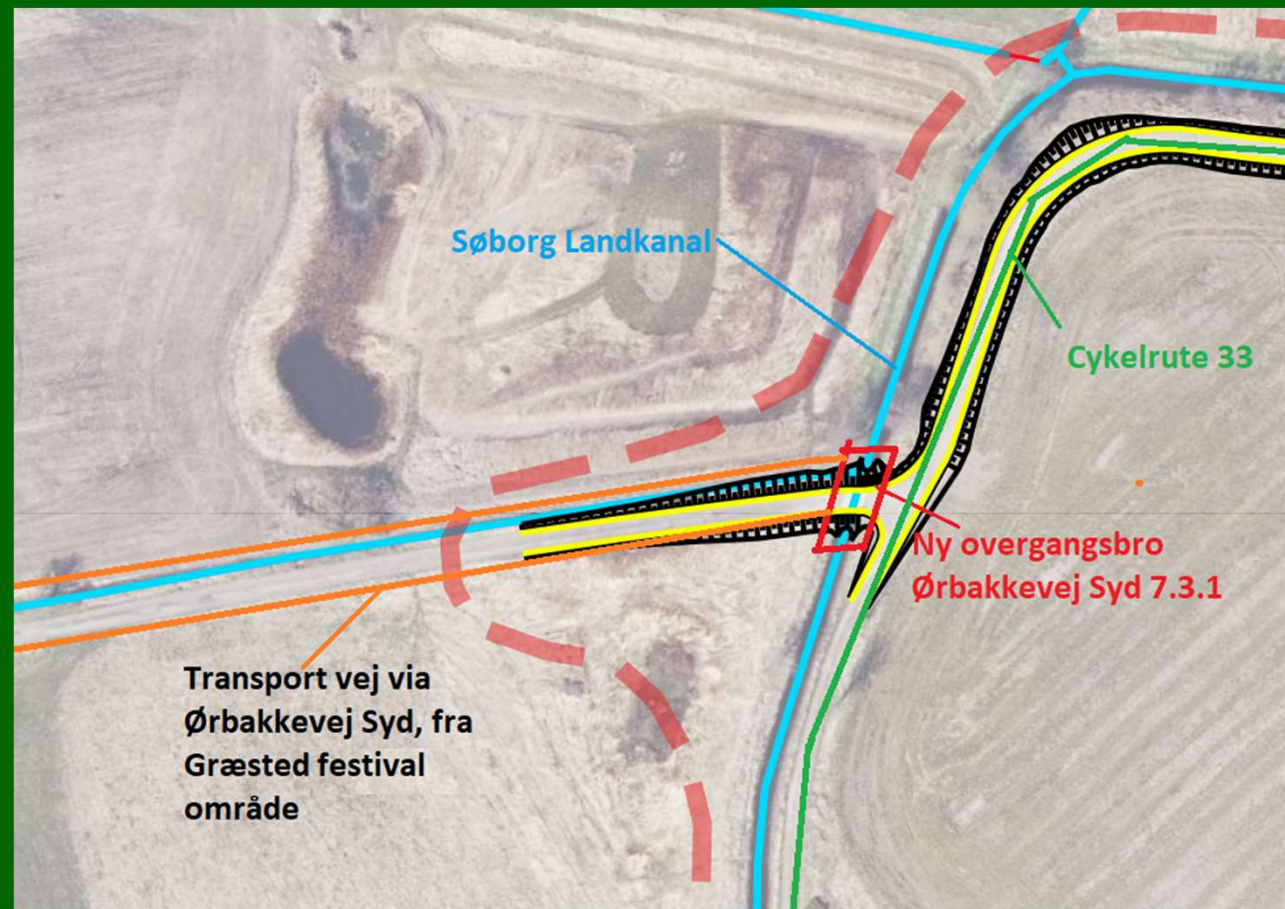
UDKAST

# Ståltunnel ved Bygaden



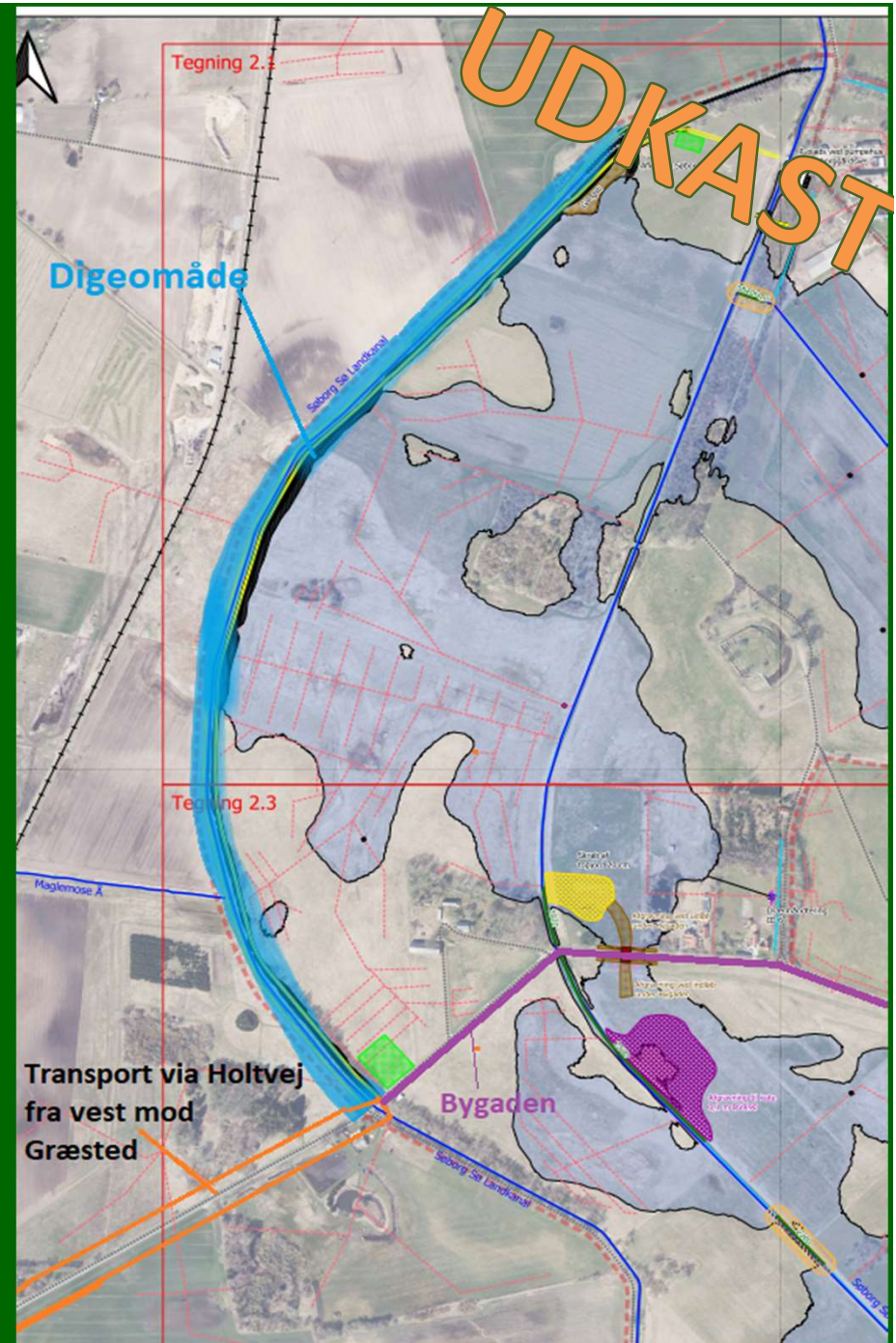
Forventes at tage ca 14 dage

# Overgangsbro ved Ørbakkevej (samt hævnning af Ørbakkevej samt diger & stier)





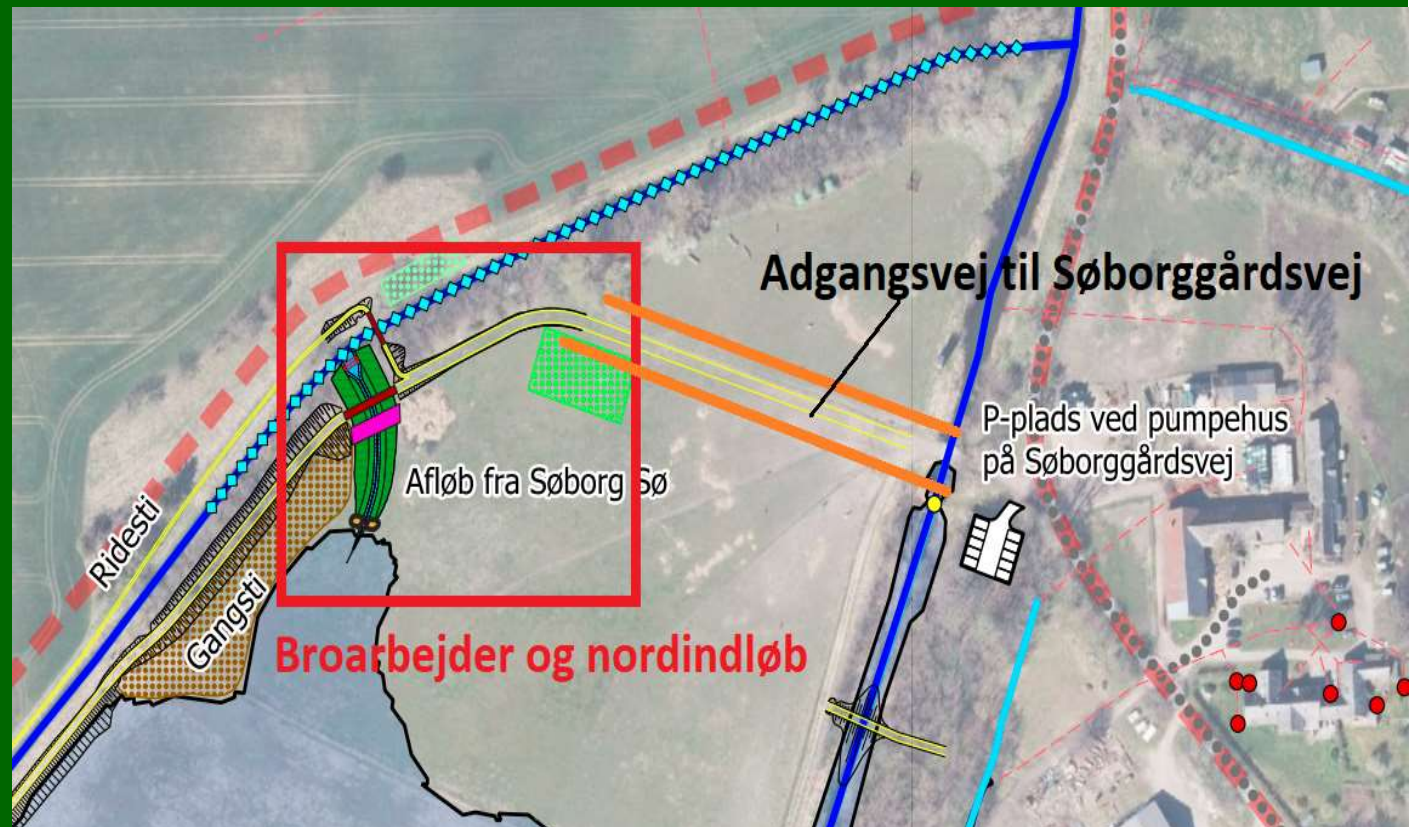
# Diger & stiarbejder nord for Bygaden, langs Søborg Landkanal





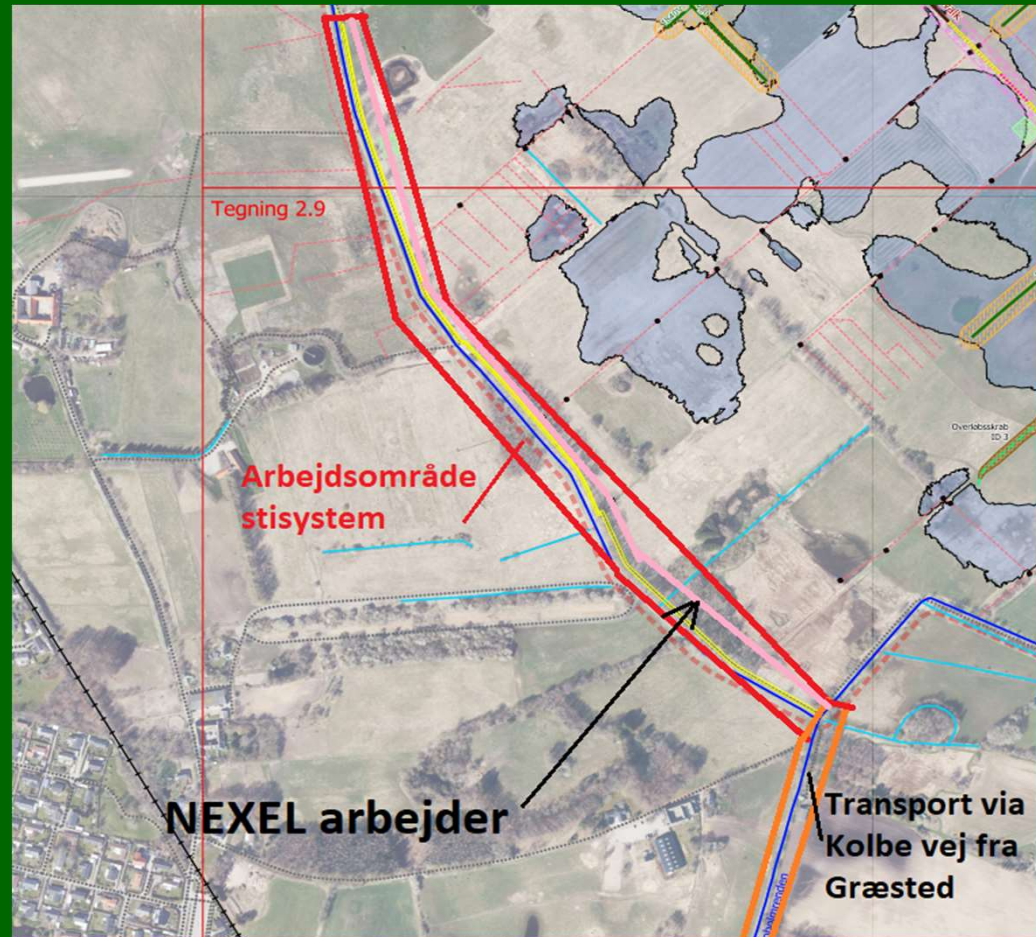
# Arbejdsområde med gang/cykelbro, ridebro og nordlige sø udløb

UDKAST



# Sydlige stisystem Afsnit/område 9 ved Kolbevej

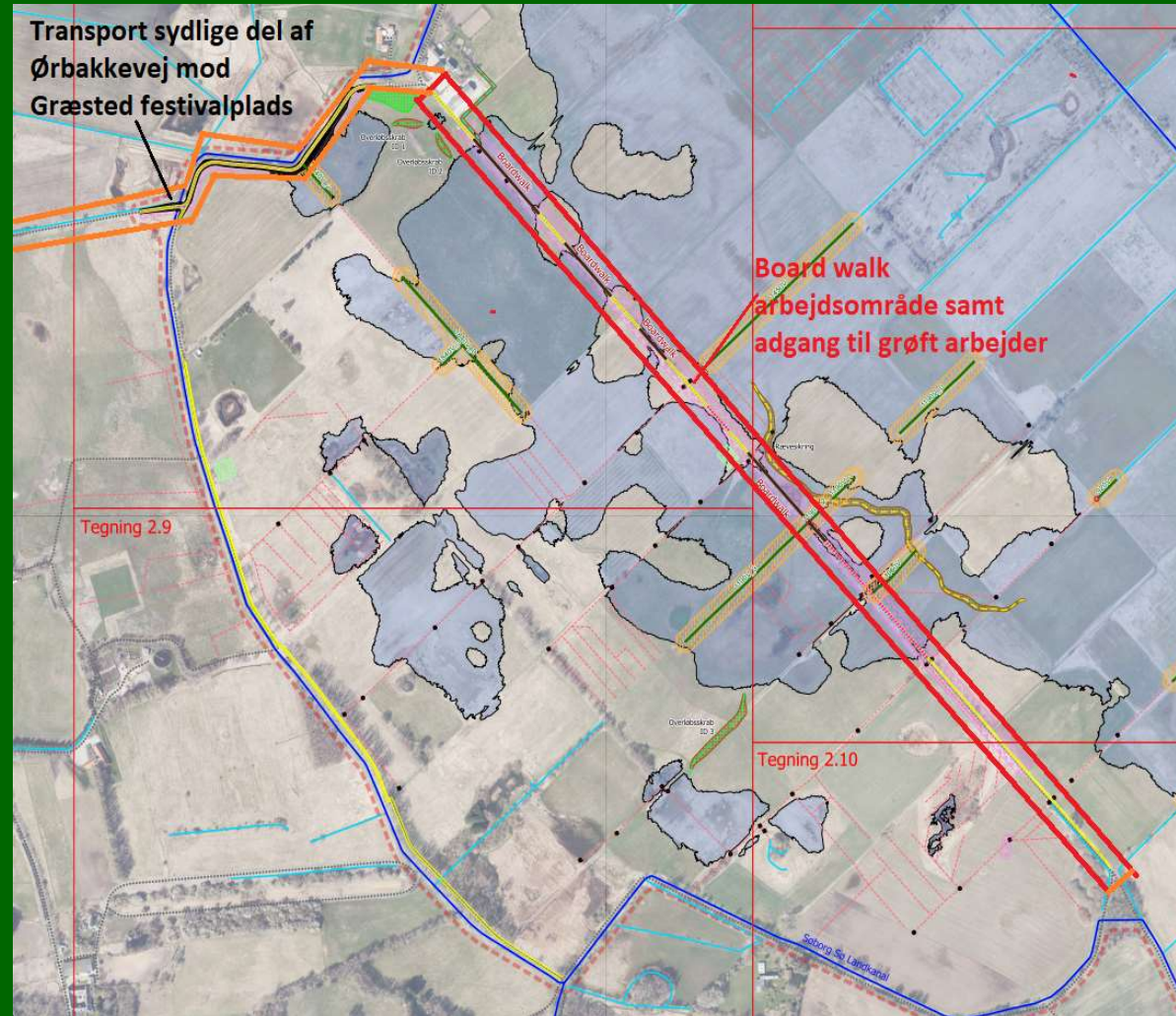
UDKAST





UDKAST

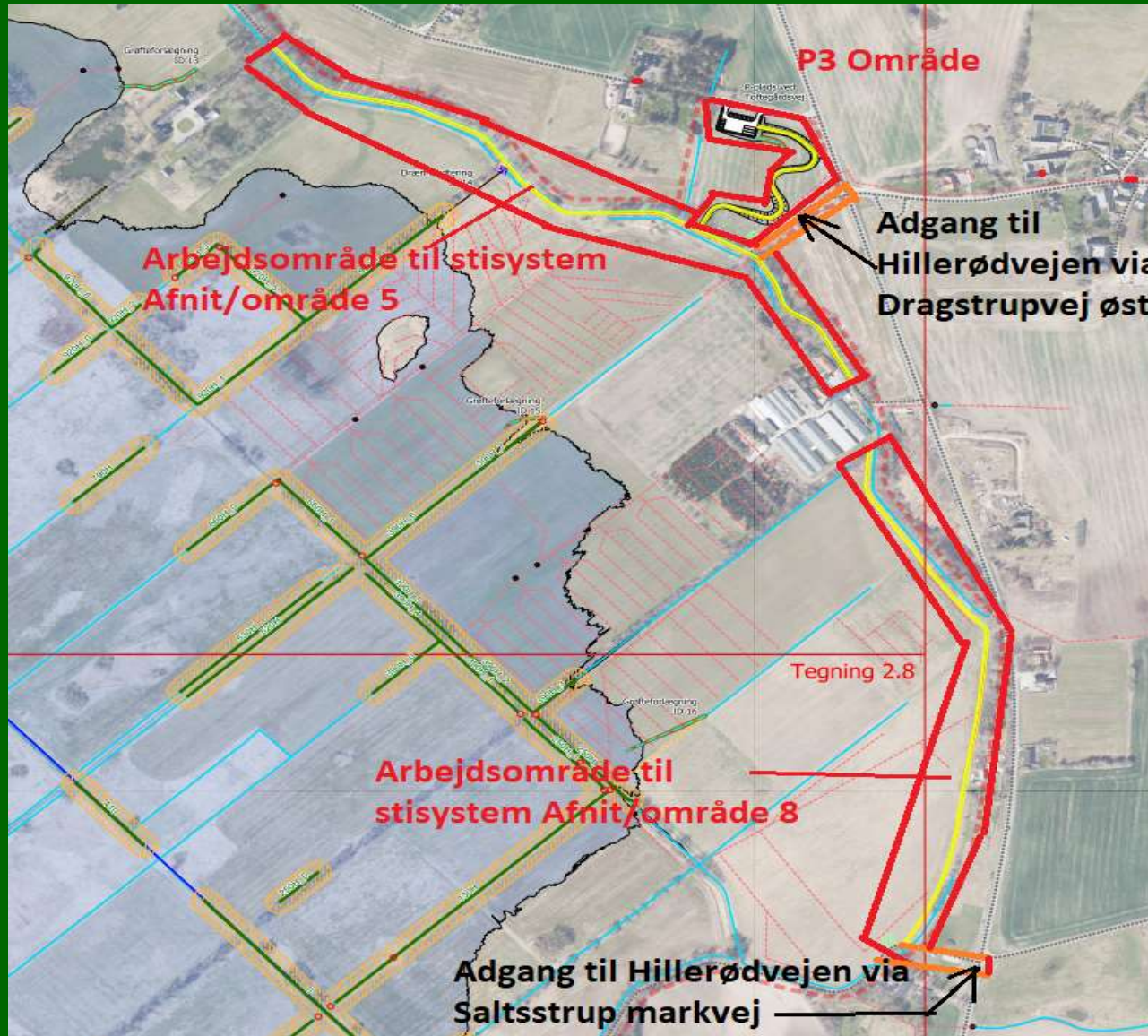
# Board walk arbejder samt hævnning af grusvej





# Sydøstlige stisystem og p-plads

UDKAST



# P-plads vest for Søborg

Kommunens tilladelse er IKKE givet.

P-plads ligger inden for fortidsmindebeskyttelseszone fra voldene

Vest for byen på menighedsrådets areal





Forhåbentlig går anlægsarbejderne i gang omkring påske – men det er stadig usikkert og der kan måske gå meget lang tid





### 3. Friluftsfaciliteter i området.

Areal mellem Søborg Sø og Græsted:

oplæg fra Visit Nordsjælland

oplæg fra Fredbogård

oplæg fra Gribskov Kommune

Sti til Dronningsmølle

Friluftsfaciliteter  
inden for området  
blev drøftet

