



Frederiksborg statskovdistrikt

Referat af møde i brugerrådet for Esrum Sø, fredag d. 29. august 2003

Deltagere:

Anders Fisker og Ole Olesen, Sørup Havns Bådelaug
Vagn Ansbæk, Friluftsrådet
Birgitte Garde, Danmarks Naturfredningsforening
Kaj Nielsen, Lystfiskerorganisationerne
Bjørn Svendsen, Ornitologerne
Viggo Nielsen, Roklubber (stedfortræder for Ole Quist Jensen)
Bodil Aavad Jacobsen, Frederiksborg Amt, Landskabsafdelingen
Børge Østergård, Sejlklubber
Niels R. Madsen, Miljøskolen på Esrum Møllegård
Johannes Krog, Grundejerne langs søen
Lars Toksvig, Jens Ole Andersen og Birthe Nygaard, Frederiksborg Statskovdistrikt

Fraværende:

Claus Lindegaard, Københavns Universitet

ad punkt 1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referatet blev godkendt.

Lars Toksvig indføjede følgende punkt til dagsordenen:

ad punkt 1.a. Skov- og Naturstyrelsens Struktur

Pressemeddelelsen af 27/8-2003 med overskriften: ”Skov- og Naturstyrelsen opretter seks nye landsdelscentre” blev uddelt til deltagerne.

Tisvilde Statskovdistrikt sammenlægges med Frederiksborg Statskovdistrikt, som fremover kommer til at fungere som landsdelscenter. Navnet ændres sandsynligvis til Landsdelscenter Hillerød, kontoret vil indtil videre være på Ostrupgård. Sammenlægningen af de to distrikter vil medføre ændringer i sammensætningen af brugerrådene.

Lars Toksvig fratræder senest sommeren 2004 sin stilling som skovrider, og der kommer en ny mand på posten. Lars kommer i stedet til at arbejde som konsulent for styrelsen, med hovedopgave på varetagelse af internationale aktiviteter.

I forbindelse med den ændrede struktur nedlægges 40 stillinger inden for funktionærgruppen på landsplan. Afskedigelserne varsles november 2003.

På landsplan bliver 5 distrikter sammenlagt, og der skabes 6 nye landsdelscentre, hvoraf et som nævnt bliver Landsdelscenter Hillerød med placering på Ostrupgaard. Ud over drift af 18.000 ha skov og maskinstationsdrift kommer Landsdelscentret til at tage sig af en række tværgående opgaver.

ad punkt 2. Nationalparken

Lars Toksvig orienterede om status for Nationalparken. Det blev ret hurtigt klart, at planen om det nordøstlige Sjælland som én stor Nationalpark var for ambitiøs. Ideen kommer fra Storbritannien, hvor landbrug og andet erhverv godt kan forenes med en nationalpark.

Frederiksborg Statsskovdistrikt var kommet til enighed med Frederiksborg Amt, kommunerne og Kronborg Statsskovdistrikt om et 2-årigt pilotprojekt på et reduceret område bestående af de statsejede arealer Gribskov, Esrum sø, skovene omkring Gurre sø og Teglstrup hegn. I denne periode skulle muligheden for korridorer mellem de enkelte statsejede arealer undersøges. Udkast til en henvendelse til miljøministeren herom blev sendt til de involverede kommuner og amtet samt til Nordsjællands Landboforening. Landboforeningen tilrettede udkastet, således at det alene synes at omfatte Esrum Sø og Grib Skov. Frederiksborg Amt og fire af de fem kommuner har besluttet at underskrive det tilrettede udkast. Hillerød Kommune har ikke kunnet acceptere det ændrede udkast, statsskovdistrikterne har henvist sagen til miljøministerens afgørelse.

Bjørn Svendsen, Ornitologerne, ville vide, hvad en naturpark kommer til at betyde for driften af statskovdistriktet.

Lars Toksvig: Der vil komme flere rekreative aktiviteter og flere naturtiltag, hvorimod træproduktionen formentlig vil mindskes.

Birgitte Garde: Danmarks Naturfredningsforening føler sig holdt for nar og overvejer en indsigelse. Demokratiet er væk. Mogens Hansen kontakter hovedkontoret for at protestere over fremgangsmåden. Det reducerede område er maksimalt beskyttet i forvejen; det er habitatområde og det ejes af staten.

Birgitte nævnte, at det ved et møde i Amtets Grønne Råd fremgik, at det er landbrugets ”top”, der er meget negativ. Familiebrugene gik på det møde ind for forslaget med korridorer.

ad punkt 3. Regler for sejlads på Esrum Sø

Lars Toksvig orienterede:

Lystfiskerorganisationerne har været til møde med Miljøministeren.

Distrikterne er efterfølgende blevet bedt om med inddragelse brugerråd og andre relevante parter at overveje hvorvidt de gældende muligheder for sejlads er tidsvarende, og tage skridt til eventuelle ændringer af fastsatte regler eller praksis. Notat af 12.11. 2002 herom var udsendt til medlemmerne.

Lars Toksvig hørte gerne om synspunkter.

Kaj Nielsen spurgte til det projekt, som Lystfiskerorganisationerne havde skitseret til **forsøg med elmotorer**. Ole Andersen svarede, at han havde søgt penge til et lignende projekt. Ansøgningen var ikke imødekommet, formentlig fordi der ikke var medfinansiering.

Ole Olesen: Det er absolut muligt at finde bådtyper, der er velegnede til el. Bladet Bådnyt har testet forskellige motorer: 4-takts-motorer larmer lige så meget som 2-taktsmotorer. Det er omdrejningstallet, der synes at være afgørende for støjniveauet.

Ole Andersen ville gerne have synspunkter på et ønske om **både med en længde større end 7 meter**, da der i årets løb har været flere henvendelser, som har været både for og imod større længder.

Bjørn Svendsen mente ikke, at en Nationalpark er forenelig med en **stigende bådtrafik** på Esrum Sø.

Også Birgitte Garde var bekymret for forstyrrelser ved en udvidelse af bådtrafikken og efterlyste nogle konsekvensberegninger.

Ole Andersen: Mener ikke at antallet af større både er steget væsentligt de senere år, selvom alle i praksis får lov at bruge slæbestedet i Sørup Havn. Sørup Havn har et ønske om at udvide med 10 pladser. Antallet af kanoer og kajaker er øget. Ole gjorde opmærksom på, at store både er taget op fra november til maj.

Anders Fisker har uddelt spørgeskema til de ca. 120 medlemmer af Sørup Havns Bådelaug. Medlemmerne bliver spurgt om Nationalpark og holdning til flere benzinmotorer. Undersøgelsen bliver afsluttet d. 8. september, men indtil nu er 62% negative over for benzinmotorer mens 22% er for. Medlemmerne er i det store og hele positive over for en nationalpark. Undersøgelsens resultat foreligger ca. 1. oktober 2003.

Det blev nævnt, at der kunne være et problem med sikkerhedskrav i forbindelse med stævner med optimistjoller. Der er her behov for weekend-tilladelser til et antal følgebåde med benzinmotor. Lars Toksvig mente nok, at der kunne laves en smidig ordning for sådanne tilladelser.

Ole Andersen: I forbindelse med nyt regelsæt for sejlads på søen bliver det også aktuelt at tage stilling til spørgsmålet om **windsurfing**.

Birgitte Garde, DN: Windsurfing er et problem ved Søvejen. Her kan det genere fuglelivet, og der bør udarbejdes regler for, hvor surferne må færdes.

Bjørn Svendsen var meget tilfreds med **afgrænsning ved Møllekrogen**. Mente dog ikke, at den har været så godt respekteret i dette år som i tidligere år.

Ole Andersen nævnte, at Københavns Statsskovdistrikt er i gang med **Revision af færdselsbestemmelserne for Furesøen og Farum Sø**. Der har været tale om en lang, men god og frugtbar proces. Forslaget til de nye regler har efterfølgende været lagt til diskussion på internettet. Arbejdet er endnu ikke helt afsluttet.

Lars Toksvig konkluderede punktet:

Der er varierende holdninger til færdslen.

Det er et faktum at søens udpegning som Habitatområde og en eventuel kommende Nationalpark vil have indflydelse på fastsættelsen af regler for søen.

Revision af bekendtgørelsen for Esrum Sø er påtrængende. Denne skal ske med størst mulig borgerinddragelse, hvor alle der sidder i det nuværende brugerråd for søen som minimum vil blive repræsenteret.

ad punkt 4. Eventuelt

Ingen bemærkninger.

Referent: Birthe Nygaard
10. september 2003