

Til.
Århus Kommune - post@aarhus.dk

Tonne Kjærvej 65
7000 Fredericia
Tel. +45 70 10 22 44
Fax +45 76 24 51 80

Kopi til:
Miljøcenter Århus - Sune Ribergaard Henriksen, surhe@aar.mim.dk
Århus Kommune - Henning Hermansen, he@aarhus.dk
Århus Kommune - Ole Skou Rasmussen, osr@aarhus.dk

info@energinet.dk
www.energinet.dk
cvr-nr. 28 98 06 71

Anmeldelse af VVM for forskønnelsesprojekt ved Årslev Engsø

9. juni 2010
xrho/mpk

Indledning

Energinet.dk skal hermed anmode planmyndigheden om at udarbejde plangrundlag for forskønnelsesprojekt ved Årslev Engsø.

Anmeldelsen indgives i henhold til §2 i bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs indvirkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Det bemærkes, at anmeldelsen gælder et anlæg som er omfattet af §11, stk. 2 i ovennævnte bekendtgørelse, hvor myndighedskompetencen overdrages til Miljøministeriets miljøcenter, jf. §20, stk. 2 i Naturbeskyttelsesloven¹

Baggrund

I foråret 2008 afsluttede elinfrastrukturudvalget sit arbejde med en teknisk redegørelse for den fremtidige udbygning og kabellægning i det danske el-system. Partierne bag Energiaftalen fra februar 2008 besluttede, med baggrund i elinfrastrukturredøgørelsens princip C i november 2008, nye retningslinjer for kabellægning og udbygning af transmissionsnettet, herunder at der skal arbejdes med forskønnelse af 400 kV-nettet på korte udvalgte strækninger, hvor det eksisterende net medfører en særlig høj miljøpåvirkning.

På den baggrund har Energinet.dk og de statslige miljøcentre i marts 2009 udarbejdet en rapport over mulige forskønnelsesprojekter: *"Forskønnelse af 400 kV-nettet. Energinet.dk, Miljøministeriet By- og Landskabsstyrelsen. Marts 2009"*. Udpegningen af projekter er sket i samarbejde med de statslige miljøcentre i hhv. Århus, Odense og Roskilde.

Ved vurdering af miljøpåvirkningen er der set på påvirkning indenfor en række emner som: Mennesker, planforhold, natur, landskab og kulturhistorie. Disse emner udgør tilsammen "det brede miljøbegreb".

¹ Bekendtgørelse nr. 1354 af 11/12/2006 om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land: §5 Skov- og Naturstyrelsen godkender højspændingsanlæg på mere end 150 kV, der planlægges fremført som luftledninger.

Forskønnelsen kan være kabellægning over kortere strækninger ved byområder og naturområder af national betydning, udskiftning af eksisterende master til master i nyt design, eller justering af tracé over kortere afstande.

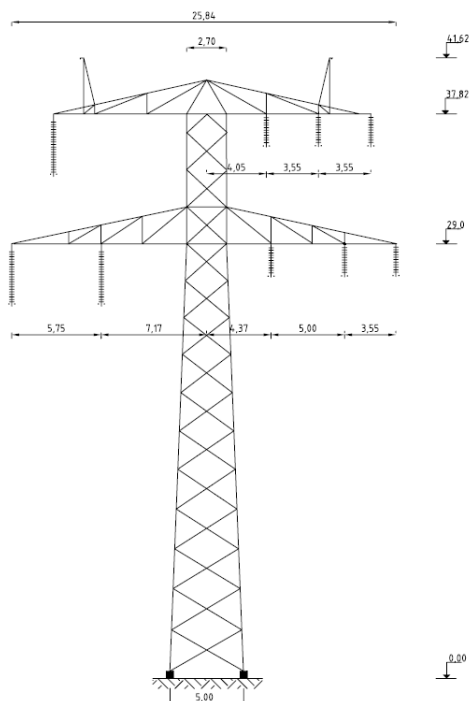
Der er udpeget i alt 6 strækninger og opstillet forskellige løsningsmuligheder for forskønnelse. Passagen ved Årslev Eng sø er én af de udpegede strækninger. Løsningsmuligheder for Årslev Eng sø er vist herunder.

Lokalitet	Løsningsmuligheder
Årslev Eng sø	Tracéændring
	Kabellægning

Oplægget til forskønnelse af 400 kV-nettet blev forelagt for Energipolitisk udvalg i april 2009. Udvalget tilkendegav, at oplægget er tilfredsstillende og at Energinet.dk i samarbejde med de tre statslige miljøcentre skal planlægge og gennemføre forskønnelsesprojekter på alle 6 lokaliteter. På de lokaliteter, hvor der er præsenteret flere løsningsmuligheder, herunder ved Årslev Eng sø, skal det endelige valg træffes i samarbejde og dialog mellem Energinet.dk og Miljøcenter Roskilde, Miljøcenter Odense eller Miljøcenter Århus, afhængig af hvilket miljøcenter der dækker det aktuelle område samt i dialog med de eller den berørte kommune.

Eksisterende forhold

Ved Årslev Eng sø er der i dag en 400 kV luftledning samt to 150 kV luftledninger. De tre systemer hænger på samme master, som vist på nedenstående skitse.



Donaumast med én 400 kV luftledning og 2 stk. 150 kV luftledninger

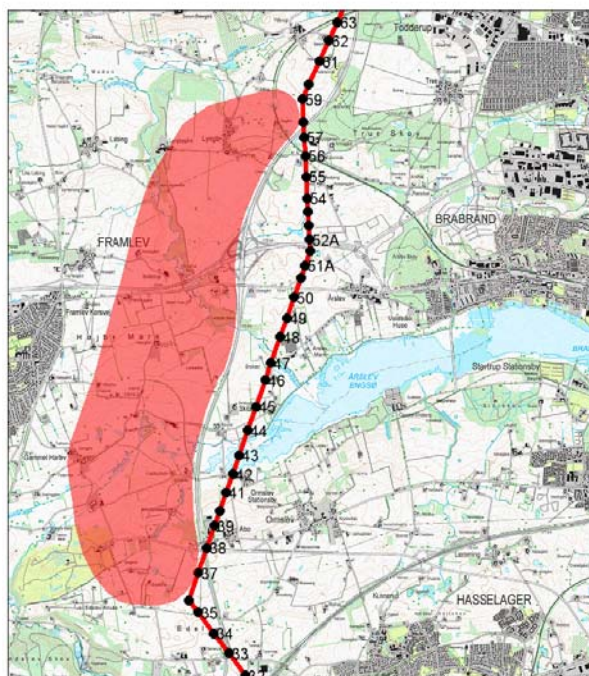
Som udgangspunkt vil de to 150 kV systemer ikke blive kabellagt som en del af kabelhandlingsplanen, da de hænger på master sammen med 400 kV systemet.

Luftledningen passerer langs den vestlige afgrænsning af Årslev Eng sø. Forløbet af denne luftledningsstrækning er markant i et landskab, hvor der bor og fær-

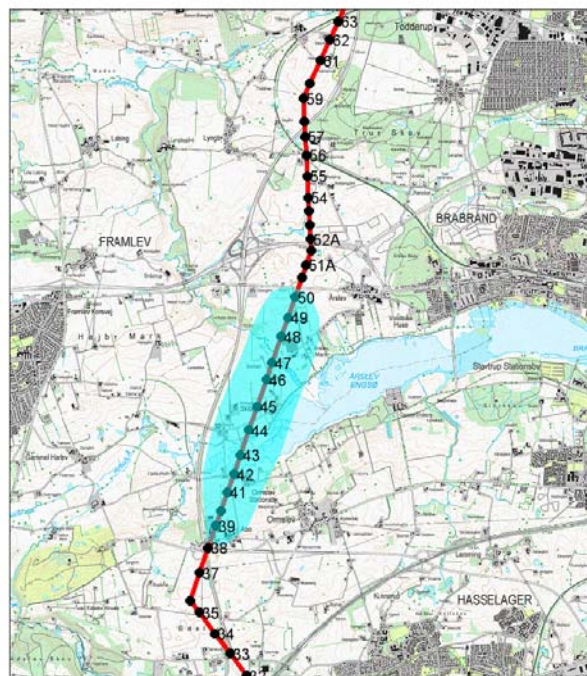
des rigtig mange mennesker, som bruger området rekreativt. En forskønnelse af strækningen vil gavne området i stor grad og være en naturlig følge af de mange offentlige investeringer, der allerede er gjort for at gøre området til et attraktivt rekreativt landskab, som byder på store naturværdier, der er kommet på ganske få år. Årslev Engsø er sammen med Brabrand Sø udlagt som EF-Habitatområde nr. 233. Området er desuden udpeget som et værdifuldt landskab.

Løsningsmuligheder

Ved Årslev Engsø er der to løsningsmuligheder. Dels en kabellægning øst for motorvej E45 og dels en omlægning af luftledningen til et forløb vest for motorvejen. Nedenstående kort illustrerer at en luftledningsløsning vest for E45 skal søges indenfor området markeret med rødt, mens en kabelløsning øst for E45 skal søges i området markeret med blåt.



Luftledningsløsning vest for E45



Kabelløsning øst for E45

Begge løsninger vil mindske den visuelle påvirkning af Årslev Engsø. Dog forventes det, at de to kabelovergangsstationer ved kabellægning vil kunne ses i engsøens nærområde, mens luftledningen helt vil friholde engsøens område, men give en visuel påvirkning i området vest for motorvejen.

I oplægget til forskønnelse af 400 kV-nettet er miljøforhold ved de to løsningsforslag listet, se nedenstående tabel. Der er ikke tale om en udtømmende liste, men en oversigt over umiddelbare fordele og ulemper.

Løsningsmuligheder	Miljøforhold
Tracéændring fra Lyngby til Edslev, således at motorvejen så vidt muligt følges. Der anvendes en mastetype (Donaumast), som den eksisterende. Der er tale om en strækning på ca. 7 km.	<p>Landskabelig gevinst ved at fjerne ledningerne fra Årslev Eng sø.</p> <p>Reduceret risiko for fuglekollisioner.</p> <p>Mulighed for at øge afstanden til beboelser.</p>
Kabellægning af strækningen umiddelbart vest for Årslev Eng sø. Der er tale om en strækning på ca. 3-7 km mellem Lyngby og Edslev.	<p>Landskabelig gevinst ved at fjerne ledningerne fra Årslev Eng sø.</p> <p>Risiko for fuglekollisioner omkring vådområdet fjernes.</p> <p>Kabelovergangsstationerne kan afhængigt af den valgte strækningsslængde blive meget synlige i landskabet.</p> <p>Kabellægning skal udføres med stort hensyn til naturbeskyttelsesinteresser på strækningen.</p> <p>Spredte bebyggelser langs strækningen friholdes for ledninger.</p>

Beskrivelse af luftledningsløsningen

På det eksisterende 400 kV-net krydser linjeføringen fra den vestlige side af motorvej E45 til den østlige side lige nord for Edslev, herfra passerer linjeføringen hen over Årslev Eng sø og krydser tilbage til den vestlige side af E45 lige nord for Lyngby, se **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** Strækningen øst for motorvejen mellem Edslev og Lyngby er ca. 7 km.

Miljøpåvirkningen af Årslev Eng sø kan mindskes ved at omlægget traceet mellem Edslev og Lyngby til området vest for E45. Højspændingstraceet kan føres nær motorvejen gennem et landområde med spredt bebyggelse. Den nærmere linjeføring fastlægges i VVM-processen med hensyntagen til at minimere miljøpåvirkninger herunder påvirkningen af boliger.

Det nye tracé vil blive ca. 7 km langt og kræve etablering af 20–25 Donaumaster. Muligheden for at vælge nye master til strækningen er vurderet overordnet i oplægget til forskønnelsesprojekter, men er forkastet, idet det ikke vil forbedre det visuelle indtryk på en strækning af denne længde. Her er det bedre at anvende samme mast som på den øvrige del af strækningen

Ved luftledningsløsningen fjernes de to nuværende krydsninger af motorvejen ved Edslev og Lyngby. Desuden fremskyndes kabellægningen af den øst-vestgående 150 kV-ledning nord for Årslev og Brabrand, som ejes af N1. På nuværende tidspunkt har N1 ikke planer om at fremskynde kabellægningen af den øst-vestgående 150 kV-ledning syd for Ormslev og Stavtrup Stationsby. Forlængelsen af 150 kV-ledningen til det nye luftledningsanlæg vest for E45 vil blive kabellagt. Nedenstående kort viser øverst de eksisterende luftledningssystemer og nederst den fremtidige situation ifald luftledningsløsningen vælges.

Beskrivelse af kabelløsningen

Miljøpåvirkningen af Årslev Engsø kan mindskes ved at kabellægge den strækning af højspændingsanlægget, som passerer hen over engsøen. Kabeltraceet forventes at kunne føres langs den østlige side af E45.

I løbet af VVM-processen vil strækningslængden og placeringen af kabelovergangsstationerne blive endeligt fastlagt. Som udgangspunkt er det en strækning på 3-7 km øst for motorvejen, der er aktuel. På grund af de landskabelige forhold og den relativt korte kabelstrækning, er der risiko for at kabelovergangsstationerne bliver meget synlige.

Kabelløsningen i forskønnelsesrapporten omfatter kun luftledningsanlægget øst for E45, hvorfor de to nuværende krydsninger af motorvejen ved Edslev og Lyngby ikke forsvinder.

Valg af løsning

Energinet.dk vurderer, at der bør foreligge en nærmere analyse og vurdering af miljøgevinster og miljøpåvirkninger før der vælges mellem de to løsningsforslag. Vurderingen af miljøpåvirkninger bør dække emnerne i "det brede miljøbegreb": Mennesker, planforhold, natur, landskab og kulturhistorie. Miljøpåvirkningerne på de enkelte emner vil variere afhængig af hvilken løsning der vælges. Det kan blive en konsekvens at nogle miljøpåvirkninger vægtes højere end andre. Derfor er det vigtigt, at valget træffes på et oplyst grundlag, så der i detalje kan redegøres for begrundelserne for den endelige løsning og for positive som negative konsekvenser af løsningen.

Processen bør også involvere offentligheden, dels for at sikre en lokal forankring og dels fordi begge løsninger kan give både positive og negative konsekvenser for beboere i nærområdet, ligesom det også er et område hvor andre interesser som by- og erhvervsudvikling er relevante. Prisforskellen mellem luftledningsløsningen og kabellægningen på 137,3 mio. kr. fordrer ligeledes, at valget bør være velbegrundet.

Planlovens VVM-proces vil give grundlag for valg af den tekniske løsning på et oplyst grundlag. Det skal bemærkes, at anlæg af stærkstrømsledninger på mindst 2 km bygget til spændinger over 100 kV automatisk er omfattet af VVM reglerne. Luftledningsløsningen vil således ikke kunne etableres uden en forudgående VVM. Kabellægning er ikke automatisk omfattet af krav om VVM, men skal screenes for VVM-pligt. Screeningen afgør om der skal udføres VVM eller ej. Energinet.dk foreslår at de to mulige løsninger undersøges og vurderes i en VVM-redegørelse efter planlovens bestemmelser.

Hvis der er kommentarer eller spørgsmål til denne anmeldelse kan Energinet.dk kontaktes ved Marian Kaagh.

Med venlig hilsen



Marian Kaagh
Direkte tlf. nr. 76224576
Mobil nr. 23338688
MPK@energinet.dk