



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Indkaldelse af ideer og forslag

Testvindmøller i Velling Mærsk, Ringkøbing-
Skjern Kommune

Marts 2014

Hvad er VVM?

Forkortelsen VVM (Vurderinger af Virkninger på Miljøet) står for vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet. VVM-reglerne for anlæg på land fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010¹. Reglerne i bekendtgørelsen skal sikre, at bygge- og anlægsprojekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kun kan realiseres med baggrund i en såkaldt VVM-redegørelse. VVM-redegørelsen skal belyse, beskrive og vurdere anlæggets direkte og indirekte virkninger på miljøet, herunder virkninger på:

Mennesker, fauna og flora

Jordbund, vand, luft, klima og landskab

Materielle goder og kulturarv

Samspejlet mellem disse faktorer

Redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse. VVM-redegørelsen offentliggøres sammen med det tillæg til kommuneplanen, som giver retningslinjer og/eller rammer for den fremtidige lokalplanlægning for projektet.

Formålet med VVM-redegørelsen er at give det bedste mulige grundlag for såvel en offentlig debat som VVM-myndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der skal gives tilladelse til projektets realisering.

Læs mere om miljøvurderinger og VVM på

http://www.naturstyrelsen.dk/Planlægning/Miljoevurdering_og_VVM/

¹ Da anmeldelsen er indgivet før den 1. januar 2014, behandles anmeldelsen efter de hidtil gældende regler i bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010, jf. § 16, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Kolofon

Titel:

Testvindmøller i Velling Mærsk

Emneord:

Testpladser, vindmøller, landplacering,
Ringkøbing-Skjern Kommune, VVM, miljøvurdering

Udgiver:

Naturstyrelsen

Forfatter:

Naturstyrelsen

Sprog:

Dansk

År:

2014

URL:

www.naturstyrelsen.dk

ISBN nr. elektronisk version:

978-87-7091-544-1

Udgiverkategori:

Statslig

Må citeres med kildeangivelse.

Indholdsfortegnelse

Hvad er VVM?	2
Kolofon	3
Indholdsfortegnelse.....	4
1 Testvindmøller i Velling Mærsk	5
1.1 Indledning.....	5
2 Hvad går projektet ud på?	6
2.1 Beskrivelse af projektet	6
2.1.1 Tidsplaner	8
2.2 Miljøpåvirkninger	8
2.2.1 Påvirkninger ved nabobeboelser	8
2.2.2 Påvirkning af landskabsoplevelsen	10
2.2.3 Påvirkning af klima	11
2.2.4 Påvirkning af geologi og grundvand	11
2.2.5 Påvirkning af flora og fauna.....	11
2.2.6 Påvirkning af lufttrafikken	12
2.3 Projektets miljøpåvirkninger og VVM-redegørelsen	12
2.4 Er der emner vi mangler	13
2.5 Myndighedsbehandling	13
3 Det videre forløb.....	14
3.1 Idefase	14
3.2 Hvad er til debat?	14
3.3 Hvordan giver du din mening til kende?	15
3.4 Den videre proces.....	15

1 Testvindmøller i Velling Mærsk

1.1 Indledning

Regeringen ønsker mere vedvarende energi i Danmark, herunder mere energi fra vindmøller. Det er væsentligt, at Danmark fortsat kan fastholde udviklingen og førerpositionen for vindmøller, hvorfor der skal findes områder til brug for testpladser til vindmøller med tilhørende anlæg.

Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker mulighed for etablering af testpladser for vindmøller i kommunen. Kommunen har således besluttet at fremme planlægningen for testpladser for vindmøller over 150 meter med tilhørende anlæg i Velling Mærsk.

Tændpipe Vindmøllebyg K/S ved lokale lodsejere, Energicenter Nord og Skovgård Invest har anmeldt et projekt, hvor man vil opstille fire testvindmøller i Velling Mærsk vest for Lem.

Ringkøbing-Skjern Kommune har modtaget anmeldelsen og har herefter oversendt anmeldelsen til Naturstyrelsen. Ved vindmøller med en totalhøjde på 150 meter og derover varetager Naturstyrelsen kommunens opgaver og beføjelser vedrørende udarbejdelse og udstedelse af Kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering samt VVM-tilladelse.

Såfremt Naturstyrelsen beslutter, at det anmeldte projekt kan realiseres, skal kommunen vedtage lokalplan for projektet.

Med dette debatoplæg opfordres alle til at komme med ideer og kommentarer forud for den forestående planlægning.



Figur 1. Oversigtskort

2 Hvad går projektet ud på?

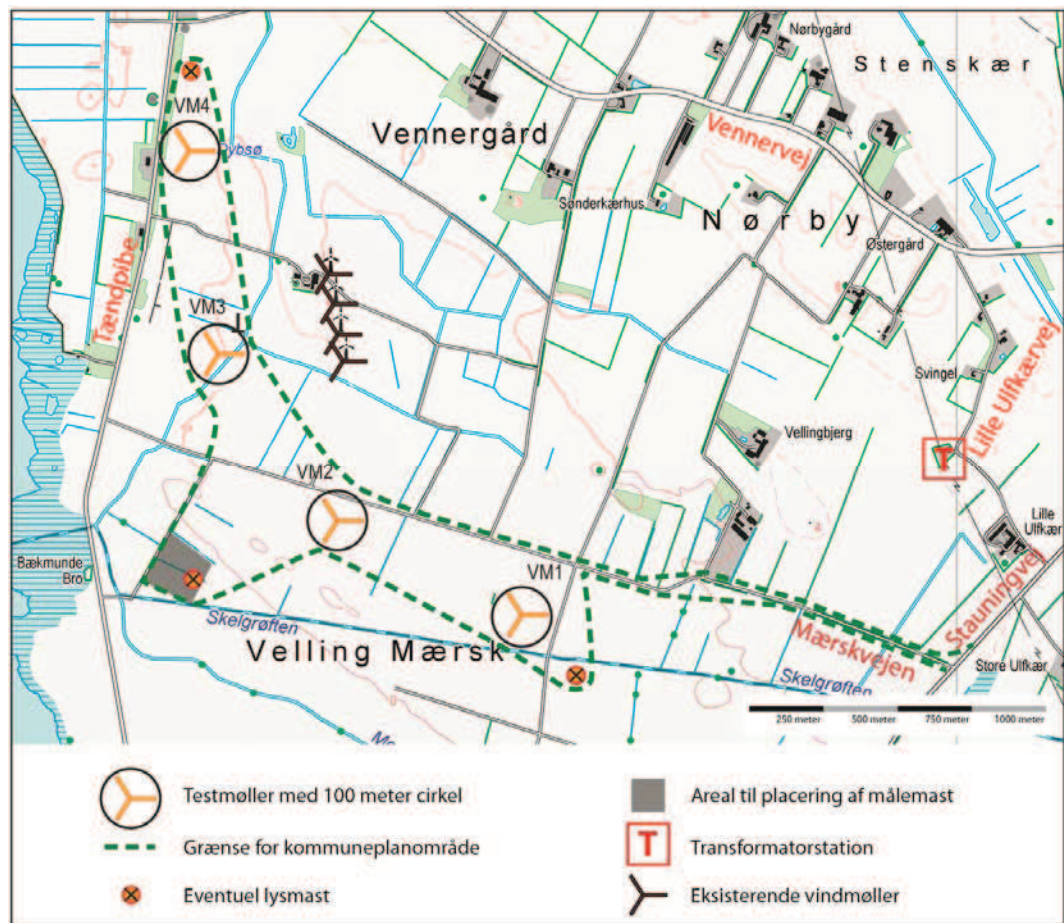
2.1 Beskrivelse af projektet

Vindmøllefabrikanten Vestas udvikler fortsat nye vindmøller med højder over 150 meter til opstilling på havet. For at kunne optimere vindmøllerne inden de sættes ud på havet, er man nødt til at teste dem på land. Vestas ønsker både at teste vindmøllernes driftssikkerhed som enkelt møller og på parkniveau, og har derfor behov for en testplads, hvor der kan opstilles flere vindmøller. Der er derfor ansøgt om indretning af fire testpladser til opstilling af vindmøller med tilhørende tekniske anlæg og arbejdsarealer. Der vil desuden blive etableret en enkelt målemast, der vil stå øst for vejen Tændpipe, sydvest for møllerne.

Planlægningen skal give mulighed for, at området kan udnyttes til at opstille og teste fire vindmøller ad samme eller forskellige typer indenfor området. Testmøllerne kan derfor være forskellige med hensyn til udseende, proportioner og højder. Maksimalhøjden vil være 250 meter for de to midterste vindmøller og 200 meter for de to ydermøller. Målemastens højde vil være bestemt af møllernes navhøjde, der maksimalt vil være 150 meter.

I området vil der særligt skulle afprøves vindmøllernes indbyrdes påvirkning, den såkaldte parkvirkning. Det er planen, at man i første omgang vil teste fire ens vindmøller. Det drejer sig om den nye V164, det vil sige en Vestas vindmølle med en rotordiameter på 164 meter. Totalhøjden er 200 meter, og navhøjden dermed 118 meter. Men senere vil de kunne udskiftes til andre vindmøller med anden dimension. Vindmøllerne vil stå i et område, der ligger næsten i højde med havet. Derfor vil fundamenterne blive etableret ovenpå jorden. Tårnet vil blive lavere, så totalhøjden over terræn ikke overstiger de 200 meter, henholdsvis de 250 meter. Vindmøllerne kan blive udstyret med et rækværk og en platform på toppen til nedfiring af servicemedarbejder fra helikopter, de kan få røde vingetipper, og de vil få lysafmærkning af hensyn til lufttrafikken. Lysafmærkningen vil sandsynligvis blive placeret på nacellen, møllehuset, men den præcise placering og krav til farve og styrke på lyset vil blive afklaret i VVM-redegørelsen. Bygherre og Stauning Lufthavn ønsker lysafmærkningen placeret på vindmøllerne, men Trafikstyrelsen kan eventuelt kræve at lysmarkering på selvstændige master.

Vindmøllerne placeres på en bue fra sydøst til nord som vist på Figur 2. Målemasten placeres sydvest for vindmøllerne indenfor det markerede område vist på Figur 2. Den endelige placering af målemast og vindmøller vil blive fastlagt i VVM-redegørelsen og vil derefter ikke kunne ændres uden ny planlægning.



Figur 2. Oversigtskort

I tilknytning til vindmøllerne vil der være behov for adgangsveje til Mærskvejen. Vejene vil blive op til 7 meter brede og vil formentlig forløbe som vist på oversigtskortet. Ved hver vindmølle vil der blive et arbejdsareal, der kan blive 1-2 ha stort. Derudover kan der være behov for etablering af en eller to 60 kV transformere og teknikbygninger. Til transformatorstation med tilhørende bygning vil der skulle bruges et areal på 0,4 til 0,8 ha. Bygningen vil være 60-120 m² og placeres på stationsarealet. Bygning og master på stationen vil blive op til 8 meter høje. Transformatorstationen vil enten blive placeret i umiddelbar nærhed af vindmøllerne eller som en udvidelse af den eksisterende station på Lille Ulfkærvej markeret med et T på Figur 2.

Endelig vil der blive etableret en enkelt målemast til Vestas' målinger af vindforhold med videre. Masten vil skulle have samme højde som navhøjden på vindmølle nr 2. Det vil i første omgang sige 118 meter, men ved en 250 meter høje vindmølle, vil det være knap 150 meter. Masten står sydvest for mølle 2, på areal vist på figur 2. Yderligere kan der eventuelt blive opstillet tre master til lysafmærkning. De skal alle være op til 250 meter høje, det samme som den maksimale totalhøjde for vindmøllerne. Den ene vil også blive brugt som målemast, så der ikke vil være en ekstra mast til dette.



Figur 3: Eksisterende transformatorstation på Lille Ulfkærvej.

I anlægsfasen vil der yderligere være behov for anlæg af midlertidige pladser til skurvogne og oplag af mølledele på et areal på 5 – 10 ha. Den præcise placering af disse pladser, samt afklaring af svingbaner for transport af de store mølledele vil blive afklaret i VVM-redegørelsen. Pladserne vil formentlig blive anlagt i tilknytning til Mærskvejen.

2.1.1 Tidsplaner

Anlægsfasen for de fire første vindmøller forventes at strække sig over 4 – 6 måneder i foråret og sommeren 2015. Vindmøllerne forventes at stå i op til 30 år, men der kan i perioden, især de første 5-10 år ske udskiftninger af vindmøllerne – såvel tårne som vinger og vindmøllehuse (naceller).

2.2 Miljøpåvirkninger

Miljøpåvirkninger vil foregå i såvel anlægs- som drifts- og nedtagningsfasen. Idefasen giver derfor mulighed for at bidrage med ideer og bemærkninger til anlægsarbejde eller placeringer m.v. i alle tre faser.

2.2.1 Påvirkninger ved nabobeboelser

I anlægsfasen vil der være støj fra byggepladsen som fra en større byggeplads. Støjen stammer fra gravemaskiner, transport af mølledele, vejmaterialer og fundamentsdele samt beton. Endvidere kan der kortvarigt forekomme vibrationer og støv, som primært vil lægge sig på vejene og de omgivende marker. Støv kan dæmpes ved vanding, hvis der bliver behov for det.

I driftsfasen vil de primære påvirkninger ved nabobeboelser være visuel samt støj og skyggekast.

Vindmøller støjer og vingerne kaster skygge på omgivelserne, hvor man oplever solen bag vindmøllen.

I Danmark er der fastsat grænser for støjen fra vindmøller ved vindhastighederne 6 meter pr. sekund og 8 meter pr. sekund, idet vindmøllerne vil støje mest i forhold til støjen fra omgivelserne, kaldet baggrundstøjen, ved disse to vindhastigheder. Grænseværdierne i lovgivningen er:

Maksimalt 44 dB(A) ved vindhastigheden 8 meter pr. sekund og 42 dB(A) ved 6 meter pr. sekund ved enkeltboliger i det åbne land.

Maksimalt 39 dB(A) ved vindhastigheden 8 meter pr. sekund og 37 dB(A) ved 6 meter pr. sekund ved støjfølsom arealanvendelse, hvilket er sommerhusområder, boligområder, institutioner med videre, hvor der er overnatning. I Velling Mærsk skal der tages hensyn til sommerhusområdet Stauning Vesterstrand og byerne Lem og Velling.

Endvidere er der en grænse for lavfrekvent støj på 20 dB indendørs ved både enkeltboliger og støjfølsom arealanvendelse. Grænsen svarer til grænsen for industristøj om natten.

Vindmøllerne i Velling Mærsk skal overholde støjkraevne uanset, at det er testvindmøller.

Skyggekast kan være meget generende indendørs og på udendørs opholdsarealer. Derfor vil man beregne, hvor mange timer om året, der kan forekomme skyggekast. I VVM redegørelsen vil gener fra skyggekast blive vurderet. Gener fra skyggekast kan evt. afværges ved installation af skyggestop.

Både støj og skyggekast bliver beregnet og vurderet for selve anlægget og for den kumulerede virkning med de eksisterende vindmøller, så det sikres, at grænserne ikke overskrides ved nogen naboer.

Ud over støj og skyggekast vil der være visuel påvirkning ved nabobeboelserne. Alle vindmøller skal ifølge lovgivningen stå mindst fire gange totalhøjden fra nabobeboelserne. Dette krav vil blive overholdt. Men nogle naboer kan få en stor visuel påvirkning fra vindmøllerne, enten fordi der er frit syn i retning mod vindmøllerne eller fordi de bor tæt på dem. Oplevelsen fra de enkelte boliger vil blive vurderet i VVM-redegørelsen, og der vil blive visualiseret fra udvalgte naboer, for at illustrere og kunne vurdere virkningen.

I VVM-redegørelsen vil konsekvenserne af projektet blive undersøgt ved alle nabobeboelser, herunder også sommerhusområdet Stauning Vesterstrand. Desuden vil tre boliger og et sommerhus ved vejen Tændpibe blive nedlagt i forbindelse med projektet. Det sker for at kunne overholde afstandskravet og støjgrænserne.

2.2.2 Påvirkning af landskabsoplevelsen

Vindmøller på 200 meter til 250 meter til øverste vingspids vil kunne ses på lang afstand, og vil påvirke oplevelsen af landskabet. Både som enkeltanlæg og i samspil med de eksisterende vindmøller. I VVM-redegørelsen vil der blive redegjort nærmere for dette forhold og vindmøllerne vil blive visualiseret fra både nært hold og på større afstand op til omkring tyve kilometer. Der vil desuden blive visualiseret både dag- og natforhold med lysafmærkning af vindmøllerne.

Endvidere er der i nærområdet til Velling Mærsk en del eksisterende vindmøller. Mest fremtrædende er vindmøller i Lem Kær og ved Nørrehede-Hjortmose og de mange små vindmøller i Gestenge. Endvidere står der endnu fire vindmøller i Velling Mærsk på 45 meter i totalhøjde. Den samlede visuelle effekt fra de mange vindmøller vil blive vurderet i VVM-redegørelsen.

Nedenfor er vist eksempler på, hvorledes det samlede anlæg i værste fald vil kunne se ud i driftsfasen. Der er vist to vindmøller på 200 meter, V164 på yderpladserne, og to 250 meter høje vindmøller med navhøjde 150 meter og rotordiameter 200 meter på midterpladserne. Der er vist tre lysafmærkningsmaster.



Fotopunkt 1 fra Lem mod vest. Eksempel med to 250 meter høje vindmøller og en fælles lys- og målemast, der er 250 meter høj. De to øvrige lysmaster står til venstre og højre udenfor billedet. Afstanden til nærmeste vindmølle til venstre er 2,7 kilometer. Mellem de to vindmøller til højre ses de fire eksisterende vindmøller i Velling Mærsk.



Fotopunkt 2 fra Gl. Ringkøbingvej lige syd for Velling, hvor man første gang har frit udsyn mod syd. Afstanden til nærmeste vindmølle er 1,8 kilometer og til masten 1,5 kilometer. Eksempel med to 250 meter høje vindmøller i midten og to 200 meter høje vindmøller yderst, samt tre 250 meter høje lysmaster. Målemasten vil være en del af lysmasten længst til højre.

2.2.3 Påvirkning af klima

Vindmøller producerer vedvarende energi, og der vil være en direkte positiv påvirkning af klimaet, idet elektricitet produceret på konventionelle kraftværker erstattes af vedvarende energi. Produktionen på de fire vindmøller i Velling Mærsk vil blive omkring 120 millioner kWh om året, hvilket svarer til elforbruget i cirka 34.000 husstande. Det vil blandt andet medføre at udledningen af CO₂ vil falde med cirka 93.000 ton om året ved opstilling af fire V164 vindmøller.

2.2.4 Påvirkning af geologi og grundvand

Vindmøllerne ved Velling Mærsk vil få fundamenter ovenpå jorden, men der kan i anlægsfasen alligevel blive behov for at bortgrave og udskifte jordbund, der er for blød. I VVM-redegørelsen vil det blive nærmere vurderet på baggrund af jordbundsprøver, om der vil være en påvirkning af geologi og grundvand, og om der er behov for grundvands-sænkning. Det vil også blive vurderet, hvorledes en grundvandssænkning i givet fald kan udføres mest skånsomt overfor omgivelserne.

2.2.5 Påvirkning af flora og fauna

Vindmøllerne i Velling Mærsk vil stå umiddelbart øst for et Natura2000 område i Ringkøbing Fjord, der fortsætter til vejen Tændpipe. Det er særligt vand- og rastende ande-

fugle der er omfattet af naturbeskyttelsen i området. Det vil derfor blive undersøgt i VVM-redegørelsen om og i givet fald hvorledes de fire vindmøller og master vil påvirke de beskyttede arter i området.

Desuden vil det blive undersøgt om vindmøllerne og de tilhørende anlæg vil påvirke flora og fauna i øvrigt.

2.2.6 Påvirkning af lufttrafikken

Vindmøllerne i Velling Mærsk placeres indenfor et område, hvor der er grænser for højden på anlæg af hensyn til flyvningen til og fra Stauning Lufthavn. I VVM-redegørelsen vil det blive undersøgt, om og hvorledes flytrafikken til lufthavnen vil blive påvirket, og hvilke sikkerhedsforanstaltninger der skal iværksættes, hvis vindmølleprojektet skal realiseres.

Vindmøllerne skal afmærkes med lys af hensyn til lufttrafikken. Det vil i løbet af VVM-fasen blive afklaret om afmærkningen skal placeres på nacellen eller afmærkningen skal placeres på selvstændige lysmaster.

2.3 Projektets miljøpåvirkninger og VVM-redegørelsen

En del af forudsætningerne for at kunne opføre og drive testvindmøllerne i Velling Mærsk med tilhørende tekniske anlæg er, at der udstedes kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurdering og VVM-redegørelse samt VVM-tilladelse.

VVM-redegørelsen skal, udover at indeholde en samlet beskrivelse af hele projektet og så påvise, beskrive og vurdere direkte og indirekte virkninger på mennesker, fauna og flora, jord, vand, luft, klimatiske forhold, landskab, materielle goder, afledte socioøkonomiske effekter, kulturarv med videre, og samspillet mellem disse faktorer. Herudover skal der gennemføres en vurdering af projektets mulige kumulative effekter i forhold til andre eksisterende eller planlagte anlæg i området.

I VVM-redegørelsen vil de eksisterende miljø- og planforhold blive beskrevet, og konsekvenserne ved projektet i både anlægs-, drifts- og nedtagningsfasen vil blive vurderet. Desuden vil der være forslag til afværgeforanstaltninger, der kan foretages for at mindske eller afværge negative konsekvenser for miljøet. Det kan for eksempel være afværgning af skyggekast.

VVM-redegørelsen vil også vurdere eventuelle alternativer. Det vil som minimum dreje sig om 0-alternativet. Det vil sige den situation, at projektet ikke realiseres, og de eksisterende forhold fortsætter. I Velling Mærsk er der ikke direkte alternativer, da man ikke kan fastlægge hvilke vindmøller, der vil skulle afprøves i fremtiden. VVM-redegørelsen vil derfor behandle det værste tænkelige forslag og beskrive hvilke forhold, der kan variere.

Kommuneplantillæg er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer. VVM-redegørelsen vil blive udbygget med en beskrivelse af påvirkning af sundhed og overvågning af overholdelse af miljøkravene, så den også opfylder kravene til en miljøvurdering af planer og programmer.

2.4 Er der emner vi mangler

Naturstyrelsen vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder, om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen for testmøller i Velling Mærsk. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i afsnittet "miljøpåvirkninger".

Når idefasen er afsluttet, vil Naturstyrelsen fastlægge, hvilke emner, der skal undersøges og beskrives i VVM-redegørelsen.

2.5 Myndighedsbehandling

Projekter omfattet af VVM-bekendtgørelsen er anført på bekendtgørelsens bilag 1 og 2. Anlægsprojekter opført på bilag 1 er obligatorisk VVM-pligtige og der skal derfor gennemføres en VVM-procedure. Naturstyrelsen har på baggrund af anmeldelsen vurderet, at projektet er opført på VVM-bekendtgørelsens bilag 1 under følgende punkt: *"38. Vindmøller over 80 m totalhøjde eller grupper af vindmøller med flere end 3 møller."*

VVM-pligten indebærer, at projektet ikke kan realiseres, før der er udstedt kommuneplanretningslinjer for anlægget ledsaget af en VVM-redegørelse, der indeholder en vurdering af anlæggets virkning på miljøet, og før der er meddelt VVM tilladelse til projektet. Mens Naturstyrelsen udsteder kommuneplantillægget til Ringkøbing-Skjern kommune udstedes VVM tilladelsen med vilkår f.eks. om konkrete afværgeforanstaltninger til bygherre.

I forbindelse med Ringkøbing-Skjern kommunes videregivelse af anmeldelsen om etablering af testmøllerne til Naturstyrelsen, har kommunen ansøgt om, at Naturstyrelsen i medfør af § 6 i cirkulære nr. 9295 af 22/05/2009 om planlægning for og landzonetilladelse til opstilling af vindmøller fraviger cirkulærets § 2, stk. 2 om, at der ikke må planlægges for vindmøller med en totalhøjde på 150 meter og derover.

Det fremgår af cirkulærets § 6, stk. 1. og 2. at By- og Landskabsstyrelsen (nu Naturstyrelsen) i særlige tilfælde kan godkende, at kravene til opstillingsmønster og totalhøjde fraviges for forsøgsmøller.

Naturstyrelsen giver med offentliggørelsen af dette ideoplæg for udarbejdelse af kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse denne godkendelse af projektet.

3 Det videre forløb

Hvordan får du indflydelse?

3.1 Idefase

Et af formålene med idéfassen er, at borgere og øvrige interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og for at komme med forslag og ideer til emner, som skal have særligt fokus i miljøvurderingen.

Derfor inviterer Naturstyrelsen alle til at komme med idéer og forslag til hvilke emner, der ønskes belyst i VVM-redegørelsen til brug for den videre planlægning af testvindmøllerne i Velling Mærsk.

Idéfassen er første trin i det planlægningsarbejde, som indgår i VVM-processen, og der vil senere blive gennemført en anden offentlighedsfase, hvor Naturstyrelsen vil sende kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurdering og VVM-redegørelsen i 8 ugers offentlig høring.

3.2 Hvad er til debat?

Det er en fordel for alle parter, at flest mulige spørgsmål afklares så tidligt som muligt. Derfor opfordres alle til at komme med ideer og forslag til miljøpåvirkninger, der bør analyseres og belyses, eller bidrage med lokal viden om særlige forhold.

Idéfassen løber over fire uger, og når den er slut vil Naturstyrelsen i samarbejde med kommunen vurdere, hvilke emner og miljøpåvirkninger, der skal behandles i VVM-redegørelsen og miljørapporten.

Eksempler på spørgsmål til debat:

Er der andre miljøforhold, end tidligere nævnt, der skal undersøges?

Er der særlige lokale forhold, der skal undersøges?

Er der steder, det er særligt vigtigt at visualisere fra?

3.3 Hvordan giver du din mening til kende?

Idéer og emner, der skal belyses, og forslag til alternativer kan sendes med elektronisk eller almindelig post til:

Naturstyrelsen

Haraldsgade 53

2100 København Ø

Eller som e-mail til: nst@nst.dk

Anfør venligst emnet:

VVM-redegørelse og miljørapport for Testvindmøller i Velling Mærsk – j.nr. NST-131-00122

Materialet er offentliggjort den 28. marts 2014, og bidrag skal være Naturstyrelsen i hænde senest den 25. april 2014.

Yderligere information kan findes på Naturstyrelsens hjemmeside www.nst.dk. – gå ind under VVM – annonceringer.

3.4 Den videre proces

Forslag til VVM-redegørelse og kommuneplantillæg vil i efteråret 2014 blive fremlagt til offentlig debat i otte uger, hvor der på ny vil blive mulighed for at fremkomme med bemærkninger.

Først derefter og på baggrund af de indkomne bemærkninger og VVM-redegørelsens konklusioner vil Naturstyrelsen kunne endeligt godkende kommuneplantillæg og udstede VVM-tilladelse til projektet. Herefter vil Ringkøbing-Skjern Kommune kunne endeligt godkende lokalplanen og udstede byggetilladelse.

VVM for testvindmøller i Velling Mærsk

Ideer og forslag

kan frem til 25. april 2014 sendes til:

Naturstyrelsen

Haraldsgade 51,

2100 København Ø

eller som e-mail til:

nst@nst.dk

Anfør venligst:

VVM-redegørelse og miljørapport for
vindmøller i Velling Mærsk

Test-

j.nr. NST-131-00122



Naturstyrelsen

Haraldsgade 53

2100 København