

SKOV- OG NATURSTYRELSEN
Storstrøm

J.nr.

Ref. sxl

Den 18. august 2009

Dagsorden til hovedfølgegruppemøde d. 18. august 2009

Claus Jespersen bød velkommen og oplyste, at formålet med mødet var at hovedfølgegruppen kunne lære hinanden at kende samt fremlægge struktur og proces for efterårets arbejde.

1. Præsentationsrunde:

- Sara Vergo, Agenda 21-konsulent, Næstved Kommune arbejder primært med borgerinddragelse
- Sara Lindholt, projektleder, Skov- og Naturstyrelsen Storstrøm
- Flemming Kortsen, chef for Teknik og Miljø i Slagelse Kommune
- Helle Jessen, Friluftsrådet
- Frans Bach, projektchef Nordea-fonden
- Lasse Russotti, idrætskonsulent for sundhed og motion, DGI Vest-sjælland –
- Anna Fjordside, Danmarks Naturfredningsforening
- Svend S. Jensen, formand for Slagelse-Skørpinge Stiråd, repræsenterer stirådene i Slagelse kommune
- Jørgen Gerner Hansen Vicedirektør for Teknik og Miljø i Næstved Kommune
- Lars Christensen, Gefion
- Per Harding, formand for Hyllinge Stiråd, repræsenterer stirådene i Næstved kommune
- Anne-Mette M. Andersen, museumsinspektør, nyere tid, Sydvest-sjællands Museum
- Claus Jespersen, skovrider Skov- og Naturstyrelsen Storstrøm og formand for styregruppen

Ferieramt: Jens Erik Rasmussen, Næstved Turistråd

Lasse Russotti meddelte, at der muligvis kommer en folkevalgt fra DGI i stedet.

Claus Jespersen oplyste, at hver interesse kun har fået en repræsentant, der skal repræsentere de lokale foreninger mm. i begge kommu-

ner. Hvis man ikke kan komme, må man derfor meget gerne sende en suppleant fra den anden kommune.

2. Hovedfølgegruppens opgaver

Claus Jespersen spurgte, om der var kommentarer til kommissoriet for hovedfølgegruppen, der var ingen kommentarer. For Hovedfølgegruppen handler det om at komme med forslag og rådgivning til styregruppen. Ifølge Nordea-fondens tilsagn er budgetrammen fast – derfor kan opgaven også være at være med til at prioritere inden for budgettet.

3. Forslag til mødedatoer og –emner andet halvår 2009

Claus Jespersen stillede forslag om mødedatoer for resten af året.

1. november er der en workshop, hvor stirådene kommer med deres forslag til faciliteter. Hovedfølgegruppen deltager i workshoppen.

Hovedfølgegruppen skal tage sig af gennemgående temaer. Det foreslås at holde to møder i september samt et afsluttende møde i afslutningen af november. Datoer for 2010 ikke klar endnu. I 2010 bliver det mere formidling og markedsføring, der står på programmet.

Forslagene til mødedatoer i september er 15. september og 29. september. Til møde d. 15. sep. inviteres særinteresser, som gerne ville med forelægge deres ønsker for hovedfølgegruppe. Pt. er der to særinteresse: ridning – i hvilken grad kan man imødekomme rytteres interesse for at være en del af dette projekt – vigtigt tema for tur i næste uge - og handicap. Claus Jespersen oplyste, at man på det andet møde kan drøfte særlige hensyn til naboerne, inden da har der været et møde med nabogruppen.

Claus Jespersen spurgte, om der skal åbnes overfor om der er andre interesser, f.eks. gennem annoncering.

Svend S. Jensen nævnte, at der er en række andre interessante grupper: arbejdspladser (store), skoler – hvor der er mange i den ende, hvor Skørpinge-Slagelse arbejder. Det ville være fint at kortlægge hvem det er, og indhente ideer fra dem til Fodsporet, da det er vigtigt at forene transport med motion.

Frans Bach så gerne at der kom indput fra de videregående uddannelser inden for idræt i Slagelse.

Jørgen Gerner Hansen understregede, at lokalplanen kun skal laves, fordi der skal anlægges en række faciliteter. Det vil ikke forsinke processen, som pressen fejlagtigt har skrevet. Selve stien kan laves uden lokalplan. Jørgen Gerner Hansen forestiller sig, at det er en fordel at få en god stiforbindelse til skole og arbejdspladser.

Flemming Kortsen oplyste, at de to kommuner koordinerer lokalplanprocessen.

Per Harding spurgte til hvordan processen for udarbejdelse af en lokalplan er.

Jørgen Gerner Hansen oplyste, at lokalplanen kommer til at bygge på stirådenes arbejde, som derfor formodes at ville bidrage. Desuden kan man i forbindelse med lokalplanen se på andre spørgsmål f.eks. omkring stationerne.

Flemming Kortsen understregede at borgerinddragelsesprocessen skal understøtte lokalplanprocessen, så der ikke er konflikt mellem lokalplanen og stirådenes arbejde.

Svend S. Jensen spurgte til, hvad der skete med Skælskørbanen?

Flemming Kortsen oplyste, at der ikke er truffet en endelig beslutning om dette.

Claus Jespersen fortalte, at der ved siden af stirådene og hovedfølgegruppen er en projektgruppe, som koordinerer bl.a. lokalplaner. Borgerinddragelsesprocessen er struktureret efter modellen for de skovrejsningsprojekter, der har været i begge kommuner. De lokale grupper har i skovrejsningsprojekterne haft til opgave at kontakte institutioner i området. I forbindelse med stien kan der især i Slagelse og Skælskør være brug for en speciel proces for at inddrage f. eks. skoler.

Claus Jespersen påpegede, at en vigtig del af lokalplanen er at se på tilslutninger: dels rundture, dels steder hvor man kan komme på og af selve stien.

Svend S. Jensen sagde, at stirådene jo er frivillige, og derfor ikke har et sekretariat. Derfor kan det være begrænset hvilke opgaver stirådene kan påtage sig. F.eks. kan stirådene sagtens skrive et brev til lokale institutioner og bede om bidrag/ønsker, men hvis der skal af møder er det de professionelle.

Per Harding sagde, at man gerne ville tage kontakt til interessenter, men spurgte til, hvor det er de får mulighed for at komme med gode ideer, da stien har det forløb, den nu har? For mange virksomheder og institutioner handler det måske om at kunne komme frem og tilbage.

Svend S. Jensen påpegede, at det kunne handle om tilkørsel og frakørsel – og måske lys på strækninger ved de store byer. Der kunne også være noget med skiltning og noget med belægning. Han mente derfor, at skoleområdet i Slagelse bør inddrages.

Claus Jespersen nævnte, at stirådene kan kigge på rundture, måske vil lodsejer etablere en trampesti. Måske skal der sendes en speciel invitation – eller et sådant møde i lokalplanprocessen.

Anna Fjordsine mente, at stien skal kunne bruges fra virksomheden. F.eks. kan det også handle om en god cykelparkeringsmulighed ved stationerne. Det samme ved de store arbejdspladser og handelssteder.

Per Harding sagde, at man i Hyllinge Stiråd forsøger at lave loops.

Anne Fjordside spurgte, om der er steder, hvor der er tanker om at lokke turister til eller en særlig flot tur.

Per: Harding sagde, at man forestiller sig, at der skal være p-mulighed i Hyllinge

Lars Christensen opfordrede til at tage kontakt til lodsejere så man kan få stykket nogle rundture sammen. Han oplyste, at flere lodsejere er blevet mere positive over for projektet efterhånden. Vigtig med frivillighed og dialog med landmændene.

Claus Jespersen understregede, at det er vigtigt med en god dialog og en god håndtering af konflikter i brugen af stien, f.eks. tydelig skiltning, så naboerne føler sig respekteret.

Lars Christensen sagde, at det er vigtigt at håndtere f.eks. P-forholdene - hvis der skal være en ridesti, så skal der være plads til trailere.

Claus Jespersen gjorde opmærksom på, at nogle af rundture nok ikke kan realiseres i dette projekt, men må søges finansieret med andre midler.

Sara Vergo understregede, at for hovedfølgegruppen er det en vigtig opgave, at huske på alle interesser, hvis stirådene har glemt det.

Lasse Russotti spurgte til, hvilke arealer, der indgik?

Sara Lindholt oplyste, at det udover selve traceen handler om diverse læbælter samt dele af stationsarealerne. Alle stiråd har fået kort over de relevante arealer.

Claus Jespersen oplyste, at nogle af de oplagte arealer ikke med pga. en bodeling mellem Banedanmark og DSB. DSB vil have 4 mio. for småarealerne – det er derfor ikke sikkert, at de kommer med.

Per Harding spurgte, om DSB's arealer kommer med i lokalplanen?

Jørgen Gerner Hansen svarede, at det tages der stilling til i lokalplanprocessen.

Svend S. Jensen gjorde opmærksom på, at der også kunne være andre interessante arealer, f.eks. Halkebad Mindelund, som vist ligger på kommunal jord tæt på banen ved Lindes Å. De kommunale folk bedes tage

viden om den slags arealer med ind i projektet, så stirådene kan tage stilling til potentielle muligheder.

Claus Jespersen opfordrede til, at man find mulighederne, og sagde, at der gælder et frivillighedsprincip. Dvs. stirådene kan tage kontakt til lodsejer og finde ud af om der er grobund for noget. Der er nogle klare rammer og et defineret formål med projektet, derfor er der også en rettesnor for, hvordan der evt. vil blive prioriteret.

Lars Christensen sagde, at hovedformålet må være at lave en sti. Derefter å man finde ud af, hvad der er råd til. Han håber, at gruppen her fortsætter ud over projektets levetid.

Helle Jessen erklærede sig enig, men nogle af tingene kan ikke vente – f.eks. om der skal være plads til ridning eller om man skal have gravet ledninger ned til lys ned – det skal være på plads inden selve stien anlægges.

Jørgen Gerner Hansen sagde, at pt. er projektet i idefasen. Derefter skal der prioriteres og lægges ryg til de valg, der træffes. Der er en pæn ramme at arbejde med.

Claus Jespersen understregede, at den samlede ramme ikke overskrides. Lokalplanprocessen kan godt rummes inden for tid. Der er regnet med at oprydningen går igang inden der er taget en beslutning om faciliteter. Hovedfølgeggruppen skal på et ret tidligt tidspunkt konkludere belægningstype, da det har betydning for resten af budgettet. Belægning skal være ens hele vejen igennem. Nogle ting kan godt varieres, f.eks. belysning. Det har været diskuteret om facilitetspuljen skulle deles og det er den ikke blevet aht. kreativitet og da det er meget forskelligt, hvilke arealer de enkelte stiråd har til rådighed.

Frans Bach vil prioritere operationel sammenhængende sti. Fonden kan ikke forøge rammen nu, men det udelukker ikke, at man ikke kan udvide med flere faciliteter i fremtiden.

Anna Fjordside sagde, at DN vil meget gerne lave en undersøgelse af naturen derude. DN har kigget i DOFs database og Dansk botanisk forening, og der er ikke rigtig noget. DN har derfor indhentet et tilbud på hvad det vil koste. Formålet skulle være at samle viden sammen, der også kan bruges til informationsmateriale og til ture i fremtiden. Dn vil gerne have en diskussion om dette på et tidspunkt, herunder om hvor langt man skal bevæge sig væk fra stien.

Jørgen Gerner Hansen oplyste, at man i Næstved Kommune gennemfører en naturregistrering næste år, og Flemming Kortsen tilføjede, at det samme gælder Slagelse Kommune.

Claus Jespersen sagde, at det er den rigtige måde at lægge det frem, så det sikres, at der ikke laves dobbeltarbejde. DN har tidligere registre-

ret naturkvaliteterne. Nu ligger i Miljøcentre og kommuner. Kunne godt forestille sig, at det ville være fornuftigt at samle det.

Anna Fjordside sagde, at DN vil gerne indgå, men foreningen har ikke ressourcer til at gøre det selv.

Claus Jespersen sagde, at projektgruppen vil kigge på det og vende tilbage om der skal sættes speciel naturregistrering i gang.

Svend S. Jensen bad om en aftale om skole og virksomheder – hvem skriver?

Per Harding oplyste, at Næstved Stiråd har skrevet ud til en hel masse steder. Der har givet mange gode ideer. Hyllinge Stiråd vil skrive rundt.

Claus Jespersen sagde, at spørgsmålet tages med hjem i projektgruppen. Han fandt det oplagt at den slags ideer lægges ud på hjemmesiden.

Anna Fjordside spurgte, om sådanne breve skal være enslydende.

Sara Vergo mente, at det er lige meget, det skal bare være en opfordring til at komme med indput.

Claus Jespersen spurgte om mødedatoerne kan bruges? Vi har ikke præcis dato efter workshopen – vi skal snakke om hvor lang til vi skal bruge til at samle forslagene sammen.

Per Harding opfordrede til, at datoerne kom ud på hjemmesiden – via kalender.

Derefter blev det diskuteret, om der skulle sendes en speciel invitation/annonceres efter særinteresser, som følte, at de ikke var hørt. Konklusionen blev, at det skal der ikke – vi har henvendelse fra ridning og handicap. DGI og Friluftsrådet har (haft) god kontakt med deres bagland, og kan vende det igen. Der er kontakt til naboerne. Mht. veteraner og dræsine har der været holdt flere møder, både med alle foreninger og med Skælskørbanen. Sidstnævnte har fået specialbehandling, bl.a. kommunens tilbud om finansiering af parallelsti. Skælskørbanen havde 850 passagerer sidste år. Det er deres eget valg at søge andre græsgange.

4. Tur til Jylland

Claus Jespersen oplyste, at formålet med turen er at ryste gruppen sammen og få inspiration. Der var et klart ønske fra stirådene om også at komme med – og det er imødekommet.

Sara Lindholt informerede kort om programmet. Send en mail til sxl@sns.dk hvis der er spørgsmål. Programmet kommer i løbet af ugen.

5. Eventuelt

Jørgen Gerner Hansen oplyste, at der også skal ske en afklaring af slutninger. I Næstved vil man gerne vil have stien til at slutte på banegårdsplads og skal derfor have snak med Banedanmark.

Lars Christensen fandt det vigtigt at stien forbindes med stationen på en eller anden måde.

Per Harding bad om, at der udsendes et referat og en liste med navne og kontaktoplysninger. De tilsvarende lister for stirådene skal opdateres.

Jørgen Gerner Hansen oplyste, at Folketingets Trafikudvalg kommer forbi og skal se fodsporet i Hyllinge.

Referent: Sara Lindholt, projektleder