

Til medlemmer af brugerrådet for Skov- og Naturstyrelsen Thy

SKOV- OG NATURSTYRELSEN

THY

J.nr. SNS 217-00020

Ref. TNM

**Referat fra møde i Brugerrådet for Skov- og Naturstyrelsen  
Thy, tirsdag den 10. juni 2008, kl. 14.00**

Den 4.juli 2008

<b>Til stede:</b>	Jens Roesgaard	Danmarks Idrætsforbund
	Leif Gravesen	Landboforeningerne
	Niels Odder Jensen	Uorganiseret bruger
	Finn Engholm	Danmarks Naturfredningsforening
	Jacques Gustin	Thisted Kommune
	Ole Olsen	Thisted Kommune
	Anne Mette Finderup Knudsen	Jammerbugt Kommune
	Hans Chr. Mikkelsen	Friluftsrådet
	Jens Knudsen	Uorganiseret bruger
	Ditte Svendsen	SNS Thy (formand)
	Eigil Boye	Beredskabsstyrelsen Nordjylland
	Otto Lægaard	Thy Turist Forening
	Thorbjørn Nørgård	SNS Thy (dagens sekretær)
<b>Fraværende:</b>	Holger Søndergaard	Biologisk Forening for Nordvestjylland
	Martin Friis	Morsø Kommune
	Tage Espersen	Danmarks Jægerforbund

### 1. Ulovlig motorkørsel langs stranden og i klitterne.

Ditte Svendsen bød velkommen til mødet som denne gang var lagt i Vr. Thorup. Derefter var der besigtigelse ved det tidligere ralværk i Vr. Thorup klitplantage, hvor Thorbjørn Nørgård viste eksempler på hvor stor slitage ulovlig kørsel med terrænkøretøjer kan give.

Det specielle ved stedet er, at alle typer terræn køretøjer bruges der, så der er etableret en hel lille bane.

Ifølge Thorbjørn er det svært at komme kørslen til livs på steder, fordi der løber to store grusveje derned og begge er åbne for offentlig kørsel. Forsøg med skiltning er endt med fjernelse af skiltene.

Et enig brugerråd tog afstand fra kørslen. Det diskuteredes, om vi kan være imødekommende overfor terrænkørsel på samme måde som vi er det overfor mountainbikere og ryttere, ved simpelthen at udpege nogle områder, hvor man kan køre med ATV'ere, crossere og firehjuls-trækkere.

*Miljøministeriet  
Skov- og Naturstyrelsen Thy  
Søholt  
Søholtvej 6  
7700 Thisted*

*Tlf.: 97 97 70 88  
Fax: 96 18 52 29  
E-post: thy@sns.dk  
CVR-nr.: 11 91 69 10*

Ideen var ikke urealistisk, men et sådant område skulle dog aldrig vælges blandt vores sårbare naturområder, som her tæt på kysten.

På den anden side ville et sådant areal, hvis det blev realiseret, skulle omfattes af diverse forskellige regler for støj og sikkerhed præcis som eksisterende crossbaner, og det er netop derfor en del kører her; fordi de ikke vil melde sig ind i klubberne og erhverve de nødvendige licenser.

En del af kørslen er fra lokalområdet, hvor man lige skal ned og lufte køretøjet. "Når vi møder dem og siger, de ikke må køre der, plejer de at rette sig efter det", fortalte Thorbjørn.

Af samme grund mente flere af brugerrådsdeltagerne også, at distriktet bør forsøge sig med skiltning igen.

"De mere organiserede grupper, som vi har holdt øje med et stykke tid, bruger kun dette sted, hvis de kommer forbi på stranden. Dem ville vi ikke kunne nå med selv den bedste skiltning".

"Det ligger i deres kultur, at de vil køre hvor ingen anden har kørt og tilsidesætte alle regler for færdsel. For dem er det en stil, en måde at opleve friheden og naturen på, en realisering af drømmen om frihed, så for at komme deres kørsel til livs, skal der politianmeldelser og bøder på bordet, så der kan statueres et eksempel" vurderede Thorbjørn. Brugerrådet tilsluttede sig denne opfattelse.

## **2. Arbejdsmarkedets Feriefonds bidrag på 30 mio. kr. til Nationalpark Thy**

Nationalpark Thy har fået 30 mio. kroner af Arbejdsmarkedets Feriefond til at forbedre infrastrukturen indenfor nationalparkens område. Ditte orienterede for baggrunden for ansøgningen til Arbejdsmarkedets Feriefond. (AF)

Der er ansøgt om. 45 mio. kr. til gennemgående cykelstier, cykel- og vandrestier fra kystbyerne til nationalparken, handicapsti ved Hanstholm Fyr, renovering af centralt beliggende p-pladser samt 6 fugletårne/skjul.

AF har valgt at støtte anlæg af stier og bygning af fugletårne mens opgradering af raste- og p-pladser er ikke blevet støttet.

"Vi har nu en god platform for at skaffe de resterende midler via f.eks. Thisted kommune og Real Dania fondens midler til udvikling af livet i landsbyerne og sammenbinding af Thy, samt nationalparkens egen kommende bevilling på 6 mio. kr. " fortalte Ditte.

Cykelstierne vil være asfalterede de steder, hvor de løber i samme traché som eksisterende asfaltveje. Nye cykelstier igennem landskabet vil blive belagt med stenmel.

Specielt strækningen langs Kystvejen fra Hanstholm til Klitmøller var der nogle kommentarer til; " en farlig strækning, en kedelig strækning, osv."

Ditte fortalte, at der vil blive nedsat en projektgruppe med bl.a vejingeniører fra Thisted kommune for at foretage detail planlægningen.

Jens Roesgaard foreslog, at man tager cyklistorganisationerne med på råd til den endelige planlægning.

Brugerrådet udtrykte tilfredshed og glæde over den store bevilling - også over den nye rute fra Hanstholm til Hjørdemål over Vullum.

Ditte forklarede, at ruten ganske vist er udenfor nationalparkens område, men det har længe været et ønske at kæde de store sammenhængende plantageområder fra Hjørdemål og øst-på sammen med statens arealer ved Vigsø og Hanstholm, så derfor er den taget med, ikke mindst fordi den også vil øge tilgængeligheden til nationalparken for cyklister østfra.

Enkelte kommentarer fra brugerrådet gik på, at i området er meget følsom natur, som vil blive påvirket af en decideret cykelsti.

Ditte svarede hertil, at Viborg Amt i sin tid også havde en cykelrute på denne strækning med i regionplanens rekreative del.

Jens Roesgaard roste SNS Thy for at have grebet chancen og søgt om midlerne i stedet for at vente på nedsættelsen af en nationalparks bestyrelse.

Otto Lægaard var på turisterhvervets vegne meget glad for initiativet.

Hans Chr. Mikkelsen bemærkede, at enkelte indenfor Friluftsrådet var lidt fortørnede over SNS Thys egenrådighed frem for at vente på den nye bestyrelse.

Ole Olsen mente, at den nye bestyrelse vil koncentrere sig mest om formidlingsdelen i starten.

Ditte forklarede, at der med ansøgningen er lagt vægt på at sikre en generel forbedring af adgangsforholdene til nationalparken, ikke mindst fra kystbyerne.

Som eksempel nævnte Ditte skydeterrænet syd for Klitmøller. Selvom der kun skydes 10 gange om året er der permanent skiltning med skydeområde.

Det afholder en masse fra at færdes der, selvom man sagtens kan og må. Det forhold forventes den nye cykel- og vandresti igennem området at rette op på.

### **3. Drøftelse af forslag til Nationalpark Thy, herunder aktiviteter i den kommende nationalpark**

Ditte orienterede om den igangværende høring vedrørende Forslag om Nationalpark Thy. På mødets tidspunkt var høringen ikke afsluttet, men ud af de foreløbigt indkomne svar kunne læses, at det er de samme temaer som går igen; generel skepsis mod parken fra lodsejere, justering af afgrænsningen, benyttelse kontra beskyttelse, bestyrelsens sammensætning m.m..

Leif Gravesen roste processen for ikke at have påtvunget landbruget noget udover de restriktioner som allerede måtte være på deres jorder.

Ole Olsen begrundede det med, at de landbrug som er kommet med i nationalparken i forvejen var de som indeholdt naturværdier som gør, at de på en eller anden måde er omfattet af beskyttelse.

Ditte bad om forslag til aktiviteter i den kommende nationalpark jfr. ønske fremsat på brugerrådets sidste møde.

Niels Odder Jensen forudså mange diskussioner i dette forum og nye planlægningsmæssige tiltag.

Jens Roesgaard roste SNS og Miljøministeriet for at have lagt teksten i informations- og debatmaterialet så tæt op ad den oprindelige tekst som der har været enighed om lokalt i Thy. Jens forudså, at der vil blive mange institutioner indenfor nationalparkens arealer, hvilket vil give mange berøringsflader.

Jens dristede sig til at overveje brugerrådets fremtid.

Ditte var enig i det fremtidige øgede behov for at samordne og koordinere.

Niels Odder Jensen forudså et fortsat stort behov for at kunne debattere emnerne i et så bredt forum som brugerrådet netop er.

Leif Gravesen spurgte, om man som lodsejer fortsat kan nå at komme med i nationalparken, hvis man vil?

Ditte fortalte, at der faktisk er kommet henvendelse om det spørgsmål i forbindelse med høringen. Mindre ændringer i grænsedragningen kan rummes indenfor loven om nationalparker. I forbindelse med behandlingen af høringssvarene vil der blive set på det.

#### **4. Inddragelse af offentligheden i naturgenopretningsprojektet Thissingvig**

Ditte orienterede kort om baggrunden for naturgenopretningsprojektet Thissingvig på Mors.

Indenfor Regeringens miljømilliard er der afsat 568 mio. kr. til at bevare og eller genoprette naturen i særlige indsatsområder i Danmark. Den centrale Limfjord er et sådant indsatsområde.

Med genskabelse af et vådområde i pumpelaget Thissingvig forbedres både forholdene i et Natura 2000 område og vandmiljøet i Limfjorden. Efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg har SNS Thy erhvervet de 88 ha. som er særligt interessante med henblik på at skabe en lavvandet sø, som Legind og Sundby søer.

Ditte fortalte, at der bliver afholdt et offentligt møde om naturgenopretningsprojektet og at der derefter bliver nedsat en lokalt brugergruppe som SNS Thy kan drøfte projektet med. Projektet forudsætter en række godkendelser og tilladelser.

Ditte redegjorde derefter for Sundby Sø. Status er, at der fortsat er problemer med sætningen på diget enkelte steder. Af samme grund kan der i år kun komme 95 % vand på søen og stien på digekronen må midlertidigt forlægges på en del af trækningen. Ditte satsede på, at søen er fuldt færdig til efteråret 2009.

#### **5. Orientering**

Thorbjørn fortalte om de nye foldere som er ved at blive lavet.

En ridefolder - rettet mod private personer som rider i deres fritid og gældende for hele SNS Thy.

Stutterier og rideskoler, som rider erhvervsmæssigt, har vi kontrakt med og kontrakterne opremser vilkårene for deres ridning herunder størrelse på den afgift de skal betale.

For fritidsrytterne gælder der lempeligere regler, men vi fornemmer alligevel, at der er et behov for at oplyse om reglerne.

Interessen for at ride i naturen er stigende og vi vil gerne undgå, at der rides på afmærkede vandreruter, på cykelstier og i klitter og på hederne. Så i de plantager, hvor der er særlig stor rideintensitet anlægger vi ridestier, så vi har et alternativ til grusvejene.

Ridestierne bliver modtaget meget positivt og gør det også lettere for ikke lokalkendte at finde vej. Når ridefolderen er færdig vil den blive lanceret ved et offentligt arrangement og i medierne.

En ny vandretursfolder for Østerild plantage er næsten færdig. Den gamle folder var utidsvarende. Egentlig havde vi besluttet os for at droppe folderen og blot lave en lokal folder. Men den stigende brug af Østerild plantage og vores mange nye friluftsfaciliteter gjorde, at vi alligevel har bedt SNS Presse og Information om en ny vandretursfolder. Den nye folder vil blive lanceret ved et offentligt arrangement den 16.9. i plantagen.

Jacques Gustin spurgte om SNS Thys indsat mod gyvel.

Ditte forklarede, at SNS Thy ikke har en officiel bekæmpelsesstrategi mod gyvel, da den ikke er i fokus som hybenrose og stor bjørneklo. Vi bekæmper gyvel, når vi alligevel møder den i forbindelse med vores naturplejeopgaver, men ellers ikke.

## **6. Punkter til næste møde**

Der er fortsat emner på listen fra sidste møde.

Ditte foreslog desuden naturgenopretning ved Thissingvig og Sundby Sø.

Næste møde bliver torsdag den 26.2.2009.

Referent

Thorbjørn Nørgård