

SKOV- OG NATURSTYRELSEN
Storstrøm
J.nr.
Ref. sxl
Den 14. januar 2010

Prioritering af øvrige forslag til faciliteter langs Fodsporet

Indledning

I dette notat diskuteres fordele og ulemper ved de forskellige ideer, som stirådene og andre er kommet med til Fodsporet. Notatet skal danne baggrund for en diskussion og efterfølgende prioritering i hovedfølgegruppen. Det skønnes, at der vil kunne realiseres ideer for 2 millioner.

En række af ideerne er ikke medtaget i prioriteringsøvelsen af forskellige årsager. De nævnes her nedenfor med en kort begrundelse for, hvorfor de ikke medtages.

Trapper, parkeringspladser, tøjrbumme til heste ved trailerparkeringspladser og lign. indgår heller ikke i prioriteringen. Den type anlæg, som er med til at sikre at stien bliver tilgængelig for brugerne, er en del af anlægsbudgettet og indgår derfor ikke i prioriteringen.

Følgende ideer indgår i prioriteringen:

Landart

Flere stiråd har ønsket at der bliver plads til kunst / landart langs sporet. Der er flere egnede lokaliteter, både bynært og langs sporet. Skov- og Naturstyrelsen har kontakt til forskellige kunstnere, der er interesseret i opgaven.

Budgetforslag: 200.000

Boulderskulpturer

Næstved stiråd har foreslået, at der placeres en eller to boulderskulpturer til klatring ved Herlufsholm-hallerne. Boulderskulpturer er så lave, at de kan bruges uden instruktør.

Budgetforslag: 200.000

Klatring på jernbanebro

Næstved stiråd har foreslået, at der skabes mulighed for klatring på Susåbroens pyloner. Ideen vil skabe nogle spændende muligheder for klatrere, men der er også en lang række sikkerhedsspørgsmål, der skal afklares.

Budgetforslag: 500.000

Udsigtsplatform / fugletårne

Flere stiråd har ønsket udsigtsplatforme / fugletårne og er kommet med forslag til placering, ligesom der er kommet et forslag i løbet af julen. Formålet er at give mulighed for at se landskabet fra oven og i sidstnævnte tilfælde at se en rokkesten, der ligger et stykke fra sporet. Det foreslåede budget vil kunne rumme 3-4 udsigtsplatforme, som placeres der, hvor de vil give den største oplevelse af naturen og landskabet.

Budgetforslag: 400.000

Togvogne

Sandved, Hyllinge og Næstved stiråd har foreslået pladser til en eller flere togvogne langs strækningen. Togvognene tænkes anvendt til madpakkehus og / eller udstilling. En placering på Sandved station forudsætter, at man erhverver arealet ejet af DSB Ejendomme. En placering i Dalrose kan overvejes, fordi det her formentlig vil være muligt at sætte den på originale spor. Valg af placering bør dog først og fremmest afhænge af, at der lokalt er vilje til at føre dagligt tilsyn med vognen, da der vil høj risiko for hærværk og tyveri. Prisen er meget variabel, da det afhænger af hvilken stand vognen er i, og udgifterne til transport er anseelige. Desuden kan der komme udgifter til at etablere skinner den kan stå på, ligesom der er udgifter til indretning. Det foreslåede budget vurderes at kunne rumme en vogn, som istandsættes og sikres mod hærværk.

Budgetforslag: 500.000

Parkourbane

Sandved stiråd har foreslået, at der anlægges en parkourbane på det tidligere stationsareal i byen. Projektet forudsætter, at man erhverver arealet ejet af DSB Ejendomme. Slagelse-Skørpinge stiråd har ligeledes peget på, at der kunne anlægges en parkourbane i nærheden af skolefirkanten.

Budgetforslag: 300.000

Amfiteater/kælkebakke

Sandved stiråd har foreslået et amfiteater/kælkebakke på det tidligere stationsareal. Stirådet har foreslået at det opføres i beton, så det også kan bruges til parkour. En billigere løsning er at bruge ren overskudsjord. Budgettet forudsætter, at der bruges jord. Projektet forudsætter, at man erhverver arealet ejet af DSB Ejendomme.

Budgetforslag: 50.000

Boldbane

Sandved stiråd har foreslået, at der anlægges en asfalteret bane på 4 x 6 m til streetfodbold og basket på det tidligere stationsareal. Det foreslås, at den anlægges således, at man i frostperioden kan sætte den under vand, så den kan bruges som skøjtebane. Standardmålene er 15 x 28 m for en basketbane. Den foreslåede størrelse er derfor nok i underkanten, og der er budgetteret med en større. Projektet forudsætter, at man erhverver arealet ejet af DSB Ejendomme.

Budgetforslag: 100.000

Gangbro i trækroneerne

Sandved stiråd har foreslået, at der bygges en gangbro mellem trækroneerne – gerne med en platform med en kigget. Den foreslåede placering er nok ikke den mest egnede, da det er forholdsvist smalt. I stedet kunne gangbroen placeres ved Hårslev. Der er en række sikkerhedsspørgsmål, der skal løses, da det vil være 10-15 m højde. En anden løsning kunne være et tårn, hvis formålet er at opleve trækroneerne. Forslaget er en del af en skole-sanse-skov.

Budgetforslag: 500.000-1.000.000

Labyrint

Sandved stiråd har foreslået, at der laves en labyrint i pil eller hurtigtvoksende buske med højbede med urter. Den foreslåede placering er nok ikke egnet, hvis det skal være en labyrint af planter. Det foreslås, at det enten flyttes til f.eks. et stationsareal eller der vælges andre materiale f.eks. sten eller træ. Prisen varierer naturligvis efter materialevalget, og budgettet er sat efter en plantet labyrint i f.eks. pil. Forslaget er en del af en skole-sanse-skov.

Budgetforslag: 25.000

Gang under jorden

Sandved stiråd har foreslået, at der laves en tunnel under jorden, hvor det er muligt at studere dyr under jorden, rødder osv. Tilsvarende skulle være lavet i Holland. Forslaget er en del af en skole-sanse-skov.

Budgetforslag: 500.000

Svævebane

Slagelse stieråd har foreslået en svævebane i Slagelse by ved skolefirkanten. En svævebane inkl. faldunderlag koster mere, end der kan rummes inden for budgettet til en naturlegeplads.

Budgetforslag: 100.000

Sundhedspor

Skov- og Naturstyrelsen Nordsjælland har netop anlagt en række sundhedsspor efter svensk model. Sundhedssporet er en relativ kort strækning, som man løber eller går på tid. Via nogle tabeller ved start og slut kan man finde frem til sit kondital. Det betyder, at brugeren på en nem måde selv kan teste sin form. Konceptet er tilpasset, så det også kan anvendes af børn. Der foreslås 4 stk. – ved Slagelse, Dalmose, Skælskør og Næstved.

Budgetforslag: 250.000

Naturfitness

Skov- og Naturstyrelsen har udviklet et koncept, hvor man dyrker fitness med naturens egne materialer. Dvs. materialeomkostninger er få, da det mest består i triller, rafter og lign. De falder dermed også ind i landskabet. Kan f.eks. realiseres i samarbejde med skoler. Budgettet rækker til ca. 5 steder.

Budgetforslag: 125.000

Uderum til musik

Slagelse kommune har foreslået, at der skabes et uderum hvor der kan spilles musik på hule træstammer, lydfløjter, vindharper mm.

Budgetforslag: 25.000

Spil ved picnic-pladser

Slagelse kommune har foreslået, at der skabes mulighed for forskellige spil ved picnicpladserne ved f.eks. et skakbræt af lyse og mørke fliser.

Budgetforslag: 50.000

Ideer, der gennemføres

Flere stiråd har peget på plantning af frugttræer og -buske langs banen. Det er en god ide at vælge frugttræer og -buske de steder, hvor der skal plantes.

Flere stiråd har peget på, at kilometerstenene bør bevares. Det er også en helt oplagt ide.

Sandved stiråd har foreslået at der opsættes redekasser til fugle. Det er oplagt at opsætte redekasser til fugle og/eller flagermus, og det kunne f.eks. gøres sammen med lokale skoler. Samtidig vil det ikke koste ret meget og indgår derfor ikke i prioriteringen.

Ideer, der ikke gennemføres inden for rammerne af projektet

Næstved stiråd foreslået at lave folde ved shelterpladsen i Fodby. Ifølge naturregistreringen er det et af de bedre naturarealer, og det vil derfor være uhensigtsmæssigt med folde, da det gør det svært at pleje arealet på en måde, der forbedrer naturen på stedet. Sandved stiråd foreslået et "hø-hotel" (shelterplads til heste) ved Kohaven. På den strækning skal det først undersøges, om der kan være et ridespor. Hvis det viser sig, at man kan lave et sammenhængende ridespor af en længde, der gør det sandsynligt at det vil blive brugt til rideferier, kan man evt. etablere en shelterplads til heste med finansiering fra Friluftsrådet og / eller LAG'en. Ideerne er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Næstved stiråd har foreslået at bygge yderligere toiletter og bad mv. ved Herlufsholmhallen. Det vil dels være omkostningsfuldt, dels ligger byggeri af den karakter uden for projektansøgningen. Ideen er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Sandved stiråd har foreslået at bygge "Sandved Station" – et hus på 75-100 m² med tilhørende vandtårn. Et sådant projekt ligger uden for projektansøgningen, vil koste over en million og kan ikke rummes inden for lokalplanforslaget. Forslaget er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Sandved stiråd har også foreslået et asfalteret spor til rulleskøjter mv. på det gamle stationsareal. Med den valgte model for belægning er der gode muligheder for rulleskøjteløbere, og forslaget er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Sandved stiråd har foreslået en minigolfbane på det tidligere stationsareal. Ideen vil kræve at nogen påtager sig udlevering af køller og bolde, og vil formentlig koste 50.000 til 100.000. Endelig vurderes det at ligge i periferien af formålet med projektet. Det er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Sandved stiråd har foreslået, at der opsættes en vandtank med solfanger ved shelterpladsen. Det vurderes, at det vil være forholdsvis udsat for tyveri og hærværk. Det er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Ideer, der afventer afklaring af lokalplan og finansiering

Dalmose stiråd har foreslået, at stationsarealet i Dalmose forskønnes og at der bl.a. laves forbindelsesstier på tværs af arealet. Ideen har karakter af byudvikling og kan - alt efter ambitionsniveau-

et - være ret dyr. Budgettet rummer ikke midler til projekter af den karakter og forslaget er derfor ikke medtaget i prioriteringen.

Skørpinge-Slagelse stiråd har foreslået, at der kommer lys på stien i Slagelse by. Lokalplanforslaget, som er på vej i byrådet, giver mulighed for lys på strækningen. Der er ikke budgetteret med anlægsudgifter til lys, men hvis Slagelse kommune ønsker (mulighed for) lys på stien, vil Skov- og Naturstyrelsen og Slagelse kommune drøfte om dette skal forberedes, inden stien anlægges. Det er derfor ikke medtaget i prioriteringen.