

Sammenfatning af søbrugerrådsmøde for Esrum Sø fredag 17. november 2006

Deltagere:

Danmarks Naturfredningsforening:

Lystfiskerorganisationerne: Kaj Nielsen (KN)

Dansk Ornitologisk Forening: Per Ekberg Pedersen (PEP)

Fredensborg Roklub: Viggo Nielsen (VN)

Kajakklubben Esrum Sø: Pia Gulstad (PG)

Sejlkлубber: Hans Egon Møller (HEM)

Sørup Havns Bådelaug: Anders Fisker (AF)

Friluftsrådet: William Jacobsen (WJ)

Frederiksborg Amt, Landskabsafdelingen: afbud

Grundejerne langs søen: Johannes Krog (JK)

Ferskvandsbiologisk Laboratorium: Jens Borum (JB)

Hillerød Kommune: Jeff Rasmussen (JR)

Fredensborg-Humlebæk Kommune: afbud

Helsingør Kommune: Bente Mørch (BM)

Græsted-Gilleleje Kommune: Hans Lassen (HL)

Frederiksborg Statskovdistrikt: Jens Bjerregaard Christensen (JBC), Ole Andersen (JOA), Hans Holbech (HHO)

1. Præsentation og sammensætning af søbrugerrådet

JBC bød velkommen til det nye søbrugerråd for Esrum Sø.

Der blev indledt med en kort præsentationsrunde.

2. Generelt om skovdistriktet og om Esrum Sø

JBC orienterede om:

- Miljøministeriets organisation – og de ændringer der sker ved årsskiftet.
 - Distriktets opgaver, organisation og opgavefordeling.
 - Brugerråd (Overordnet brugerråd for hele distriktet samt søbrugerråd for henholdsvis Arresø og Esrum Sø)
 - Baggrunden for at der er oprettet et nyt brugerråd for Arresø i stedet for et fælles brugerråd for de to søer store søer.
 - Øvrige formaliserede samarbejdsfora: Jægerforum, Kronvildtgruppen, Kontaktmøder med DOF.
- se Powerpoint

Finansloven er nu på plads. Der er blandt andet afsat penge til ”Grønne partnerskaber” – det kan have interesse for kommunerne og for nogle af organisationerne i brugerrådet. Aftalt at information udsendes til medlemmerne.

Findes på styrelsens hjemmeside:

<http://www.skovognatur.dk/Nyheder/OPP.htm>

3. Orientering om status for planerne om nationalpark Kongernes Nordsjælland

JBC orienterede. Udkast til lovforslag om nationalparker har netop været udsendt til høring. Forslaget forventes fremsat i Folketinget sidste på året.

Distriktet har modtaget en opfordring fra Helsingør Kommune om at genoptage planerne om udsætning af bævere i Arresøområdet. Forslaget ligger nu i amtet, som forventes at komme med en udtalelse inden nytår.

4. Sti omkring Esrum Sø

JOA orienterede om status. Amtets ekspropriationskomite har netop gennemført åstedsforretninger på de strækninger omkring Arresø og Esrum Sø, hvor der ikke har kunnet opnås enighed med lodsejerne.

Det er nu op til amtsrådet at beslutte om ekspropriation skal gennemføres.

Se Powerpoint

5. Havne og anløbssteder

JOA gennemgik de eksisterende offentligt tilgængelige broer og havnene.

Broerne i Gribskov er ny – blev taget af isen sidste vinter. Fredensborg Havn er istandsat gennemgribende for et par år siden. Pontonbroen i Nødebo er udskiftet i et samarbejde mellem Hillerød Kommune og distriktet.

Istandsættelse af havnen i Sørup har været under forberedelse i nogle år, men der har været nogen uenighed om udformningen af nyt bolværk. Det er nu besluttet at reparere pæleværket i det meste af havnen, så det forventes at kunne holde i ca. 5 år mere. Samt (under forudsætning af fornøden bevilling) at påbegynde egentlig renovering af det tidligere erhvervsfiskerareal i 2007. Skitse af den planlagte ændring vedlægges referatet.

PG påpegede at der er en stigende trafik af folk udefra, der parkerer i P-pladsen ved klubhuset i Nødebo og sætter kajak eller kano i søen og sejler ud uden at kende færdselsreglerne (specielt adgangsforbudet i fuglereservatet).

Det blev foreslået at opsætte et informationsskilt/opslagstavle – som det kendes fra Fredensborg og Sørup Havne.

JR oplyste at Hillerød kommune har en skilteflade, som bl.a. bruges til at bekendtgøre badeforbud ved algefare. Ønskeligt om skiltning kan kombineres.

Det har hidtil været amtet, der besluttede badeforbud – fra næste år ligger et koordineringsbehov for ens udmeldinger fra de 4 kommuner der har ”andel” i Esrum Sø.

PG tilbød at kajakklubben kan påtage sig det praktiske arbejde med at vedligeholde opslagstavlen, så der kun hænger relevante, gældende opslag.

6. Bådstørrelser og –typer på Esrum Sø

De gældende regler er at både i Esrum Sø må være max. 7 meter lange og max. 2½ meter brede (det er de største der kan ligge i Fredensborg Havn).

Fra tid til anden er der ønsker om større både. Roklubbens både er længere. Ottere er 18 meter lange. Isbåde er ofte bredere end 2½ meter.

Det blev drøftet, om der bør være en begrænsning i hvilke bådtyper der må ligge i søen.

Anledningen er at naboer har følt sig generet af store eller ”grimme” både, der ligger for svaj og dermed forringer udsigten.

Der er forbud mod at forsyne nye broer med brohoved, borde, bænke m.v.. Derfor bør det heller ikke være tilladt i stedet at lægge flådelignende både med borde- bænkearrangement ved broerne.

Der var alm. enighed om, at der bør være grænser for såvel størrelse som for facon og udseende.

Et foreløbigt bud på en formulering kunne være: enkeltskrogede joller og sejlbåde, men forbud mod flerskrogsbåde og pontonbåde.

Der var enighed om at størrelsesbegrænsningerne bør fastholdes - og at der fortsat bør være mulighed for at dispensere til foreninger, særlige arrangementer og hvor særlige forhold gør sig gældende.

Aftalt at distriktet finder en endelig formulering og lægger det på hjemmesiden.

7. Regler for sejlads på Esrum Sø, herunder brug af motorer

JOA gennemgik den historiske baggrund for udstedelse af motortilladelser – og for bestræbelserne på at udfase brugen af benzinmotorer.

Hovedproblemet med benzinmotorer - særligt små, gamle motorer - er støjen.

Der var accept af, at der ikke gives benzinmotortilladelser til private.

Klubberne ønsker fortsat tilladelser til brug af benzinmotorer. Sejlklubberne af sikkerhedsgrunde, roklubben som nødvendighed for at instruktøren kan følge robådene, og lystfiskerne fordi elmotorernes batterier ikke kan nå at blive opladet tilstrækkeligt ved hyppig brug.

Problemet specielt med lystfiskerbådene er, at brugerne medbringer egne motorer.

Distriktet har ikke indvendinger mod fastmonterede, støjsvage benzinmotorer i klubbådene.

Der blev drøftet forskellige muligheder for støjbegrænsning:

Indenbordsmotorer (evt. diesel) eller påhængsmotorer monteret i motorbrønd.

Store benzinmotorer (20-30 Hk) der nedrosles, så de max kan gå med ½ omdrejningstal.

KN gjorde opmærksom på at sådanne krav vil medføre behov for store investeringer i såvel motorer som nye både.

Det ideelle vil være blot at lægge en målbar begrænsning på støjen. Erfaring viser imidlertid at de normale lydstyrkemålinger (Dba), kan være ret misvisende i forhold til den lyd der opleves fra en båd der sejler på søen. (Noget med lydets udbredelse over vand ?)

Der var almindelig tilslutning til at støjen bør begrænses.

Distriktet arbejder videre med sagen.

8. Forslag til fremtidige drøftelser i søbrugerrådet

Der fremkom følgende forslag til emner til kommende møder:

Opfølgning af ovenstående m.h.t. Bådtyper og Motorer

KN – Generelt om søens tilstand – herunder virkningerne af svineproduktionen

JF – Vandrammedirektivet

KN – tilbød at give en (historisk) orientering om lystfiskeriet i søen

AF- Hvad sker der i Arresø

PEP – Færdselsintensitet. Særligt følsomme områder i søen ? Indlæg om fuglelivet

Søens biologiske tilstand tilstand (måske gæsteoplæg fra det nye Miljøcenter Roskilde ?)

9. Eventuelt

Ingen punkter.

10. Kommende møder

Der var enighed om at møder ca. hvert ½ år vil være passende. Næste møde ca. maj 2007.

Ref HHO