

Idee og ønsker til naturstien fra borgerne ved offentlig møde 6. oktober	
Lokalitet	Friluftsliv og motion (herunder faciliteter, som understøtter benyttelsen, samt adgangsforhold)
Ringe	Koordinering med Masterplan i Ringe.
Espe	Espe skal være centrum (evt. sammen med Korinth). Bed & breakfast for mennesker og dyr. Motionssti til Egeskov.
	Tilpasset ekstra tilbud til aktiviteter for motions-uvante.....fordi den asfalterede sti ligger op til denne gruppe.
Ringe	Aktiviteter på stationspladser for familier, børn og voksne. Aktiviteter der appellerer til teenagere i Ringe, da der er gymnasier og kostskole.
	Vigtig at projektet har tilstrækkelig kvalitet så det ikke ender i dyr drift.
	Naturlegepladser for småbørn. Luftpumper til cykler og luft til løbere.
	Vand på vejen til alle – også hestene.
	Borde-bænke.
	Husk adgangen for handicappede og gangbesværede ved picnicpladser, toiletter m.m. Undgå trapper og niveauforskydning.
	Adgangsveje skal være gode/nemme.
	Mulighed for at stille bilen et sted.
	Kopling fra sti til spændende arealer.
	Bisløjfer på Korinth-Ringe stien.
	Overnatningsmuligheder.
Espe	Afmærkning med 3-5-10 km. Eks. fra Espe skole eller undervejs på turen.
Espe/Højrup	Primitive motionsredskaber på tilhørende arealer Espe/Højrup.
	Sundhedsspor. www.sundhedssporet.dk
	www.geocaching.dk
	O-løb med faste poster. www.udinaturen.dk
	Kombineret udstrækningsstang og kolbøttestang.
	Aktiviteter/oplevelser fordelt på stien, så det ikke kun er på stationsarealet.
	Syntes stien er god som den er. Bedre adgangsforhold mere natur.
Lokalitet	Oplevelser på og langs naturstien og formidling af disse
Højrup	Retiradebygningen – plancheudstilling

	Screening af naturhistorien med henblik på de gode historier.
Espe	Fortælle om hvorfor Espe skov er lavet og hvorfor der skal laves mere skov i Danmark.
	Naturvidenskab samarbejde med institutioner/skoler, f.eks. om dampmaskiner og jordbund.
	Samarbejde med foreninger, f.eks. lokalhistorisk forening.
	Naturlegeplads
	Udsigtsplatforme over naturområder for kørestolsbrugere.
	Formidling med mobiltelefon.
	Folder – overordnet oversigtskort.
	Website.
	Website for jernbanen - blogs.
	Mulighed for print af kort fra hjemmesiden.
	Mulighed for forberedelse af en tur hjemmefra via folder og hjemmeside. Blog med gode historier fra andre.
	"Jernbanens dag": De mange historier.
	Events.
	Navneskilte/orienteringstavler.
	Formidling af kulturlandskabet.
	Infotavler – differentiere efter emne.
	Skilte på/ved stien.
	"Vejvisningsskilte" for markerer "Sti til"
	Fugletårn.
	Skilt til....., som fortæller afstand, tilgængelighed, gummistøvlebehov/barnevognssikker.
	Energitabel m. kalorieforbrænding.
Lokalitet	Jernbanens kulturmiljø og formidling af kulturmiljøet
	Brug lokalhistorisk arkiv
Højrup	Få duften tilbage på retraden i Højrup
Korinth	Genskab ventesalen i Korinth. Kan være til gavn for både natursti og veteranjernbanen.
Espe	Kroen i Espe er også en del af historien.
Ringe	Rynkebys tilknytning til banen i Ringe.
	Vigtigt med kulturmiljøet og grusgravningen.
	Vigtigt at man ved hvad man ser – få så mange historier om tingene med.
	Fortælle hvordan ting er bygget, f.eks. viadukt.
	Inspirerer private: Man kan ikke få private til at gøre noget, men man kan inspirere

	Det skal ikke bevares for enhver pris.
	Skal overkørsler bevares eller bare markeres.
	Man skal kunne planlægge turen hjemme fra internet.
	Man skal kunne se forskel på informationen. Eksempelvis ved én farvemarkering for natur og en anden for kulturhistorie. Så kan man som f.eks. nemt vurdere om man vil stoppe op eller ej.
	Ensartet information om de historiske ting.
	Stort kort med samlet formidling.
	Husk at 85 % ikke kan se de historiske forhold. Det skal fortælles tydeligt.
	Skiltning kan også være på husene.
Korinth	Henvisning til andre kulturoplevelser, f.eks. Rhodedendronhaven i Korinth.
	Meget landskab, men ingen natur. Oplevelser skal ske ved stationen.
	Naturviden skal tages med ind. Ikke kun på rastepladser, men også ude på turen.
	Formidling også tilpasset børn – gerne gennem aktiviteter á la Kys Frøen
	Temadage om banens historie, hvor der er ting børn kan prøve – eksempel Kys Frøen
	Eksempel på aktivitet: Slå skærver. (eksempel Kys Frøen)
	Formidling med skilte/plakat på de enkelte huse med historier – kan kombineres med rundvisning (kulturdag) – danne grundlag for erindringssamling – evt. laves som skoleprojekt.
	Skal kulturen også kunne ses på hjemmesiden?
	Brug jernbanens elementer i markedsføringsmaterialet – bruge det som brand.
Espe	Espe er midtvejs, derfor bør der satses her med primitiv overnatning mv.
	Koncentrer bevaringsindsatsen – fokuser på stationerne også af hensyn til økonomien.
	Bevar skilte, sten mv. så man kan se hvad der har været.
Højrup/Espe	Hvad er mest historisk interessant – Højrup eller Espe. Peter Thor mener det er to forskellige ting – lige interessante, så borgernes ønsker og behov kan afgøre bevaringsgraden/indsatsen
	Formidlingstavler og turistbrochurer

	Vil gerne vide, hvor mange der kommer og bruger stien, så indsatsen kan tilpasses.
	Naturvidenskab kan formidles på strækningen – tænke veteranbanen med (undervisningsmateriale til skolerne)
Lokalitet	Turisme og markedsføring
	Foldere
	Lokale brochurer/turistavis
	Reklame i relevante turistmagasiner, f.eks. "Overnatning i der fri".
	Aktivitetskalender både for turister og lokale for 2-3 mdr. af gangen, evt. på turistforenings hjemmeside, samt kommunens og lokalrådenes.
	Lav folder om stien evt. sammen med øhavsstien.
	"kultursti"-tema – fortælle historien om jernbanen.
Korinth	Modeljernbanemuseum i Korinth,
Højrup	Andelselandsby/actionsport i Vikingebygningen.
	3 centre med hver sit særpræg: Espe: Relativt moderne børnehave – Espe skov – tur til Egeskov. Højrup: Gammel by/jernbanemiljø. Korinth: Knudepunkt også for jernbane og sti.
	Fortælle historien om byerne eks. Plade på husene. Åbne huse for handel.
	Stien skal begynde i Ringe by, så det er let at komme af sted.
	Der skal være "oplevelsescentre" i byerne Espe, Højrup, Korinth og Ringe x aktiviteter m.v.
	Bruge stien som bindeled til andre aktiviteter.
	Information om sammenhæng til øvrige kulturelle/naturoplevelser.
	Hjemmeside: Stien skal have sin egen website. Her skal alle oplevelser formidles.
	Hjemmeside med overnatning og forskellige temaer.
	De første initiativer kan tages nu, så vi er med fra starten.
	Samle kræfterne om at skabe en samlet turisme.
	Egeskov slot kunne komme med input til stiprojektet.
	Omtale i "Cykelruter i DK"
	Cykeludlejning efter "bycykelkoncept".
	3D-steder på stien.
	Primitiv varme, bad på overnatningspladserne

	(olietønder).
	Dansk Vandre Laug – omtale
	Opmærksomhedspunkter - bekymringer
Korinth	Hensyn til stationens nuværende benyttelse
Korinth	Mister vi muligheden for at benytte stationspladsen (Korinth) til lokale arrangementer, som sker i dag.
	Er der penge til aktiviteter ?
	Jagtinteresser tæt på banen/sikkerhedsspørgsmål ?
	Manglende vedligehold.
	Om stien bliver vedligeholdt.
	Renholdes overkørsler
	Tilgængelighed til stien og faciliteter for handicappede.
	Det må ikke blive for "friseret"
	Bevare banelook.
Ringe	Hvis stien ikke kommer ind til bymidten i Ringe
Ringe	At stien ved Ringe ikke bliver ført ind til bymidten og ført sammen med eksisterende stisystemer.
	Knallertkørsel på stien
	Hurtige cyklister/rulleskøjteløbere kan være farlige. Vedligeholdelsen også om 30 år.
	Trafikssikring: Overkørsler ved asfaltvej.
	Når spor fjernes i offentlige veje vil bilerne køre stærkere.
	God dialog med lodsejere, især dem der har bekymringer om projekt.