

Klitsynsrapport 2007

Holstebro Kommune

Den 2. juli 2007, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der ligger i Holstebro Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Holstebro Kommune: Afdelingschef Trafik & Park Anette Vognbjerg

Fra Kystdirektoratet: Sektionsleder Bjørn Knudsen
Ingeniør Gitte Grimstrup

Fra Miljøcenter Ringkøbing: Kontorchef Søren Hald
Ekspeditionssekretær Britta Ladefoged
Fuldmægtig Birthe Højbjerg

Fra Skov- og Naturstyrelsen, Klosterheden Statsskovdistrikt:

Klitfoged Else Hounsgaard Poulsen
Skovrider Thomas Borup Svendsen
Skovfoged Jens Henrik Jakobsen

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Klosterheden Statsskovdistrikt er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselsbjerg Strand i syd:

I forbindelse med kommunalreformen er administrationen af reglerne om sandflugt i Naturbeskyttelsesloven pr. 1. januar 2007 overgået til de statslige miljøcentre. For ovennævnte strækning Miljøcenter Ringkøbing.

Vejrmæssigt har efterår/vinter 2006-07 været ekstremt. Gennem hele perioden har kraftig vestlig vind været dominerende. Der tales lokalt om syv storme, med den sidste medio marts. Alle lokale, selv folk der er oppe i alderen, kan ikke mindes en periode med så kraftig blæst. Der er føget store mængder af sand fra stranden op i klitterne, men heldigvis har ingen af stormene været langvarige og med høj vandstand, hvorfor der ikke generelt er sket store skader, hvor klitter er blevet "ædt" af havet.

Når vinden er så kraftig er det umuligt at fange alt sandet i den yderste del af klitterne. Under stormene står der, mange steder, en 20-30 meter høj "sandtåge" fra klitternes vestfod og et godt stykke østpå. Hjælmeplanterne i klitterne bliver fyldt op vestfra, og bliver derved dårligere og dårligere til at fange sandet, der så vandrer østpå. Mange steder var klitterne også meget hvide et godt stykke "ind i landet" af påføget sand efter alle stormene. Dette er allerede, i skrivende stund (august), bedret kraftigt, idet hjælme og marehalmen er vokset op gennem sandet.

Klitsynet i Holstebro Kommune.

Klitsynet startede i år fra syd. Ingen havde på forhånd meddelt at de ville møde synsholdet. Ved Gaffelbjergvej (C 151) var klitterne i "fin form". Men her var, som det ses flere steder langs kysten, en tendens til "skiltejungle", med mange forskellige skilte designs, med mange forskellige budskaber, og i meget forskellig vedligeholdelsesstand. Dette vil blive taget op på et møde senere på året.

Ved Græm Strand (C 154) er der stadig stort slid på klitterne grundet mange strandgæsters rutschen m.v. . Der plantes hjælme umiddelbart syd og nord for klitstien C 154.

Ved Spidsbjerg Strand (C 156) fortsættes opsætningen af faskiner for at mindske sandflugten til pladsen.

I Fjand ved Bjerghuse (C 158) stødte Niels Erik Stampe (NES) til klitsynet.

Det kunne konstateres at fliserne som Holstebro feriecenter i sin tid havde fået lov til at lægge, for at bedre adgangsmulighederne for dårligt gående, var helt føget til.

NES fortalte at der var en del gående trafik på diget, især nord for C 158. Denne trafik medførte en del slid i klitvegetationen på et sårbart sted. Denne trafik er tidligere blevet begrænset kraftigt med opsatte fyrretoppe. Dette gøres igen.

"Vinterens" sidste storm, medio marts, var specielt hård ved stranden ved Bjerghuse. På en del af den ca. 1.000 m lange strækning, hvor der er etableret skråningssikring i beton, forsvandt der så meget materiale, at stranden herved, nogle steder, blev op imod to meter lavere. Herved forsvandt, stort set, alle de fyrretoppe, der gennem de sidste to sæsoner var blevet sat umiddelbart vest for skråningssikringen, for at fange sand på skråningen så denne kommer til at ligne "en naturlig klit". Med stormen forsvandt også næsten alt det sand der var blevet fanget på skråningen.

Nu står der en tre til fem meter høj betonskråning, der ikke er så behagelig/sikker, når man skal på stranden. Kystdirektoratet havde etableret en kørerampe i sand der har løst problemet, men en sådan kan forsvinde på en nat. Der var enighed om at det vil være fint med en trappe. Diskussion om en trætrappe eller betontrappe var at foretrække. Holstebro Kommune havde ikke budgetteret med en trappe her. Kystdirektoratet overvejer at indbygge en trappe i skråningssikringen. En holdbar løsning uden vedligeholdelse.

Der gøres et nyt forsøg med at fange sand på skråningssikringen med v.h.a. nedgravede toppe.

Der har i den forgangne efterårs/vinter-sæson været store problemer med sand, der er føget ud på Klitvejen (vej nr. 181). Hovedårsagen er den meget blæsende periode, der har flyttet store mængder sand østpå. På en lang strækning syd og nord for Thorsminde er afstanden fra stranden til vejen lille, og klitterne vandrer langsomt østpå. Flere steder nærmer klitterne sig vejen, og står her forholdsvis tæt på denne. Det giver anledning til store sandmængder ved kraftig vestenvind.

En afhjælpning af problemerne ved at bygge klitterne vestpå v.h.a. opsatte faskiner/fyrretoppe er en mulighed, men netop her, hvor stranden er relativt smal, vurderes det ikke at være hensigtsmæssigt. På denne strækning kan man forvente, at havet med jævne mellemrum "spise" alt det nyopbyggede. Herved vil en stor del af faskinerne ende i havet, og en del af dem i fiskernes garn.

En løsning af problematikken med sand på Klitvejen syd og nord for Thorsminde søges afklaret på et senere møde mellem de berørte parter: Holstebro og Lemvig kommuner, Kystdirektoratet, Miljøcenter Ringkøbing og Klosterheden Statsskovdistrikt.

På strækningen fra Bjerghuse til Thorsminde – Thorsminde Tange/Søndre Thorsminde Tange, er klitterne tidligere blevet besigtiget på en tur, hvor ovennævnte myndigheder deltog. Tilstanden er generelt tilfredsstillende, men enkelte skar lukkes med faskiner.

Ved trappen og stien (C 160) til mindestenen for St. George og Defence's forlis, har der gennem vinteren været sandflugtsproblemer. Faskinrækker vest for stien har ikke kunnet løse hele problemet. Bjørn Knudsen foreslog at man kunne etablere en vold på toppen, så sandet ikke føg "op igennem" stien, og endte på trappen.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 300.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre: 50.000 kr.

Beløbene er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
skovfoged