

Klitsynsrapport 2012

Holstebro Kommune

Den 15. juni 2012, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der ligger i Holstebro Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Holstebro Kommune:	Miljøtekniker Helle Hareskov Johansen
Fra Kystdirektoratet:	Senior Kystingeniør John Jensen Byggeleder Niels Slet
Fra Naturstyrelsen - Vestjylland:	Biolog Hans Henning Riber Skovarbejder Gert Jensen Skovrider Thomas Borup Svendsen Skov- og landskabsingeniørstuderende Jakob Albæk Skovfoged Jens Henrik Jakobsen (referent)

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Naturstyrelsen - Vestjylland er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselbjerg Strand i syd:

Efter tre år uden kraftige efterårs- og vinterstorme, og med længere perioder med frost og snedække, har efterår/vinter 2011/12 været relativt mildt og særdeles blæsende. Der har været 3-4 storme, der dog ikke har været længerevarende. Flere af dem har medført højvande, der sine steder har "gnavet" i klitfoden. Det så, flere steder, voldsomt ud igennem vinteren og i det tidlige forår med en høj lodretstående klitfod. Gennem foråret har der fortsat være flere blæsende perioder, og påføget sand har delvist dækket flere af de lodrette klitpartier.

Helt generelt har klitterne på strækningen klaret blæsten i fin stil, og der er ingen grund til bekymring. Klitterne har vist sig at være robuste. Men det er vigtigt at hele strækningen gennemgås nøje. Dette bl.a. for at forhindre at nydannede skar udvikler sig problematisk.

Klitsynet i Holstebro Kommune:

Klitsynet startede vest for Strandingsmuseet i Thorsminde. Grundet voldsom sandflugt til parkeringspladsen på nordsiden af havnen, blev der tidligere på foråret sat faskiner. Disse havde virket efter hensigten. Meget sand var blevet fanget, og en ny klit var under opbygning. Der følges op med hjælmeplantning senere på året.

Ved "Mindestenen", på dennes nye placering, på østsiden af klitvejen syd for hvor den tidligere stod, stødte Niels Erik Stampe til klitsynet.

Der er stadig sandflugt ved den tidligere placering af Mindestenen. Skaret, hvor stien fra Mindestenen til stranden tidligere havde forløb, kontrolleres, og der dæmpes med passende midler.

Diskussion om pladsen, hvor Mindestenen nu er placeret. Niels Erik Stampe udtrykte ønske om mulighed for at etablere et fodhegn omkring p-arealet samt opstille borde-/bænkesæt.

Vest for Mindestenen ved havvejen med nummer C160, der har status som redningsvej, besigtigede klitsynsholdet en tre dage "gammel" rydning af vejen. Havvejen var ryddet efter den aftale der er indgået mellem Farvandsvæsenets Kystredningstjeneste og henholdsvis Kystdirektoratet og Naturstyrelsen, hvor der kan anmodes om to rydninger af de statsejede havveje om året. På den korte tid, der var gået siden rydningen var gennemført, var der allerede blæst "sanddriver" sammen, så det

nok ikke var sandsynligt at en firehjulstrukket bil ville kunne komme sikkert gennem til havet. Et godt eksempel de udfordringer dynamikken i klitlandskabet skaber.

Der var etableret en rampe til stranden af rabatafgravning fra Klitvejen (181). For at begrænse sandflugten på havvejen var der enighed om at forløbet af vejen til stranden føres mod syd, og der dæmpes med hele træer foran opkørslen.

Generelt kontrolleres hele Søndre Thorsminde Tange for skar i klitterne, og der dæmpes om nødvendigt.

Ved Bjerghuse stødte følgende sommerhusejere til klitsynet: Bjarne Christiansen, Bo Bak Quistgaard (formand for Fjand Sommerhusforening), Kirsten og Arne Rebsdorf, Malene og Peter West samt Jørgen Christensen.

Bo Bak Quistgaard opfordrede til at skilteskoven ved p-pladsen og den nye toiletbygning saneres kraftigt. Dette kunne alle tilslutte sig.

Det udvidede klitsynshold besigtigede strækningen ved Bjerghuse fra nord.

Ved Bjerghuse 29 (Niels Erik Stampe) besigtigedes en sti til stranden, der havde forbindelse til en trappe, der er indbygget i skråningsbeskyttelsen. Der lægges halm i stien, og sandflugt begrænses mest muligt, hvor stien går gennem klittens vestkant.

Ved Bjerghuse 20 (Malene og Peter West), der ligger umiddelbart nord for C158, var der diskussion om sandflugt fra den rampe Kystdirektoratet havde etableret, for at sikre mulighed for at køre på stranden. C158 er udpeget som redningsvej, og da havet har fjernet meget materiale fra stranden, så denne er blevet lav, er en stor rampe eneste mulighed for at etablere kørevej til stranden. Niels Slet oplyste at Kystdirektoratet arbejder på at få sløjfet C158 som redningsvej, da den er vanskelig at holde farbar og der er gode tilkørselsmuligheder til stranden både nord og syd for denne. Der er opmærksomhed på sandflugt ved Bjerghuse 20.

Ved Bjerghuse 44 stødte Kirsten og Preben Mouritsen til klitsynet. Den nyligt gennemførte afgravning af klitten vest for sommerhuset, der skal forhindre at sandet kommer for tæt på huset, blev besigtiget (se evt. klitsynsrapporten fra 2011). Ejer opfordres til at lægge grene på den østvendte skråning og plante hjælme, for at dæmpe sandflugten. Naturstyrelsen går vestskråningen efter, da en del af det afgravede sand, er blevet anvendt til at lukke nogle skar i forklitten.

Ved Bjerghuse 55 havde stien, hvor der er oplagt rebstiger både på øst- og vestsiden, rykket sig lidt mod nord, så den forløber over hjørnet af en privat grund på østsiden, og ikke ud på vejarealet. Stiforløbet flyttes mod syd. Ulla og Kurt Johannesen stødte til klitsynet.

Stien C157 ved pladsen hvor Fjand Badehotel tidligere lå, kontrolleres. Det overvejes om der skal oplægges en rebstige. Stien syd for denne (nord for Bjerghuse 152) kontrolleres også.

Generelt gås hele strækningen i Bjerghuse igennem for spontant opståede mindre skar, der primært skyldes færdsel og flere perioder med kraftig vind.

Ved Spidsbjerg Strand og Græm Strand så alt fint ud.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 250.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 41.667 kr. Beløbene er excl. Moms

Jens Henrik Jakobsen
skovfoged