

S&N går strækningen fra Thorsminde til Fjaltring efter for begyndende dannelse af skar. Disse lukkes med faskiner.

Høfde Q, Fjaltring og Trans feriebyer samt Bovbjerg. Alt OK. Eventuelle skar på strækningen lukkes.

På p-pladsen umiddelbart nord for Ferring Sø, ved sydenden af Vejlbj, var der snak om skiltningen. Kystdirektoratet og Lemvig Kommune snakker sammen om at få Kystdirektoratets information om deres arbejder på stranden flyttet til fællesskiltet på p-pladsen. Herved kan to gamle skilteholdere fjernes.

Ved "Månedalen"/Viktoriavej (C 197) havde de opsatte faskiner fungeret efter hensigten. Med henvisning til en tidligere aftale, opfordres grundejerforeningen til at plante de aftalte hjælme, på Månedals-arealet.

Doblervej/Dalevej. Her var der etableret et ulovligt fodhegn for at styre den gående trafik på klitfredet område. Der var også opsat en spærring af en sti på klitfredet område. Der var anbragt to borde/bænke-sæt helt mod vest i klitterne. Det er heller ikke lovligt.

Hvilehjemsvvej/Horizonvej (C 208). Her var klitterne i god stand med godt hjælmedække i topkondition.

Langerhuse (C 218). Ingen problemer. Strækningen mod syd ses efter for skar.

På Harboøre Tange er der tiltagende problemer med sandflugt. På nogle flere hundrede meter lange strækninger både nord og syd for Knoppervej/Høfde 42 (C 220) vandrer klitterne mod øst. Det er flere steder problematisk, da de fugtige strandenge der ligger på bagsiden af klitterne herved hæves. Årsagen er at forklitterne på ovennævnte strækninger er blevet delvist nedbrudt af havet ved ekstremt højvande og storm. Kystdirektoratet vil på de berørte strækninger etablere et dige der kan fange sandet. Det vurderes at faskinsætning her vil være for "risikabelt" ved højvande og kraftig vind. S&N lukker skar med faskiner, og planter hjælme efter behov.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 250.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 41.666 kr.

Beløbene er excl. moms.

Jens Henrik Jakobsen
skovfoged