

Klitsynsrapport 2012

Ringkøbing-Skjern Kommune

Den 15. juni 2012, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der lå i den tidligere Ringkøbing Kommune – nu en del af Ringkøbing-Skjern Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Ringkøbing-Skjern Kommune:	Vejformand Leif Steen Andersen
Fra Kystdirektoratet:	Senior Kystingeniør John Jensen Byggeleder Niels Slet
Fra Naturstyrelsen - Vestjylland:	Biolog Hans Henning Riber Skovarbejder Gert Jensen Skovrider Thomas Borup Svendsen Skov- og landskabsingeniørstuderende Jakob Albæk Skovfoged Jens Henrik Jakobsen (referent)

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Naturstyrelsen - Vestjylland er ansvarlig for sandflugtdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselbjerg Strand i syd:

Efter tre år uden kraftige efterårs- og vinterstorme, og med længere perioder med frost og sne-dække, har efterår/vinter 2011/12 været relativt mildt og særdeles blæsende. Der har været 3-4 storme, der dog ikke har været længerevarende. Flere af dem har medført højvande, der sine steder har "gnavet" i klitfoden. Det så, flere steder, voldsomt ud igennem vinteren og i det tidlige forår med en høj lodretstående klitfod. Gennem foråret har der fortsat være flere blæsende perioder, og påføget sand har delvist dækket flere af de lodrette klitpartier.

Helt generelt har klitterne på strækningen klaret blæsten i fin stil, og der er ingen grund til bekymring. Klitterne har vist sig at være robuste. Men det er vigtigt at hele strækningen gennemgås nøje. Dette bl.a. for at forhindre at nydannede skar udvikler sig problematisk.

Klitsynet i en del af Ringkøbing-Skjern Kommune

Klitsynet startede i år nordfra ved p-pladsen ved Vedersø Klit (C 141). Her deltog Steen Gade som repræsentant for Grundejerforeningen Vedersø Klit samt sommerhusejer Kirsten Elberg Bech.

Klitsynsholdet besigtigede den nye infostander, der var opsat i forbindelse med Blå-flag – se evt. rapporten fra 2011. Det er fint med en "oprydning" i de mange skilte.

Efter aftale med og instruktion fra Naturstyrelsen har Grundejerforeningen udlagt fyrretoppe i uønskede stier langs C141 og i spontane stier i klitfoden mod vest. Der er gjort et fint stykke arbejde, og der er ingen tvivl om det pædagogisk positive i sådan et projekt - det fremmer medejerskabet til at passe på klitterne.

Klitterne syd for C141 er i fin form. Der er god vækst i hjælme og der er styr på skar m.v.. Så konklusionen må være at de seneste års fokus på strækningen har været positiv. En begyndende sandflugt noget syd for C141, der udgår fra et skar, dæmpes med de nødvendige midler.

Stien nord for C141, der også udgår fra p-pladsen, har medført en del sandflugt mod øst. Denne lukkes så yderligere sandflugt minimeres. Færdslen flyttes til C141, der er langt mere robust, og bliver pålagt halm m.v..

På stranden var der igen i år snak om armeringsjern, der stikker ud af forvitrede bunkers, og kan blive til spidse pigge, der kan udgøre en fare for strandgæster og badende. Leif S. Andersen oplyste at Ringkøbing-Skjern Kommune skærer disse pigge af i det omfang det lader sig gøre.

Siden klitsynet i 2011 var båken (sømærket) blevet flyttet mod sydøst, så den ikke længere står tæt på klitternes vestkant. Flytningen gav ikke anledning til bemærkninger i forhold til øget sandflugtsfare. Alt så fint ud.

De høje klitter syd for C141 har gennem de seneste år været et yndet startsted for paraglidere. Det overvejes om færdslen fra stranden til de høje klitter skal styres – f.eks. med en udlagt rebstige.

Stien C142 kontrolleres og der dæmpes om nødvendigt.

Besigtigelse af p-pladsen syd for Strandgaarden Museum ved C133. Her gøres en indsats for at begrænse sandflugten til p-pladsen.

Ved Sidselbjerg Strand C131 stødte repræsentant for Handicaprådet Bent Lundstrøm og nabo Jens Ingvard Larsen til klitsynet.

Bent Lundstrøm beklagede tilstanden af handicaprampen/-broen, og vedligeholdelsen af den – herunder at store sandmængder ofte skabte problemer for brugerne. Rampen har været et "smertensbarn" ved de seneste klitsyn. De omkringliggende klitter er vokset i højden, og sandflugten på og omkring rampen er vokset med den større "tunneffekt" der herved er opstået. Leif S. Andersen meddelte at Ringkøbing-Skjern Kommune netop havde vedtaget at fjerne rampen, da den stod til en hovedreovering. Alternativt arbejdes der på at etablere et lignende anlæg på et sted, hvor vedligeholdelsen grundet sandflugt vil være markant mindre.

Bent Lundstrøm beklagede at rampen skal fjernes, og forudser nu en periode, hvor gangbesværede og kørestolsbrugere får en mulighed mindre for at komme tæt på Vesterhavet. Leif S. Andersen oplyste at der p.t. er ved at blive etableret en mulighed for at gangbesværede og kørestolsbrugere får nemmere adgang til høfderne på Hvide Sande Havn.

Jens Ingvard Larsen opfordrede til at der blev iværksat sandflugtsdæmpende foranstaltninger ved et vindbrud nord for Sidselbjerg. Der bliver fulgt op på sagen.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 150.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 25.000 kr.

Beløbene er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
Skovfoged