

Klitsynsrapport 2013

Ringkøbing-Skjern Kommune

Den 24. april 2013, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der lå i den tidligere Ringkøbing Kommune – nu en del af Ringkøbing-Skjern Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Ringkøbing-Skjern Kommune:	Teamleder Leif Steen Andersen
Fra Kystdirektoratet:	Projektleder Thomas Sørensen Projektleder Michael C. Rasmussen Byggeleder Niels Slet
Fra Naturstyrelsen - Vestjylland:	Skovarbejder Gert Jensen Skovrider Thomas Borup Svendsen Skovfoged Jens Henrik Jakobsen (referent)

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Naturstyrelsen - Vestjylland er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselbjerg Strand i syd:

Efter en lang kold vinter med megen frost og periodevis snedække – og med lange perioder med overvejende vind fra østlige retninger, har sandflugten i vinteren 2012/13 været begrænset. Der har været ganske få storme med vind fra vestlige retninger, og kun en enkelt medførte højvande der nåede kliffoden, så der lokalt opstod mindre skader på klitterne.

De lange perioder med østenvind havde også medført at strandene, stort set, overalt var usædvanligt rene uden store mængder affald skyllet i land – så rene at man flere steder havde afløst den traditionelle forårsstrandrensning.

Generelt kunne klitsynsholdet glæde sig over klitter i fin form, men hvor der er "slidt" hul, f.eks. p.g.a. færdsel, får vinden et angrebepunkt, der kan udvikle sig til et dybt skar. Disse steder vil være under observation, og dæmpes om nødvendigt.

Klitsynet i en del af Ringkøbing-Skjern Kommune

Klitsynet startede i år ved p-pladsen ved Vedersø Klit (C 141). Her deltog Jens Peter Vernersen som repræsentant for Grundejerforeningen Vedersø Klit samt sommerhusejer Kirsten Elberg Bech.

Klitsynet indledtes med en diskussion af skiltning/skilteskov ved Vedersø Klit. Alle parter kigger nærmere på deres "andel" af skilteskoven, og overvejer det enkelte skilts fremtid. Kirsten Elberg Bech havde fundet en sponsor, der ville bygge en skiltestander, så meget af informationen kan samles. Også snak om fremtidig renovering af p-pladsen. Kirsten Elberg Bech og Leif S. Andersen koordinerer det videre arbejde med infostander m.v.. Aktiviteter øst for kliffredningslinien kræver ikke dispensation fra Naturbeskyttelseslovens regler.

Grundejerforeningen havde diskuteret muligheden for at der kunne lægges en "lamel-sti" over klitten ved C 141. Dette for at øge tilgængeligheden for kørestolsbrugere og gangbesværede. Leif S. Andersen kunne ikke bidrage med gode erfaringer, med lignende, der var prøvet bl.a. ved Hvide Sande. Det kræver meget vedligeholdelse, og de sander ofte til, så brugere bliver skuffede. Oplægning af en sådan "sti" vil kræve en tilladelse.

Leif S. Andersen viste og fortalte om nyopstillede affaldsstativer, hvor strandgæster kunne komme af med affald opsamlet på stranden.

Kirsten Elberg Bech oplyste at hendes indtryk var at der færdedes markant flere turister i klitterne – bl.a. af paraglidere, der ofte starter deres flyvning fra de høje klittoppe.

Klitterne ved Vedersø er generelt i fin form. Enkelte skar går efter.

Ved p-pladsen syd for Strandgaarden var der også diskussion af info-skiltene. Der saneres i skilteskoven.

Klitten på stedet er relativt smal. En snak om sikkerheden i f.h.t. risiko for gennembrud ved ekstremt højvande. Niels Slet var ikke bekymret for digets holdbarhed. På klitsynet i 2012 blev det planlagt at forsøge at begrænse sandflugten til p-pladsen. Dette blev besigtiget, og havde fungeret fint. Stien/nedgangen på vestsiden er fin efter den er blevet flyttet, så den forløber mod nord.

Arbejdet med at lukke skaret ved overgangen fra p-pladsen – C 133 – fortsættes.

Kystdirektoratet anmodede Naturstyrelsen om at kigge på et større skar nord for Strandgaarden, der gav anledning til sandflugt.

Ved Sidselbjerg Strand oplyste Leif S. Andersen at den forfaldne handicapgang-/kørebros, der blev fjernet, grundet meget store vedligeholdelsesomkostninger, havde givet en del henvendelser fra utilfredse borgere.

Den 12-15 årige periode, hvor der jævnlige blev fjernet sand ved og på handicapbroen, har medført at stien/vejen til havet - C131 – nu ligger betydeligt lavere i terrænet end klitterne mod nord og syd, da disse gennem årene er vokset i højden, grundet påføget sand. De næste år vil der blive arbejdet på at hæve stien, så tunneleffekten gennem denne reduceres. Det vil reducere sandflugten til p-pladsen.

I efteråret 2012 blev der udlagt hele træer, netop for at lukke hullet/hæve stien. Indsatsen havde fungeret efter hensigten, da der var fanget meget sand. Hjelmeplantning overvejes.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 150.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 25.000 kr.

Beløbene er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
Skovfoged