

Klitsynsrapport 2006

Ringkøbing Kommune

Den 27. juni 2006, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der ligger i Ringkøbing Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Skov- og Naturstyrelsen, Klosterheden Statsskovdistrikt:

Kliffoged Else Hounsgaard Jensen
Skovrider Thomas Borup Svendsen
Skovfoged Jesper Blom-Hansen
Skovfoged Jens Henrik Jakobsen

Ved Sidselsbjerg Strand deltog vejformand Kenneth Madsen, Ringkøbing Kommune. Herudover deltog ingen eksterne i synet.

Synsrapport

Generelt for den strækningen af Vestkysten hvor Klosterheden Statsskovdistrikt er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen og administrerer reglerne om sandflugt i Naturbeskyttelsesloven - fra Thyborøn i nord til Sidselsbjerg Strand i syd:

Vejrmæssigt har efterår/vinter 2005-06 været rolig, med megen vind fra østlige retninger, og der har ikke været deciderede storme fra vestlige retninger. Så klitterne har ikke været nævneværdigt påvirket af vejret. Der kunne dog flere steder, især ved større p-pladser, konstateres et varierende slid på klitterne, der primært er forårsaget af klatren og rutschen.

Generelt har klitsynsholdet i år haft fokus på skiltningen ved de mange p-pladser ved stranden på hele strækningen. Pladserne administreres både af kommunerne, amtet og Skov- og Naturstyrelsen. Der er generelt mange informationer til strandgæsterne – information med baderåd, om klitstierne, om Kystdirektoratets arbejder på stranden, om strandinger på kysten, om forskellige tilbud om arrangementer i naturen m.m.. Generelt er der anvendt mange forskellige designs på skiltstandere og -holdere, og det kunne konstateres at ikke alle skilte var vedligeholdet og skiltene var skiftet i tide. Mange af budskaberne kunne ganske enkelt ikke læses. Man bør gøre sig nøje overvejelser om hvad der er nødvendigt, og hvad der er unødvendigt. Klosterheden Statsskovdistrikt påtænker, i løbet af 2007, at tage initiativ til at indkalde relevante myndigheder m.v. for en nærmere drøftelse af hvordan der kunne "ryddes op i skilteskoven" ved stranden. Nummereringen af klitstier/havveje var alle enige om, er en meget god ordning. Enkelte steder manglede skiltene, og flere steder, på vestsiden af klitterne, var kun en mindre del af skiltstanderen synlig, da den var delvist tilsandet.

Som følge af den generelt ekstensiverede pleje af klitterne, er standarten af vedligeholdelsen af adgangsvejene til stranden, de såkaldte havveje, blevet mere svingende end tidligere, da der ikke er behov for så megen kørsel i forbindelse med klitarbejdet. De havveje der benyttes til Kystdirektoratets og skovdistriktets arbejds kørsel er (normalt) farbare for traktorer. Disse benyttes også af strandfogederne til varetagelsen af deres opgaver på stranden.

Det bør overvejes om der med passende mellemrum langs stranden er havveje, der, i princippet, altid bør være farbare for traktorer. Her tænkes absolut ikke på alle nummererede klitstier, men på større stier/havveje med f.eks. ca. 5 km's afstand. Dette påtænkes drøftet med de berørte myndigheder. Endvidere er der også spørgsmålet om de adgangsveje der, bl.a. på kort, er markeret som nødveje. Der kan ikke gives garanti for, at disse altid er farbare – og det vil, stort set, altid være umuligt at køre en ambulance helt ud på stranden. De lokale strandfogeder og kliffogeder er dem der bedst kender den aktuelle standart for nødvejene.

Efter de seneste års opmærksomhed på forekomsten af Rosa rugosa (hybenroser), er der ingen tvivl om at vi står overfor et alvorligt problem. Efter flere eksperters udsagn det største problem i den danske natur i dag. Det store problem er rosernes aggressive vækst, der fortrænger alle øvrige naturligt hjemmehørende arter. Der arbejdes på flere fronter på at finde egnede metoder til at bekæmpe roserne. Skovdistriktet følger med stor interesse dette arbejde, og vil selv iværksætte småforsøg på egnede lokaliteter.

Klitsynet i Ringkøbing Kommune

Startede i år fra syd ved Sidselsbjerg Strand.

Ringkøbing Kommunes handicapvenlige gang-/kørebro blev besigtiget. Sandflugtsproblemerne er ikke så store som de tidligere har været. Nedgarvning af faskiner vest for broen, og den klit der herved er opbygget, har mindsket sandflugten væsentligt. Der nedgraves også i 2006 faskiner vest for gangbroen, og den nuværende udkørsel til stranden "lukkes" også med faskiner. Dog bibeholdes en gangsti. Kørevejen drejes, så denne forløber mod nordvest. Der plantes hjælme på den nye klit umiddelbart vest for platformen for enden af gangbroen. Disse tiltag forventes yderligere at mindske sandflugtsproblemerne ved Sidselsbjerg. Skov- og Naturstyrelsens skilte skal males, og én af informationstavlerne skal skiftes.

Kenneth Madsen oplyste at i forbindelse med "Blå Flag-ordningen", hvor Sidselsbjerg Strand gennem mange år har været godkendt til dette kvalitetsmærke, nu er blevet et krav at strandgæsterne kan sortere det affald men ønsker at komme af med. Der bliver opsat to mindre containere til ved toilettet.

Det sted i Ringkøbing Kommune, hvor der er størst slid på klitterne grundet publikums færdsel, er vest for den store p-plads ved Vedersø Klit. Her havde vinteren 2004-05 også givet klitterne en hård medfart, men disse skader har det seneste års dæmpningsarbejder rettet godt op på. Der følges op med hjælmeplantning i de huller, hvor der sidste år blev pålagt kvas, og der lægges kvas i de nye huller der opstået som følge af publikums færdsel/rutschen.

Der er i området vest for p-pladsen tidligere blevet opsat hegn, der skulle forhindre færdsel. Iflg. Klitplantør emeritus Peter Ejlskov Jensen, blev hegnene opsat for at forhindre begyndende sandflugt på et tidspunkt, hvor klitvegetationen i området bar præg af megen færdsel. Klitvegetationen vurderes nu til at være så robust at hegnene kan nedtages.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: kr 200.000,-

Kommunens del udgør 1/6 = kr. 33.333,-
Beløb er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
Skovfoged