

Klitsynsrapport 2008

Ringkøbing Kommune

Den 16. juni 2008, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der lå i den tidligere Ringkøbing Kommune – nu en del af Ringkøbing-Skjern Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Kystdirektoratet:	Projektleder Bjørn Knudsen Byggeleder Niels Slet
Fra Miljøcenter Ringkøbing:	Ekspeditionssekretær Britta Ladefoged Biolog Hans Riber
Fra Skov- og Naturstyrelsen, Vestjylland	Klitfoged Else Hounsgaard Poulsen Skovrider Thomas Borup Svendsen Skovfoged Jens Henrik Jakobsen

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Skov- og Naturstyrelsen, Vestjylland er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselbjerg Strand i syd:

Tendensen med megen kraftig vind fra vestlige retninger har også præget efterår/vinter 2007/08. Mange kortvarige perioder med kraftig vind, dog ikke helt så udpræget som i 2006/07, har også i år medført en del sandflugt flere steder på strækningen. Der er dog her store lokale forskelle, afhængig af mængden af sand på stranden, der kan flygte.

Enkelte af perioderne med kraftig blæst/storm har også givet så meget højvande, at der er "spist" af forklitterne. Dette er mest udpræget på dele af strækningen i Holstebro og Lemvig kommuner.

Klitsynet i Ringkøbing-Skjern Kommune (den del der var beliggende i den tidligere Ringkøbing Kommune):

Klitsynet startede i år nordfra ved p-pladsen ved Vedersø Klit (C 141).

Kirsten Elberg Bech (KEB), der, udover at være sommerhusejer i Vedersø Klit, repræsenterer "Gruppen for bevaring af Vedersø Båke", havde meddelt at hun ønskede at deltage i klitsynet.

KEB påpegede at der på det seneste var opstået flere stier opover klitten til båken (sømærket) syd for C 141. Den kørevej der blev anvendt under etableringen og fjernelse af Kystdirektoratets radarstation, umiddelbart syd for båken, for nogle år siden, giver også anledning til uheldsmæssig trafik. KEB ønskede også en gangbro og en udsigtsplatform, udført i træ, der skal placeres på toppen af klitten mellem båken og C 141. KEB beklagede også at "ramperne" både på vestsiden og på østsiden af klitten på stien C 141 var meget stejle. Det er ikke hensigtsmæssigt, hverken for den gående færdsel eller fordi vejen/stien er udpeget som officiel redningsvej.

S&N "holder" ikke havvejen/klitstien, men pålægger hvert år hø/halm for at styre færdslen, så nye stier opstår med eventuel øget sandflugt til følge. I år er pålægningen dog blevet lidt forsinket. S&N ser på de "spontant opståede" stier, og forsøger at kanalisere færdslen hensigtsmæssigt ved at pålægning af hø/halm. Den tidligere kørevej til radarstationen overvejes lukket med pålægning af grene. Det var ikke synsholdets vurdering at en etablering af den ovenfor beskrevne gangbro, vil være realistisk.

Efter en gennemgang af klitterne umiddelbart syd for C 141 er følgende arbejder planlagt: den skarpe overkant afrundes ved manuel nedskæring, skar i overkanten af klitten lukkes med faskiner, hul opstået, hvor radarstationen var etableret, lukkes med faskiner, og der plantes efterfølgende hjælme efter behov.

I kampen mod "skiltejungen" på kystnære p-pladser opfordres Ringkøbing-Skjern Kommune til at fjerne en gammel skilteholder med grøn kant med et slidt baderåds-skilt, samt en anden skilteholder med kant i rustfrit stål/aluminium uden skilt. Begge skilteholdere står umiddelbart vest for p-pladsen hvor C 141 starter. Ringkøbing-Skjern Kommune ejer arealet.

Ved Sidselbjerg Strand (C 131) er der fortsat problemer med sand på Ringkøbing-Skjern Kommunes gang-/kørebros. S&N modtager ind imellem klager fra kørestolsbrugere, der desværre ikke kan anvende broen grundet sand. Det er primært skovarbejder Viggo G. Madsen, der normalt passer toilettet og p-pladsen, der har modtaget klagerne.

S&N rydder de to handicap-p-pladser næmest broen for påføget sand.

Ved stranden så klitterne fine ud. Bestræbelserne på at forstærke "hjørnerne" hvor havvejen ender på stranden har lykkedes fint. Nord for C 131 sås spontan selvsåning af hjælme yderst på forklitten.

Umiddelbart nord for C 131 lå en større bunke udæmpet sand, der formodes at stamme fra en rydning af klitstien/havvejen. Det sand der flyttes, hvor det ligger i vejen, skal normalt dæmpes eller køres i havstokken, så det ikke "flyver igen". Miljøcenter Ringkøbing undersøger sagen.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 100.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 16.666 kr.

Beløbene er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
Skovfoged