

Klitsynsrapport 2010

Ringkøbing-Skjern Kommune

Den 23. juni 2010, blev der afholdt klitsyn på den del af Vestkysten, der lå i den tidligere Ringkøbing Kommune – nu en del af Ringkøbing-Skjern Kommune.

I klitsynet deltog:

Fra Ringkøbing-Skjern Kommune	Vejformand Leif Steen Andersen
Fra Kystdirektoratet:	Projektleder Carl Bisgaard Byggeleder Niels Slet
Fra Miljøcenter Ringkøbing:	Kontorchef Keld Winter Rasmussen Biolog Hans Henning Riber
Fra Skov- og Naturstyrelsen, Vestjylland:	Skovarbejder Gert Jensen Skovrider Thomas Borup Svendsen Skovfoged Jens Henrik Jakobsen

Synsrapport

Generelt for den strækning af Vestkysten hvor Skov- og Naturstyrelsen, Vestjylland er ansvarlig for sandflugtsdæmpningen - fra Thyborøn i nord til Sidselbjerg Strand i syd:

Tendensen med megen kraftig vind fra vestlige retninger som prægede efterår/vinter 2006/07 og 2007/08, er heldigvis ikke fortsat i 2008/09.

Generelt var klitterne i fin form, og der var heller ikke tegn på, at højvande, havde "spist" af forklitten i det forgangen efterår/vinter.

Klitsynet i Ringkøbing-Skjern Kommune (den del der var beliggende i den tidligere Ringkøbing Kommune):

Klitsynet startede i år nordfra ved p-pladsen ved Vedersø Klit (C 141). Her kunne det konstateres at forklitten var i fin form med hjælme i god vækst. Der var ny selvgroet hjælmevækst flere steder ved kliffoden – alt i alt positivt. Klitterne gås efter med toppe/kvas, hvor sandet er blottet. Det overvejes om spontant opståede stier fra p-pladsen til stranden forsøges lukket med kvas.

Pålægningen af faskiner og kvas ved foran båken har været effektivt, og der holdes løbende øje med kanten af klittoppen.

Sidselbjerg Strand – C 131. Skov- og Naturstyrelsen havde modtaget klager over manglende rydning af sand på gang-/kørebroen. Det er Ringkøbing-Skjern Kommune der har etableret broen, og står for den løbende vedligeholdelse. Leif Steen Andersen oplyste at maskinen, der normalt anvendes til rydningen havde været til reparation, men at den snart ville være klar.

En generel snak om broen. Der er sket det, siden broen blev anlagt for godt 10 år siden, at klitterne omkring broen er vokset i højden. Dette giver anledning til megen sandflugt, da "tunneleffekten" giver øgede vindhastigheder på stien og broen – og det flytter meget sand. Desuden har bestræbelserne på at minimere sandflugten på broen medført at der er opbygget klitter vest for broen, så udsigten fra enden af broen ikke længere er så god. En flytning af broen blev diskuteret, og en nedlæggelse var også på tale, da broen, med den nuværende placering er meget ressourcekrævende at vedligeholde.

Skar nord og syd for C 131 gås efter.

Ingen yderligere bemærkninger.

Følgende budget blev vedtaget:

For hele strækningen: 100.000 kr.

Heraf vil kommunens 1/6 udgøre = 16.666 kr.

Beløbene er excl. moms

Jens Henrik Jakobsen
Skovfoged