



Ringe, 13. januar 2009

Pressemeddelelse:

Faaborg-Ringe Banen

Kommunalbestyrelsen valgte en stiløsning for strækningen Korinth-Ringe

Kommunalbestyrelse valgte en "både og" løsning for den samlede banestrækning Faaborg-Ringe på kommunalbestyrelsesmødet den 13. januar 2009. Strækningen Korinth-Ringe skal laves til en natursti med plads til både cyklister, gående og folk til hest. Samtidig vil kommunen gå i et tæt samarbejde med Syd Fyenske Veteranjernbane om at udvikle den eksisterende veteranjernbane på strækningen Faaborg-Korinth til en turistattraktion af høj værdi.

Natursti Korinth-Ringe

Kommunalbestyrelsen lagde i sin afgørelse vægt på, at en natursti på strækningen Ringe-Korinth har et stort rekreativt potentiale. Den vil skabe stiadgang fra Ringe til Arreskov sø, statens arealer ved Sollerup og Svanninge Bakker og dermed til Øhavsstien og Faaborg. Den vil fungere som en rekreativ rygrad, hvorfra der kan laves lokale stisløjfer. Noget der er meget efterspurgt af mange lokalråd og et vigtig område for kommunens friluftspolitik. Lokalt vil en sti i det daglige få stor værdi mellem Espe og Ringe, hvor f.eks. skoleelever, der skal fra Hågerup til Korinth, vil kunne undgå trafikerede veje.

Med valget af en stiløsning er vejen også åbnet for, at Skov- og Naturstyrelsen overtager strækningen fra BaneDanmark og kommunen således ikke skal ud og købe strækningen på markedsvilkår. Samtidigt er en god del af økonomien på plads, da Skov- og Naturstyrelsen vil bidrage til anlæg af sti og samtidig har kontakt til en fond, der forventes at ville bidrage med et betydeligt millionbeløb til anlæg.

Fjernelse af skinner mv. og anlæggelse af kombineret cykel, gang og ridesti vil koste i størrelsesorden 8 millioner kr.

Ikke grundlag for veteranogskørsel til Ringe

Det har haft betydning for kommunalbestyrelsens beslutning, at Syd Fyenske Veteranjernbane ikke finder det realistisk at stå for en udvidelse af kørslen til helt til Ringe med alt hvad det indbefatter af drift og vedligehold. Også Danmarks Jernbanemuseum i Odense har overfor kommunen sagt fra over for at køre på strækningen Ringe-Korinth.

"Det er i debatten blevet påstået, at vi ikke har været i dialog med dem der ønsker veteranogskørsel helt til Ringe" udtaler borgmester Bo Andersen. "Det er ikke korrekt. Der har været afholdt møder med dem i både 2006 og 2007. Kommunen deltog også i det debatmøde, som Langs Banen afholdt i Espe før jul." Kommunen har ikke fundet de forelagte anlægs- og driftsbudgetter for veteranogskørsel Korinth-Ringe for realistiske, blandt andet fordi de ikke tager højde for den totalreovering, banen står over for de næste 10-20 år.

Der skal satses på den eksisterende veteranbane Faaborg-Korinth

Som en del af beslutning om at nedlægge Korinth-Ringe vil kommunalbestyrelsen arbejde for, at veteranogskørslen på strækningen Faaborg-Korinth sikres og udvikles til en attraktion af høj kvalitet.



FAABORG-MIDTFYN KOMMUNE

Strækningen Faaborg-Korinth blev officielt indviet som veteranbane i 1992 og siden har frivillige fra Syd Fyenske Veteranjernbane stået for vedligeholdelse og kørsel med veteran tog på strækningen. Der er ydet en kæmpe indsats og lagt rigtig mange frivillige timer i arbejdet. Alligevel står foreningen i de kommende år overfor en kæmpe opgave, der kan knække foreningen. Syd Fyenske Veteranjernbane har fået vurderet tilstanden af skinneanlægget Faaborg-Korinth, og dommen er klar. Der skal inden for de næste 10-20 år bruges ca. 20 millioner kr. på at udskifte sveller og renovere overkørsler.

Udgifterne skal ses på baggrund af, at hele strækningen Faaborg-Ringe blev indviet i 1882 og sidst blev totalrenoveret i starten af 50'erne, hvor stort set alle sveller blev udskiftet. Nu har svellerne igen nået en alder, hvor flertallet skal udskiftes. For veteranbanen Faaborg-Korinth vil det altså alene beløbe sig til ca. 20 millioner kr. Foreningen drømmer også om at få skaffet midler til at renovere remiseanlægget i Faaborg, så det kan åbnes for publikum som et arbejdende værksted. I det hele taget har foreningen mange spændende visioner, som kan være med til at udvikle veteran togskørslen mellem Faaborg og Korinth til en endnu større turistattraktion, end den er nu.

Med beslutningen på kommunalbestyrelsesmødet vil kommunen bistå Syd Fyenske Veteranjernbane med at få beskrevet renoverings- og udbygningsprojekter, som kan danne grundlag for at søge fondsmidler. Kommunalbestyrelsen vil også se på muligheder for at bidrage økonomisk i de kommende års budgetforhandlinger.

"Med de udgifter som Syd Fyenske Veteranjernbane står overfor blot for at sikre kørselen på den eksisterende veteran togsstrækning mellem Faaborg-Korinth, vil det være økonomisk uforsvarligt at forlænge kørslen til Ringe", udtaler borgmester Bo Andersen.

Samtidig synes der turismæssigt ikke at være noget vundet ved at forlænge kørslen til Ringe. Turen Faaborg-Korinth tager med veteran tog 30 minutter, og det er nær det optimale. Den må ikke vare længere, da mindre børn og deres familier, der er en stor målgruppe, ellers risikerer at blive utålmodige.

"Det turismæssige potentiale ligger i at udvikle den eksisterende strækning med renovering af remiseanlæg, flere vogne osv. Men potentialet for at øge passagerantallet er der", siger Bo Andersen. "Veteranbanen Bryrup-Vrads bane i Midtjylland har således næsten 5 gange så mange passagerer som Syd Fyenske Veteranjernbane, men det kræver, at vi samler kræfterne om den nuværende strækning".

Kulturhistorisk set er det vigtigste, at baneterrænet bevares hele vejen mellem Faaborg og Ringe. Det er et godt grundlag for også at bevare nogle af de øvrige kulturspor, som hører banestrækningen til. Strækningen mellem Faaborg og Korinth må så på bedste vis demonstrere, hvordan tidligere tiders togdrift så ud.

Det videre arbejde

Stiprojektet vil blive gennemført i et samarbejde mellem Skov- og Naturstyrelsen - Fyn og Kommunalbestyrelsen. Man vil snarest invitere de berørte lokalråd, Fynsland, gruppen Langs Banen, ridefolk samt eventuelle andre relevante foreninger til at deltage i en følgegruppe omkring projektet, så det videre arbejde med at konkretisere og gennemføre stiprojektet kan sikres en god lokal forankring. Arbejdet vil gå i gang med det samme og kommunen håber, at hele projektet kan være gennemført inden for 1-2 år.

For yderligere oplysninger kontakt:



FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE

Borgmester Bo Andersen, tlf. 7253 1000
Plan- og Kulturchef, Christian Tønnesen, tlf. 7253 2001