

Resumé af offentligt møde 13/9-98 i Karlstrup skov

Mødedeltagere:

13 borgere foruden følgende medlemmer af brugerrådene:

KS - Kim Søderlund, Københavns Statsskovdistrikt (formand)
JPB - Jens Peter Bundgaard, Københavns Statsskovdistrikt
PJ - P. E. Birk Jakobsen, Danmarks Idræts-Forbund
KK - Kirsten Kragh, Dansk Vandrelaug
ABH - Anna Bodil Hald, DN Hareskov
JC - Jørgen Christensen, Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget
GB - Gunnar Brüsch, Det Danske Spejderkorps
Sekretær: Christina Odgaard, Københavns Statsskovdistrikt.

KS bød velkommen og fortalte om baggrunden for møderne og brugerrådet samt opridsede Skov- og Naturstyrelsens friluftspolitik.

Fra fremmødt DN-repræsentant (Marianne Calundan, Solrød) m.fl. blev der opfordret til bedre (tidligere) annoncering af mødet. KS lovede, at mulig forbedring heraf vil blive drøftet/overvejet (vi skal også sørge for at annoncere så tæt på dagen, at læserne ikke glemmer mødet igen - og samtidig er det erfaringen, at kun redaktionel omtale, ikke selve annoncen, fanger folks opmærksomhed). Distriktet/brugerrådet vil sørge for at orientere organisationerne direkte.

Der blev spurgt til den kommende DSB-udbygning og dens mulige indhug i skoven. Byrådsmedlem fra Greve, Per Breddam, svarede ved at redegøre for de tre "løsninger", DSB endnu opererer med; den ene af dem vil betyde et jernbanetracé langs motorvejens vestside, men angiveligt "kun" med beslaglæggelse af i størrelsesordenen 25 m af statsskovens bredde. (Håbet er, at man måske til gengæld kan få en støjvold ind mod den resterende skov).

Punktet fulgtes af en diskussion om udvidelsesmuligheder for skovkomplekset og kommunale ønsker (mod nordøst) herom.

Marianne Calundan spurgte til stisystemet, som synes at have nogle blindveje. JPB redegjorde for, at der er nogle begrænsninger ved det forhold, at der er private moseenklaver ind imellem - men at der iøvrigt stræbes efter at skabe sammenhæng og komplettere og finde udveje til at komme bedst muligt om ved det førstnævnte problem. Nogle konkrete mangler drøftedes. KS nævnte, at egentlige trampestier ikke anlægges eller fuldendes af skovdistriktet - de skal (i sagens natur) udvikles af brugerne.

Der blev spurgt til skovens dyreliv - herunder råvildtet. JPB anslår, at der efterhånden er hele 8-10 stykker.

JPB ledte herefter en tur med forskellige stop undervejs i den ca. 10 år gamle skov, som er kommet godt fra start via den gode jordbund. Hoved-driftsformålet er at gavne friluftslivet. Men samtidig er det søgt at anlægge skoven, så der også i muligt omfang sker en værdifuld træproduktion - og der er udtaget juletræer, så længe det lod sig gøre i de unge rødgranplantninger.

En ny skov bliver designet nøje - men der kan ikke desto mindre ske svipsere, som siden afslører sig i terrænet: således foreviste JPB et slette-anlæg, hvor man har glemt at sløre en højspændingsmast mest muligt. Det vil der nu blive rådet bod på ved en udvidelse af skovbrynet og plantning af solitære træer eller trægrupper .

Fra skoven fortsattes til det nykøbte og -tilplantede areal ved Lindebo, hvor der var lejlighed til at se en nykultur efter (og før) slåning. Ved anlæggene for 10 år siden brugtes i stedet manuel herbicidsprøjtning i planterækkerne, men denne kemiske (og effektive) fremgangsmåde er som bekendt forladt.

En kommende selvgroet eng kunne også ses. Den skal slås og siden græsses; græsserne vil herved fremmes, men ikke så meget på bekostning af andre urter, som tilfældet er med de kulturgræs-marker det hidtil har været praksis at anlægge. Eksemplet svarer til Skov- og Naturstyrelsens nye politik for naturområders anlæg og pleje.

I Kalkgraven skitserede JPB den nyere såvel som ur-historien. KS fortalte, at der nu i en årrække måles is-tykkelser, med henblik på herefter at kunne åbne Kalkgraven som sikker skøjtesø i isvintre.

Fra de fremmødtes side blev der nævnt forskellige ønsker og forslag:

Der ønskes flere siddepladser. KS kunne fortælle, at distriktet har besluttet over de næste år at placere flere "sidde-kævler" og måske bænke rundt om på alle vore arealer.

Et spang i Kalkgraven bør ifølge en skovgæst tilpasses kørestolsbrugere. JPB vil sørge herfor ved lejlighed.

KK påpegede endelig, at skovvejens sidehæld ofte umuliggør kørsel med elektriske kørestole, selv om slidlaget i sig selv er fint fast til kørslen. Der må altså jævnligt rettes op på vejene, hvis de reelt skal være tilgængelige for disse handicappede.

16/9-98

Christina Odgaard