



## Resumé af offentligt møde 14/8-2005 for skovdistriktets brugerråd afholdt i Lystrup Skov

### Mødedeltagere:

22 borgere og følgende medlemmer af brugerrådet:

- RP - Richard Petersen, Foreningen Naturparkens Venner
- KS - Kim Søderlund, Skov- og Naturstyrelsen, Københavns Statsskovdistrikt
- JN - Jens Nielsen, Skov- og Naturstyrelsen, Københavns Statsskovdistrikt
- JJ - Jens Juelstorp, Skov- og Naturstyrelsen, Københavns Statsskovdistrikt

KS bød velkommen og præsenterede brugerrådet og fortalte om brugerrådets funktion. KS orienterede også om ændringen af den administrative struktur, som indebærer at Tisvilde distrikt var nedlagt og distriktets nedlæggelse af skovparterne med overgang til funktionsdeling. Det indebærer, at man som borger skal kontakte distriktskontoret i Værløse, hvis man vil købe brænde, have tilladelse til løb eller komme med forslag eller kommentarer til driften.

På ekskursionen ville distriktet orientere om og drøfte: driftsplanlægning, overgang til naturnær skovdrift og Skov- og Naturstyrelsens friluftspolitik. Der var stop ved:

1. Afd 1014. Lavtliggende, vådt areal, som tidligere var bevokset med rødgran og nu var tilgroet med forskellige løvtræarter. Ændringen afspejler den naturnære skovdrift, hvor distriktet nu bygger på de træarter, der står selv i stedet for at bruge mange midler på én bestemt træart. Det giver antagelig en bedre økonomi (i hvert fald på kort sigt, men måske også på lang sigt) men naturværdierne øges under alle omstændigheder betragteligt.
2. Afd 1015: Indgangen til spejderhytten, som ligger inde i skoven (men ikke på distriktets areal). På spørgsmål fra distriktet fremgik det, at motorkørslen til hytten ikke gav anledning til problemer.
3. Afd 1004: 1 ha bøg med småbladet lind som i henhold til naturskovsstrategien er udlagt til plukhugtsdrift.
4. Afd 1004: Bålplads ved engen, som bliver renoveret i år.
5. Afd. 1016: Der var ønske om beskæring af hegn og en forbedring af klaplåger og bro, så man kan komme bedre og sikrere over engen. Der ønskedes ikke en grussti, blot en jævn og bredere jordsti.
6. afd 1016: Askedyrkning på skråning.
7. Afd 1025: Der var ønske om, at skovvejen omlægges så lastbiler ikke generer den vrang bøg. Distriktet ville af økonomiske årsager ikke gøre dette, men den vrang bøg vil man fortsat passe på ved at fælde for den. Problemet med "sammenstød" med lastbiler ville blive løst ved at beskære den vrang bøg en smule.
8. Afd 1023: Ski- og kælkebakke. Den er populær, når der er sne. Orientering om Skov- og Naturstyrelsens friluftspolitik og velfærdsprofil. Distriktet modtager gerne hjælp til f.eks. naturpleje: f.eks. bekæmpelse af bjørneklo eller måske etablering og pleje af et særligt stiforløb (ridestier?).
9. Afd. 1026: Bålplads med et vejrlig med plastikpressending som tag. Faciliteten er etableret for nogle år siden som støttepunkt for skole/børnehave. Der var enighed om at vejrliget ikke pyntede i skoven, men til gengæld har en nyttig funktion. Måske skulle pladsen saneres og omdannes til en officiel lejrlplads? Skovdistriktet overvejer mulige løsninger, så der på sigt bliver pænt og funktionelt.

Under vejs blev følgende drøftet og/eller foreslået:

- DN-Slangerup ville gerne danne en lokalbrugergruppe, der var talerør for de lokale brugere af skoven. Det sidste ville skovdistriktet ikke understøtte, idet det var vigtigt for skovdistriktet at have den direkte kontakt med de forskellige brugergrupper. Det er skovdistriktets opgave at prioritere og styre brugen af skoven, og det sker bedst ved at være med i drøftelserne og få de enkelte brugeres ønsker direkte.
- Der var ønske om flere bænke i skoven, så unge og ældre kunne få et tiltrængt hvil. Skovdistriktet gav tilsagn om at opsætte disse.
- Der var ønske om skraldespande, idet der ikke findes nogen i skoven. For skovdistriktet handler det om økonomi (og udseende) og emnet er i øvrigt drøftet af brugerrådet på sidste møde. Skovdistriktet overvejer fortsat sagen – også i lyset af det fremsatte ønske.
- Generelt var der ikke problemer mellem ryttere og andre skovgæster, bortset fra en irritation over at rytterne red på gang/cykelstien ved Lystrupvej, hvor der skiltes med ridning forbudt. Det kan måske løses ved at rytterne får en bedre indgang til skoven (distriktet ser på sagen).