

Udkast

30.9. 2010-09-30

Oplæg til nye regler for færdslen på Arresø.

Reglerne gælder for den del af Arresø som ejes af SNS

Færdsel med robåde, sejlbåde, joller, kanoer, kajaker og sejlbrædder, der drives uden motorkraft, er tilladt i overensstemmelse med nedenstående bestemmelser.

Den hidtidige færdsel fra Søværnets Grundskole erstattes af en åbning for lystfiskeri fra mindre både med påhængsmotor.

Vi foreslår, at der forsøgsvis gives tilladelse til indtil 10 lystfiskerbåde. Tilladelserne gives åbne foreninger med foreningsejede både og bådmotorer. Motorerne kan være elmotorer, samt indenbords benzin eller diesel motorer eller udenbords 4-takts benzinmotorer og må højst kunne fremføre båden med 8 knob. Motoren skal være ejet af foreningen og godkendt af SNS og forsynet med et nummer. Der skal i lighed med ordningen på Esrum sø betales en årlig afgift til SNS for motoren.

Herudover gives der som hidtil motortilladelse til søsportsklubberne, Arresøcentret, Frederikke, MCR, Erhvervsfiskeren og Falck.

Sejlbåde må bruge elmotor til havnemanøvre. Herudover er brug af motorer ikke tilladt.

For alle motortilladelser betales en afgift der pr. prisindeks jan. 2009 udgør: 1000,- kr. for benzin- og 500,- for elmotor + leje af havneplads.

Maks. fartgrænse 8 knob, dog max. 2 knob indenfor 100 meter fra land.

Motorsejlads er ikke tilladt fra ½ time efter solnedgang til en ½ time før solopgang.

Motordrevne fartøjer må ikke føres af personer under 15 år.

Motordrevne fartøjer skal føres på en sådan måde, at der udvises særligt hensyn over for badende, robåde, kajaker, kanoer, sejlfartøjer og fiskende både.

Motordrevne fartøjer må ikke fremføres på en måde eller med en fart, der efter forholdene frembyder fare eller ulempe for andre.

Til motorer skal der til enhver tid anvendes de mindst miljøbelastende brændstoffer og olier, som motorerne er konstrueret til eller kan anvende.

Det er ikke tilladt at anvende 2-takts motorer.

En motortilladelse kan ikke overdrages til andre. Tilladelse og motornummer returneres til Skov- og Naturstyrelsen, såfremt man ikke længere ønsker at gøre brug af tilladelsen, eller konditionerne for tilladelsen ikke længere er til stede.

Hvis båd og/eller motor ønskes udskiftet skal der forinden indgives ny ansøgning.

På grund af geddens og sandartens fredningstider, må lystfiskerne ikke sejle med motor i april og maj.

Lystfiskerbådene får hjemsted i SGS-havnen på Arrenæs.

I perioden 1 november – 15. marts er der forbud mod ikke erhvervmæssig motorsejlads syd for en linje, der går fra Auderød skov til Dahlenborg jvnf. vedhæftede kort.

Brætsejlads er ikke tilladt syd for en linje, der går fra Auderød skov til Dahlenborg jvnf. vedhæftede kort.

Kitesurfing er ikke tilladt.

Joller og sejlbåde må højst være 7 meter lange og 2,50 meter brede.

Katamaraner, tømmerflåder, pontonbåde og lignende må ikke lægges for svaj eller fortøjjes ved private broer langs bredden.

Brug af isbåde er tilladt. Isbåde skal holde en afstand af mindst 100 meter til våger.

Ud for udvalgte rørskovsområder, se vedhæftede kort, skal der holdes en afstand på mindst 100 meter til kanten af rørskoven. Dette gælder alle fartøjer incl. isbåde. Undtaget er dog fartøjer tilhørende erhvervsfiskeren, MCR og SNS.

For Pøleå gælder regulativet for Pøleå

For Ramsøse Å gælder Pumpelagets vedtægter, samt fællesregulativ for amtsvandløbene.

På Kanalen er sejlads tilladt.



Broer.

Eksisterende lovliggøres.

Nye

Der gives som udgangspunkt kun tilladelse til nye broer, som er foreningsejede og åbne for offentligheden.

Øvrige brugere henvises til de eksisterende havne og landgangssteder.

Alle broer skal være nummererede og der betales en årlig afgift for broen.