

Til Følgegruppen

SKOV- OG NATURSTYRELSEN
Fyn
J.nr.
Ref. abo
Den 9. oktober 2009

Natursti: Referat fra 2. følgegruppemøde

Vedlagt følger referat fra mødet.

Tidsplan og dermed detailplanlægning af borgerinddragelsesprocessen afventer overdragelsen af jernbanen. For at være så klar som mulig medsender jeg dog en skitse for "opvarmningsmøderne", som jeg gerne vil have evt. bemærkninger til senest den 26. oktober.

Med venlig hilsen

Anni Borup
abo@sns.dk

Referat af 2. følgegruppemøde 26. august 2009

SKOV- OG NATURSTYREL-
SEN
Fyn
J.nr. SNS- 4334-00073
Ref. abo
Den 9. oktober 2009

Deltagere i mødet:

Erik Sønderkov	Fyens Land, paraplyorganisation for lokalråd
Jørgen Kej	Lokalrådet for Korinth og Ø. Hæsinge
Inger Flamand	Lokalrådet for Korinth og Ø. Hæsinge
Erik Pedersen	Lokalrådet Krarup-Espe
Camilla Bentsen	Lokalrådet Krarup-Espe
Tyge Andersen	Lokalrådet Herringe-Rudme-Volstrup
Jesper Brokmose	Lokalrådet Herringe-Rudme-Volstrup
Max Ravn	Byforum Ringe
Peter Flint Jensen	Foreningen for By og Land
Bjarne Jørgensen	Midtfynsbanen
Henrik J. Eriksen	Midtfynsbanen
Jens Led	Petanqueklubberne i Korinth
Tina Ellegård	Hillerslev beboerforenings lokalråd
Karin Mortensen	Beboer i området
Karin Skovhus	Faaborg-Midtfyn kommune (FMK)
Anni Borup	Skov- og Naturstyrelsen (referent) (SNS)

Ikke til stede eller sendt afbud og repræsenteret af en anden:

Arne Brunholm	Langs Banen
Peder Uhd	Langs Banen
Nina Larsen	DNs lokalkomite
Per Frank	Friluftsrådet Sydfyn
Anette Brask	DI lokalklub Skeifa
Karin Mortensen	Beboer i området
Peter Jensen	Turistforeningen
Laila Christensen	Hillerslev beboerforenings lokalråd
Stig Kjeldbjerg Andersen	Lokalrådet Herringe-Rudme-Volstrup
Lisbeth Bruun-Jensen	Byforum Ringe

1. Status for projektet

Anni Borup redegjorde for projektets status. Rammerne for projektet er næsten på plads. AF har bevilliget 11,2 mio kr. til naturstien (budget 15,9 mio kr.: 12 mio til sti, 2,3 mio til friluftsfaciliteter og 750 til formidling og 750 til projektledelse mv.) Den 1. juli blev Tips og Lotto ansøgt om 1 mio kr. til naturstien (friluftsfaciliteter og formidling). Afklaring af om vi får tilskud forventes omkring oktober-november.

Overdragelsessagen ligger i Transportministeriet og vi forventer at sagen snart er ekspederet. Overdragelsen mellem Trafikministeriet og Miljøministeriet sker uden betaling. Når overdragelsen formelt på ministerniveau er på plads, kan vi konkret begynde at samarbejde med Banedanmark om overdragelse af data.

Igangsætning af borgerinddragelsesproces afventer overdragelsen. Hvis vi kan starte borgerinddragelsen omkring efterårsferien i år, forventes vi realistisk og i bedste fald at kunne være klar til indvielsen af strækningen til efterårsferien 2010.

Forundersøgelser som er undervejs:

Vi er i gang med forundersøgelser af forureningsforhold. Rapporten "Miljøhistorisk gennemgang samt overordnet plan for undersøgelser, tiltag og håndtering af jord og materialer" er færdig i september og sendes til kommunens miljøafdeling til orientering og eventuelle bemærkninger. I forbindelse med udarbejdelse af den konkrete plan, vil forundersøgelsen blive fulgt op at konkrete ansøgninger til kommunen efter behov.

Vi er også i gang med kortlægning af såkaldte bilag IV-arter (dvs. krybdyr og padder, markfirben, stor vandsalamander, mv., som er omfattet af EU-lovgivningen). Denne ventes færdig i løbet af september.

Vi er undervejs med at oprette en hjemmeside for projektet, hvor bl.a. referater fra følgegruppe, orientering om borgerinddragelsesprocessen, analyserapporter mv. løbende vil blive gjort tilgængelige. Følgegruppen nikkede til, at referater fra deres møder samt liste med gruppens medlemmer og e-mail adresse gøres tilgængelig på hjemmesiden.

2. Borgerinddragelseprocessen – den samlede proces

Anni fortalte kort om det udsendte oplæg. Ideen er at starte med et borgermøde, der sigter bredt og har to formål: at informere om projektet og indsamle ideer og ønsker til den konkrete udformning af projektet. De følges op af nogle værkstedsmøder, hvor særligt interesserede/engagerede kan være med til nærmere at konkretisere ideerne i nogle temagrupper – vigtigt, at der her tænkes i strækningen som en helhed. Vi planlægger efter at være færdig med borgerinddragelsen inden jul.

Flere lokalråd ytrede ønsker om mindre "opvarmningsmøder" med afsæt i de fire lokalråd inden det store borgermøde. Formålet var lokalt at få samlet ideerne og få aftalt, hvem der deltager i borgermødet og indgå i de forskellige arbejdsgrupper. Lokalrådene ville gerne stå for indkaldelse og annonce-

ring. De ville tage fat i de lokale foreninger og få dem på banen. De ønskede en koordinering af dagsorden og program, så alle lokalråd kom omkring de samme emner. Byforum Ringe var muligvis også interesseret i et "opvarmningsmøde"

Andre modeller blev diskuteret, men man enedes om "lokalråds" modellen. Anni Borup fik navn på kontaktpersoner i de enkelte lokalråd og aftaler dagsorden og tidsplan med dem. Stiprojektet afholder efter aftale evt. omkostninger til annoncering.

Der var stor opbakning til, at værkstedsmøderne organiseres i grupper omkring temaer med fokus på hele strækningen. Der var også opbakning til, at der inviteres bredt til borgermødet, så også foreninger mv. uden for det snævre lokalområde inviteres.

Følgegruppen fandt ideen med de efterfølgende værkstedsmøder i tema-grupper god. Følgegruppen fandt det Ok at lægge værkstedsmøderne med 2 ugers mellemrum for at holde tempo og engagement. De foreslåede temaer var dækkende, særligt når processen er åben for, at nye temaer kan komme til i løbet af "opvarmningsmøderne" og borgermødet.

Indgangen for gode ideer til projektet er således borgermødet og arbejdsgrupperne. Der laves ikke særlige aftaler mv. med enkelt personer eller grupper inden borgerinddragelsen er afsluttet og en samlet plan fremlagt.

Karin Skovhus fortalte kort omkring planer for inddragelse af børn og unge. Leif Sørensen, der er naturvejleder på Trente Mølle, skal i uge 48 undervise et hold naturvejledere i netop inddragelse af børn og unge i borgerprocesser. De vil gerne bruge naturstien som emne/projekt og vil på den måde kunne dække 3-4 skoler i området. Følgegruppen fandt ideen spændende. Der blev spurgt til udvælgelsen af skoler – kan friskoler også komme i betragtning? Der blev også peget på efterskolerne, bl.a. Korinth Spejderskole. Flere syntes at skolerne i nærområdet alle skal have budet. Karin aftaler nærmere med Leif.

På baggrund af de modtagne synspunkter vil planen for borgerinddragelsesproces blive revideret. En konsekvens heraf er, at der kan være behov for at justere i programmet for det offentlige møde og ideværkstederne. SNS og FMK vurderer dette efterfølgende.

3. Offentligt møde – startskud til borgerinddragelsesproces

Følgegruppen pointerede, at helheden og den samlede strækningen skal være i fokus på borgermødet, da den kommer til at ligge i forlængelse af de lokale "opvarmningsmøder". Det blev foreslået at flytte oplægsholdere fra 1. værkstedsmøde til borgermødet.

Jf. punkt 2, skal programmet for det offentlige møde genovervejes i lyset af udvidelsen med lokalrådsmøderne. SNS og FMK vurderer dette efterfølgende.

4. Bordrunde m. status fra lokalråd for andre stiinitiativer mv. i området

Max Ravn, Byforum Ringe

Byforum arbejder med tanken om et sammenhæng mellem naturstien og byens øvrige stisystemer. Visionen i forbindelse med Masterplanen for Ringe er, at Ringe skal være centrum for oplevelser på Fyn og at der ved ophold på vandrehjem og campingplads er gode muligheder for at komme ud til oplevelser på hele Fyn.

Tina Ellegård, Hillerslev beboerforenings lokalråd

Lokalrådet arbejder med en udviklingsplan, herunder en plan for stier op til strækningen. Konkret er der næsten indgået aftaler med en række lodsejere om stier på en strækning.

Er i gang med at undersøge om retiredebygningen ved Højrup station kan benyttes i forhold til naturstiprojektet. Ejeren, der bor i Faaborg, er positiv, for at der bliver taget initiativer vedr. bygningen.

Jørgen Kej & Inger Flmand, Lokalrådet for Korinth og Ø. Hæsinge

Arbejder på en sti fra Gærup til Korinth skole. Der er tilsagn fra lodsejerne, primært Spejderskolen, om at der kan være sti på deres arealer. De gjorde opmærksomme på, at der fra denne sti af kun er 150 meter til stien ved Arreskov sø som går til Sollerup og Øhavstien.

Jens Led, Petanqueklubberne i Korinth

Uddelte forslag til brug af stationsarealet i Korinth til FMK og SNS. Fortalte at den nordligste del af stationsbygningen i Korinth var til at købe og kunne være interessant for SFvJ at bruge i forbindelse med veteranogskørslen. Den sydligste bygning ventes til salg i løbet af 5-7 år.

Tyge Andersen, Lokalrådet Rudme-Herringe-Volstrup

Skal i første omgang have mobiliseret borgernes interesse for en sti. Har to ønsker om stisløjfer i forhold til naturstien. Desuden er der ønske om at ride-skolen i Rudme kan få adgang til naturstien.

Bjarne Jørgensen, Midtfynsbanen

Spurgte om finansieringen udelukkende dækkede etablering af stien og hvad der var af penge i budgettet. Anni Borup svarede at der også er penge til at etablere opholdsarealer på de dele af stationsarealerne, som følger med ved overdragelsen. Det samlede budget for stien er 15,9 mio. kr., fordelt på (i rundet tal) ca. 12 mio. kr. til etablering af natursti, 2,3 mio. kr. til friluftsfaciliteter, 750.000 kr. til formidling og 750.000 kr. til projektledelse, borgerinddragelse etc.

Erik Pedersen, Lokalområdet Krarup-Espe

Har arbejdet med en forbindelse mellem Ringe skov og Espe skov. I forlængelse heraf har kommunen og Skov- og Naturstyrelsen haft møde med lodsejerne, så det vil være dejligt om stien kan realiseres samtidig med naturstien.

Peter Flint Jensen, By og Land

Har gode erfaringer med indgåelse af mundtlige aftaler med lodsejere. Det kan være nemmere for borgere at få lov til en sti end myndighederne. Ser gerne at der skabes en forbindelse fra byen og Ringe sø til naturstien. Den store udfordring er at skabe adgang til banen fra Ringe.

5. Eventuelt

Der var ikke yderligere punkter.

Afslutningsvis indkom der tilføjelser til listen med interessenter, som skal inviteres direkte til at deltage i borgerinddragelsesprocessen.