

SKOV- OG NATURSTYRELSEN
Storstrøm

J.nr.

Ref. sxl

Den 25. november 2009

Referat af hovedfølgegruppemøde d. 28. september 2009

Tilstede:

- Helle Jessen, Friluftsrådet
- Frans Bach, Nordea-fonden
- Jeppe Jørgensen, DGI Vestsjælland
- Anna Fjordside, Danmarks Naturfredningsforening
- Jens Erik Rasmussen, Næstved Turistråd
- Lars Christensen, Gefion
- Per Harding, stirådene i Næstved kommune
- Anne-Mette M. Andersen, Sydvestsjællands Museum
- Claus Jespersen, SNS Storstrøm
- Sara Lindholt, SNS Storstrøm
- Bo Gabe, Slagelse Kommune
- Jørgen Gerner Hansen, Næstved Kommune

Syg: Svend S. Jensen, stirådene i Slagelse kommune

Desuden deltog Adnan Arslan fra Dansk Tyrkisk Islamisk Kulturforening i punkt 2, som blev behandlet som det første punkt.

1. Godkendelse af referat og dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

Godkendelse af referat: Helle Jessen sagde, at Friluftsrådet og rytterne opfatter referatet som referentens personlige tolkning og som værende værdiladet. Der er flere passager, som man ønsker at få slettet. Christian Petersen fra Dansk Rideforbund er refereret for noget, han ikke har sagt.

Flere medlemmer af styregruppen og hovedfølgegruppen mente, at flere af de nævnte eksempler var blevet sagt. Det blev fremført, at det ville være uheldigt, hvis der blev fjernet så meget fra referatet, at flertallet ikke kunne genkende mødet.

Kommunernes repræsentanter bekræftede, at projektforslaget, hvori der ikke er nævnt noget om ridning eller økonomi hertil, har ligget til grund, da sagen blev politisk godkendt.

Der blev enighed om, at man hver især kan fremsende kommentarer til egne udtalelser, og at Christian Petersen bliver tilbudt at fremsende kommentarer til sine udtalelser. Disse bedes fremsendt senest d. 20. oktober. Sammen med udkast til referat af 3. hovedfølgegruppemøde udsendes et udkast til referat af 2. hovedfølgegruppemøde, hvor de faktuelle fejl er rettet.

2. Præsentation af etniske minoriteters brug af stien

Adnan Arslan fra Dansk Tyrkisk Islamisk Kulturforening var inviteret til mødet for at præsentere ønsker fra etniske minoriteter til stien.

Man vil gerne have et sted, hvor der er mulighed for picnic. Dvs. en overdækket bålplads med grill og adgang til toilet og vand. Der må gerne være mulighed for boldspil og/eller en legeplads. Under sydligere himmelstrøg bliver parkerne ofte anvendt til heldagsudflugter. Der bor mange indvandrere i såvel Slagelse som Næstved, og det kunne derfor være relevant med en plads i nærheden af begge byer.

Mht. informationsmateriale kunne det være relevant at lave en folder eller lignende, som oversættes til de mest udbredte minoritetssprog lokalt. Foreningen kan godt formidle kontakt til tolke, men også kommunerne har kontakt til tolke.

3. Orientering om møde med nabogruppen.

Udkastet til referat af møde med nabogruppen blev udleveret. Sara Lindholt gennemgik det kort.

Lars Christensen uddelte en skriftlig anbefaling fra Gefion, som blev gennemlæst på mødet. I denne er beskrevet flere forhold, som naboerne lægger vægt på, men særligt spørgsmålet om hvem der har vigepligt – brugerne af stien eller brugerne de mindre overkørsler – er et meget vigtigt spørgsmål for Gefion, som ønsker, at stien som hovedregel har vigepligt, også for private overkørsler.

Derefter naboernes ønske om at stien som udgangspunkt har vigepligt diskuteret. I den forbindelse blev der uddelt tre skitser af hvordan overkørsler kan løses ved hhv. store meget trafikerede veje, mindre trafikerede veje og private overkørsler.

For naboerne vil et krav om at de skulle holde tilbage give ulemper i form af øget slid på tilkørselsvej. Nogle overkørsler er meget benyttede, og det vil derfor være en gene, hvis man skal holde tilbage.

Af hensyn til sikkerheden er det vigtigt, at der så vidt muligt skabes gode oversigtsforhold. Gode oversigtsforhold vil også gøre det muligt at afpasse hastigheden efter hinanden. Hvis der ikke kan skabes gode oversigtsforhold, kan det være nødvendigt efter konkret vurdering at sikre overkørslen bedre.

En løsning, hvor stiens brugere bliver gjort opmærksomme på overkørslen f.eks. gennem striber på belægningen, skiltning eller pæle blev nævnt som værende god, uanset hvem der har vigepligt.

Omvendt blev det nævnt, at det vil være til gene for stiens brugere, hvis en generel vigepligt ved alle overkørsler betyder, at man skal stoppe op hele tiden, hvis overkørslerne ligger tæt.

Derfor vil Gefion blive bedt om at komme med et oplæg til en graduering af private overkørsler. Det er vigtigt at få et skøn over, hvor mange der er og hvor tæt de ligger – og om der er evt. er nogle, der kan nedlægges. Dette kan drøftes på det næste møde mellem nabogruppen, Skov- og Naturstyrelsen og de to kommuner. Her vil der også komme en tilbagemelding på de øvrige emner i Gefions oplæg. De to kommuner har som vejmyndighed hjemmel til at fastsætte regler for hvem der har vigepligt.

4. Drøftelse af belægning og indstilling til hovedfølgegruppen
 - o Notat med forskellige modeller vedlagt

Af hensyn til forestående udbud på projektering af belægningsopgave anbefaler Sara Lindholt at hovedfølgegruppens møde resulterer i indstilling af stibelægning til styregruppen. Hovedfølgegruppen har forud for mødet haft 2 dage til, at gennemgå projektgruppens notat med forskellige modeller.

Sara Lindholt forklarede, hvilke overvejelser projektgruppen havde gjort sig i forbindelse med udarbejdelsen af notatet. Mht. bredden af stien er strækningen fra Skælskør til Dalmose ca. 4 meter, dvs. her vil kunne laves en løsning med en bredde på 3,5 meter. På strækningen mellem Slagelsevejen og Hyllinge bredden blevet målt til 3,1 meter, dvs. her vil kunne laves en løsning med en bredde på 2,6 meter. Da det er en strækning, hvor der kun er et lag skærver, kan det betyde, at der vil være strækninger, hvor stien vil være smallere.

Projektgruppen redegør for, at der med det hævede baneprofil og den generelle bredde på ca. 3,1 meter ikke er mulighed for, at tilgodese en sikker ridedsti samtidig med, at der etableres en sikker cykel / gang sti.

Projektgruppen anbefaler, at man vælger en løsning med en ca. 2,5 meter bred asfaltbelægning. Stien udlægges, så der er en fast smal rabat i den ene side, så der de steder, hvor der er mere plads, er mulighed for at gå/løbe på et blødere underlag i form af grus/græs. Det kan også give

plads til enkelte faciliteter som bænke og balancebomme. Hvis man ikke ønsker asfalt, anbefales stenmel.

Mht. ridning vurderes det, at traceet mellem Tjæreby og Dalmose (ca. 7 km) er så bredt, at der både kan være en sti på 2,5 meter og et ridespor på 1,0 meter. Desuden kan der på dele af strækningen laves et ridespor mellem skel og grøft, evt. med overdækning af grøft (model 11). Ved gennemgang i marken er det vurderet, at det vil være muligt på strækningen mellem Slagelsevejen og Hyllinge (ca. 5 km). Der vil skulle ryddes noget bevoksning på sydsiden af banen, ligesom det skønnes, at grøften skal rørlægges på ca. 20% af strækningen. Ved passagen af de to broer på strækningen skal der findes en løsning, der gør, at man kan ride op og ned af volden på en sikker måde og uden at volden ødelægges.

Derefter blev fordele og ulemper ved de forskellige modeller diskuteret. Gefion foretrak en stenmelsbelægning frem for en asfaltbelægning.

Hovedfølgegruppen blev enige om at komme med følgende råd til styregruppen om belægning og ridespor:

- Stien anlægges som 2,5 meter asfalt med en fast bredde på rabatten i den ene side (model 10)
- På den øst-vestgående strækning placeres den smalle rabat mod nord, og mod syd tilstræbes en bredere rabat som kan anvendes af gående / løbende
- Der vælges så vidt muligt en lys, men glat asfalt
- På strækningen Dalmose-Tjæreby anlægges stien som 2,5 meter asfalt og 1,0 meter grus, hvor gruset vil blive til ridespor
- På strækningen Slagelsevejen-Hyllinge laves et ridespor neden for bandedæmningen
- Det undersøges, om det er andre strækninger mellem Dalmose og Hyllinge, hvor der er mulighed for at anlægge ridespor neden for bandedæmningen

5. Eventuelt

Næste møde vil være workshop d. 1. november, formentlig fra 10 til 16. Programmet vil blive sendt ud senere.

Referent Sara Lindholt, projektleder