

Til Følgegruppen natursti Ringe-Korinth

SKOV- OG NATURSTYREL-
SENFyn
J.nr. SNS- 4334-00073
Ref. abo
Den 25. marts 2009

Referat af 1. følgegruppemøde 5. marts

Deltagere i mødet:

Erik Sønderkov	Fyens Land, paraplyorganisation for lokalråd i FM-kommune
Jørgen Kej	Lokalrådet for Korinth og Ø. Hæsinge
Inger Flamand	Lokalrådet for Korinth og Ø. Hæsinge
Erik Pedersen	Lokalrådet Krarup-Espe
Tyge Andersen	Lokalrådet Herringe-Rudme-Volstrup
Lisbeth Bruun-Jensen	Byforum Ringe
Arne Brunholm	Langs Banen
Lisbeth Frederiksen	Foreningen for By og Land
Bjarne Jørgensen	Midt fynsbanen
Jens Led	Petanqueklubberne i Korinth
Tina Ellegård	Hillerslev beboerforenings lokalråd
Laila Christensen	Hillerslev beboerforenings lokalråd
Karin Skovhus	Faaborg-Midtfyn kommune
Anni Borup	Skov- og Naturstyrelsen (SNS)
Niels Rasmussen	Skov- og Naturstyrelsen (referent)

Ikke til stede:

Peder Uhd	Langs Banen
Nina Larsen	DNs lokalkomite
Friluftsrådet Sydfyn	Per Frank
Anette Brask	DI lokalklub Skeifa
Karin Mortensen	Beboer i området
Peter Jensen	Turistforeningen

1. Velkomst og formål med følgegruppen

Anni Borup fra Skov- og Naturstyrelsen (SNS) bød velkommen til det første møde med følgegruppen til Natursti Ringe-Korinth og gav en kort introduktion om hendes baggrund og arbejde i SNS. Karin Skovhus fulgte op og fortalte om hendes baggrund som repræsentant for Faaborg-Midtfyn kommune.

Det blev besluttet at ændre rækkefølgen af punkterne på dagsordenen så punkt 2 med den egentlige bordrunde blev skubbet ned efter punkt 3 og 4. Herefter var der en kort præsentationsrunde.

Anni Borup og Karin Skovhus ridsede formålet med følgegruppen op. Følgegruppens formål er således at sikre en god lokal forankring af projektet og processen, samt at sikre en lokal forankring til andre lokale initiativer, bl.a. kan der i forhold til arbejdet med udviklingsplanerne være fælles interesser, som det er vigtigt at få koordineret. Følgegruppen skal være med til at give input til proces-

sen, fortælle om mulighederne i lokalområderne og til at få kontakt til de naboer og interessegrupper som kan have interesser i projektet.

3. Status for natursti-processen, herunder overdragelse af jernbanen, udarbejdelse af kulturmiljørapport etc.

Anni gennemgik status for projektet med udgangspunkt i powerpointpræsentationen dias 2. På nuværende tidspunkt er projektet i den indledende fase af projektet, hvor vi skal have rammerne, i form af ejerskab til jernbanen og økonomien, på plads. Herudover arbejdes der på at afgrænse omfanget af forundersøgelser og lave en plan for borgerinddragelsesprocessen. Pt er udgangspunktet, at planlægningsprocessen skal være færdig ultimo 2009 og at naturstien senest skal indvi- es efteråret 2010.

Undervejs kom der en række input, kommentarer og spørgsmål:

Der blev spurgt til økonomien i projektet med henblik på at få et bud på det samlede budget. Anni Borup forklarede at det er så tidligt i processen, at det ikke er muligt at svare eksakt på det endnu, men når afklaring af omfanget af forundersøgelser er kendt og når den indledende vurdering af risici for forurening og evt. håndtering heraf er på plads, kan vi vurdere budgettet. Karin Skovhus fortalte at de input som kommer ind i løbet af processen med borgerinddragelse også vil være med til at bestemme hvad projektet i sidste ende vil komme til at koste.

Tyge Andersen og Bjarne Jørgensen spurgte, hvem der betaler lønnen til projektarbejderne på dette tidspunkt af projektet, hvor der ikke er nogen bevillinger endnu. Anni Borup svarede, at det er en del af SNSs formål at arbejde med at udvikle ny natur og friluftsliv, så det er en kerneopgave for fastansatte medarbejdere at udvikle nye projektideer. Når projektet sættes i gang med intern/ekstern finansiering bliver projektmedarbejderens løn i nogle projektyper finansieret af projektbevillingerne, i andre finansieres lønnen til projektmedarbejderen af driftsramme for tildelte årsværk.

Tyge Andersen spurgte om det var muligt at få matrikelkort over banetraceet. Det blev besluttet at alle får tilsendt papirprint, som viser omfanget af arealer ved stationerne, herudover er det stort set kun selve jernbanetraceet, som tilhører Banedanmark. Herudover er der mulighed for at se strækningen på internettet. På både www.grundkortfyn.dk og www.miljoportal.dk/Arealinformation/ er det muligt fx at se både matrikelkort og luftfotos.

Erik Pedersen ville høre om kommunen evt. kunne være interesseret i at spæde til med arealer til stier i tilknytning til banen. Karin Skovhus svarede, at det inden for kommunens friluftsstrategi er en mulighed at lave samlede stisystemer. Det kunne være godt hvis lokale kræfter kunne komme med gode ideer til stier og meget gerne, hvor der er positive meldinger fra evt. lodsejere. Det vil dog ikke økonomisk blive en del af dette projekt, men det kunne være en mulighed inden for kommunens bevilling til friluftsstrategien.

Erik Sønderskov fortalte, at stisystemer er et område som der er stor aktivitet indenfor i lokalrådene. Der blev snakket om, at netop de lokale har gode muligheder for at kunne sige hvor mulige stier i lokalområderne kunne lægges. Anni Borup oplyste, at hvis nogen her og nu har konkret kendskab til, hvor det er muligt at lave stisystemer på private lodsejeres jorder i tilknytning til naturstien og disse lodsejere er positive overfor en sti, så vil det være en rigtig god ide at disse forslag kommer frem hurtigst muligt, da der pt er mulighed for at søge penge til finansiering af disse. Ideerne skal sendes til naturvejleder Jesper Vagn Christensen, som samler ideer sammen fra Fyn. Forslag skal sendes til SNS inden den 20. maj og der kan ses mere om muligheden på Skovognatur.dk.

Lisbeth Bruun-Jensen spurgte om der er planer for, hvordan stien skal ende i Ringe. Anni Borup sagde at det bliver en udfordring at finde på et godt start-slut-sted for naturstien i Ringe, da det er det eneste sted, hvor der ikke følger stationsarealer med.

Laila Christensen spurgte om der var mulighed for at inddrage en renovering af bygninger langs banen. Her svarede Karin Skovhus, at det er en del af projektet, at der skal arbejdes med at styrke kulturmiljøet langs hele strækningen. Museet arbejder med en faglig udredning og vil samtidig komme med ideer til formidlingen af de historiske forhold på strækningen. Anni Borup forklarede, at der ikke er nogen bygninger med i det som overdrages fra Banedanmark ud over en mindre bygning ved Korinth, som i dag benyttes af petanqueklubben og som toiletbygning. Alle andre bygninger langs banen er private.

Jens Led fortalte, at de har snakket om sammenhængen mellem sti og jernbane i Korinth og de ville gerne samarbejde med museet, hvis der var tale om en etablering af en udstilling omkring jernbanens kulturhistorie. Karin Skovhus kunne dog sige, at det ikke var en del af museets inddragelse i projektet at skulle lave en udstilling.

Bjarne Jørgensen ville gerne høre hvad en natursti egentlig er og om det er samme som en ride-/cykelsti. Han mente, at en natursti er kendetegnet ved at følge konturerne i landskabet. Anni Borup svarede at begrebet natursti ikke er officielt defineret, men at et bud er en sti som leder ud i naturen og kan give naturoplevelser. Karin Skovhus fortalte at strækningen ikke skal klassificeres som en trafiksti, hvor der er krav til kommunens vintertjeneste. Som det ligger nu, skal strækningen være en rekreativ sti, som ikke ryddes for sne eller saltes om vinteren. Anni Borup tilføjede at stien kan bruges til langrend, når der ligger sne.

Der blev spurgt ind til om det er planen at der skal asfalteres på en del af stiens bredde. Anni Borup kunne fortælle, at det er en løsningsmodel der er gode erfaringer med fra lignende projekter. På Bryrupbanestien mellem Horsens og Silkeborg har man forsøgt sig med flere forskellige belægninger og er endt med netop denne kombination, da den skaber mulighed for flest mulige former for benyttelse til friluftsliv. Karin Skovhus sagde, at det vedligeholdelsesmæssigt set er en god løsning. Bjarne Jørgens ville gerne have afklaret om kommunen er forpligtiget til at vinterrydde en asfaltsti. Karin Skovhus svarede, at det ikke er noget kommunen har pligt til.

4. Plan for borgerinddragelsesproces og sikring af lokal forankring

Anni Borup gennemgik forslag til borgerinddragelsesproces med udgangspunkt i powerpointen. Følgegruppen bakkede op om den foreslåede proces i forhold til borgere/interesseorganisationer og børn/institutioner. Der var stor opbakning til at Trente Mølle laver projekter med skolerne om jernbanen.

Laila Christensen fortalte at det kunne være en god ide at undersøge, hvornår skolerne har projekt-/emneuger og her inddrage skolerne. Lisbeth Bruun-Jensen pointerede, at det er vigtigt at være tidligt ude så skolerne ikke allerede har lagt sig fast på planlægningen af undervisningsåret. Karin Skovhus sagde, at Leif Sørensen fra naturskolen på Trente Mølle har en stor viden om området og at han nok skulle sørge for at få lavet et godt ideværksted. Tina Ellegård spurgte, om det kun var forbeholdt de offentlige institutioner eller om det også var en mulighed for friskolerne i området. Karin Skovhus svarede, at man kunne kontakte Leif og høre om mulighederne.

Det blev påpeget, at det er rigtig god ide at kontakte skolerne via skolebestyrelserne som netop har den lokale forankring og interesse for området, mens lærerstaben ikke altid har tilknytning til lokalområdet eller den fornødne arbejdstid til involvering.

Der kom input om, at der på flere af områderne ved fx Korinth er lejeaftaler på arealerne ved de gamle stationer. Som det er nu er aftalerne indgået med Banedanmark og der blev spurgt til hvordan SNS som fremtidig ejer vil forholde sig til dette. Der blev svaret, at der bliver en proces efter overdragelsen, hvor der snakkes med brugerne om mulighederne i fremtiden i lyset af den samlede plan for naturstien.

Tina Ellegård spurgte ind til et område ved Højrup hvor der var spørgsmål til færdslen på banetraecet i forhold til hensynet til naboer, som bor tæt ved banen. Anni Borup svarede at det er noget som der i processen skal ses på, hvordan man håndterer bedst muligt. Tina Ellegård spurgte om naboerne vil blive kontaktet eller om de selv skal kontakte SNS. Anni Borup svarede at bekymrede naboer er velkomne til at kontakte os.

Bjarne Jørgensen spurgte hvem der konkret er projektleder på projektet – kommunen eller SNS. Anni Borup svarede, at det er SNS som får ejerskabet og dermed det overordnede formelle ansvar, men at der vil være et tæt samarbejde med kommunen om planlægningen og efterfølgende drift. Kommunen har udarbejdet en friluftsstrategi for kommunen og det er oplagt, at sikre at der er sammenhæng mellem naturstiprojektet og friluftsstrategien.

Bjarne Jørgensen ville gerne høre hvad succeskriteriet for projektet er? Anni Borup svarede at målet er at stien bliver brugt, at 80-90% af borgerne kender stien, 10-20% af turisterne har hørt om den og at den bliver anvendt af borgere i lokalområdet til daglige motion. Kort sagt er det at opnå at stien bliver tilgængelig for borgerne og at den opleves som sådan succeskriteriet. Der er ikke planer om at foretage optællinger af benyttelsen.

Bjarne Jørgensen spurgte om det er fornuftigt samfundsmæssigt at bruge så mange penge på stien. Anni Borup svarede, at det er regeringens mål at skabe bedre tilgængelighed til naturen for borgerne og at stiprojektet er perfekt til at realisere det formål.

Inger Flamand fortalte at strækningen ved Korinth allerede bliver brugt til at gå langs og har været det de sidste mange år. Det er dog ubehageligt at gå på underlaget af sveller, da de kan være meget glatte.

Bjarne Jørgensen spurgte om der er planer for at føre stien videre til Faaborg. Karin Skovhus svarede at der allerede er et stisystem fra Korinth og videre forbi Sollerup, over Svanninge Bjerger til Svanninge Bakker og ned til Svanninge. Der er også forbindelse til Øhavsstien, som går videre rundt på hele Sydfyn.

Lisbeth Bruun-Jensen spurgte om der er planer for at lave et samlet kort over stier i kommunen hvor det er angivet hvad stierne kan bruges til. Altså kan de bruges af ryttere, cyklister, kørestolsbrugere osv. Karin Skovhus svarede at det er noget der bliver set på i forhold til friluftstrategien. Det er dog et svært område da der er mange spørgsmål med hensyn om det er offentlige veje eller private og ønskerne til brugen af veje og stier.

Der er nogle muligheder for at se ruter på nettet på fx www.friluftskortet.dk, men systemet fungerer ikke optimalt. Der er dog planer om en ny version af friluftskortet. Karin Skovhus fortalte at kommu-

nen var opmærksom på at der er formidlingsopgave, som savner et løft. Erik Sønderkov fortalte at også Fyens Land har nogle ideer inden for dette område.

Erik Pedersen fortalte, at han tidligere havde været kontakten i forhold til et råd der netop skulle give input til et projekt omkring et kort med stier og veje i kommunen. Han spurgte ind til om det var noget som der stadig kørte, da han ikke havde fået nogen respons efter den første henvendelse. Karin Skovhus svarede, at hun ikke kendte til projektet og formodede at det var hendes forgænger som havde været ved at starte noget op.

Tina Ellegård ville høre om mulighederne for at bruge stien til skolesti med hensyn til at rydde stien om vinteren Erik Sønderkov sagde at det både er et spørgsmål om snerydning og belysning, hvis stien skal fungerer som skolesti. Anni Borup svarer at det som tidligere nævnt er en natursti, der ikke ryddes om vinteren og uden belysning. Karin Skovhus sagde at den driftsudgift kommunen har påtaget sig i projektet svarer til driften på tilsvarende stier ved Silkeborg. Dvs. fejning og slåning et par gange om året. Skal dele af strækningen opgraderes til vinterrydning vil det være en ny politisk beslutning.

Fra flere sider blev der givet udtryk for, at vinterrydning ikke er nødvendig da de fleste børn køres, når vejret er dårligt.

2. Bordrunde m. præsentation af deltagere

- Herunder hvilke relevante projekter de kender til / repræsenterer i forhold til naturstien.
- Kort præsentation af de dele i lokalrådenes udviklingsplaner, som er relevante i forhold til naturstien.

Erik Sønderkov, formand for Fyens Land

Er repræsentant for lokalrådenes paraplyorganisation og de har startet en gruppe omkring netop naturstien.

Jørgen Kej & Inger Flamand, Lokalrådet for Korinth og Ø. Hæsinge

De havde et ønske om et stort og finmasket stinet som kunne bruges af en bred gruppe. De vil også gerne have oplevelsestier hvor de man kunne få naturoplevelser, skolestier for skolebørnene samt lægestier til motion.

De havde brugt meget tid på jernbanearealet i Korinth og har en plan liggende for stedet med en masse ideer. De var med på at lave et samarbejde med SNS/kommunen og jernbanefolkene fra Syd Fyenske Veteranjernbane (SFvJ) omkring området.

De havde fremlagt en plan for kommunen og et af punkterne var en sti fra Gærup til Korinth skole. De gjorde opmærksomme på, at der fra denne sti af kun er 200 meter til stien ved Arreskov sø som går mod Sollerup og Øhavstien.

Erik Pedersen, Lokalområdet Krarup-Espe

Har arbejdet med flere stiplaner og adgangen til stier og natur. Der har været arbejdet på at ramme en bred målgruppe. En mulig sti der har været oppe at vende, er en forbindelse mellem Ringe skov og Espe skov. De har også været inde over en skolesti mellem Ringe og Espe.

Lisbeth Frederiksen, Foreningen for By og Land

De støtter planen for området og at der bliver gode muligheder på stien for flere brugergrupper samt friluftsmuligheder for borgerne.

Tina Ellegård & Laila Christensen, Hillerslev beboerforenings lokalråd

De havde netop haft borgermøde hvor der kom mange emner op omkring stien. Et af punkterne havde været en sti til Hjemly Friskole. De havde ideer om sanselunde med fx æbletræer eller rodo-dendron langs banen.

Tina Ellegård spurgte til trafiksikkerheden hvor stien krydser veje og her kunne Anni Borup fortælle at det er et punkt som der vil blive set på, når den konkrete planlægning går i gang, men at det er en rimelig enkel teknisk opgave at gøre stibrugerne opmærksomme på at det er en tværgående of-fentlig vej.

Omkring Viking-bygningen og købmandsgården i Højrup havde de snakket om mulighederne med hensyn til enten nedrivning eller renovering. De havde en god dialog med ejeren til Viking-bygningen omkring mulighederne for fremtiden og der er nedsat en arbejdsgruppe som er sat i gang med at finde en løsning. Kort sagt ser bygningen fornuftig ud set udefra, men indvendigt skal der laves meget. Ejeren har ikke ressourcer til at foretage en renovering. Lisbeth Bruun-Jensen kom med en ide om et Naivistiske museum som det kunne være mulighed at se på.

De havde nogle ideer med hensyn til en eksisterende legeplads i Højrup. Der var ønske om at støt-te Højrupgaard og deres aktiviteter med fiskeri, ridning og overnatning.

Kulturhistorien er en vigtig del af lokalområdet og der var ideer om at arbejde videre med en formid-ling omkring denne. Der var dog en begrænset mulighed for omfanget af lokalt initiativ.

Arne Brunholm, Langs Banen

Langs Banen arbejder med det samme overordnede mål om at forbedre kulturmiljøet langs bane-strækningen. De støtter nu at få veterantogsdriften mellem Faaborg og Ringe forbedret.

Jens Led, Petanqueklubberne i Korinth

De er en del af en gruppe af dem, der er i tvivl om de fremover skal fortsætte som lejer eller om de vil blive en naturlig bruger af baneområdet.

Mente at det er vigtigt at strækningen kommer til at fremstå som en helhed.

Petanqueklubberne har været aktive i 15 år og deres baner skal snart have en opgradering. De har dog ønsket en afklaring af muligheden for fortsat at have baner på stationsarealet inden de bruger ressourcer på forbedring. De forestiller sig, at der også skal være mulighed for fx fitness redskaber og i det hele taget gøre området til en samlingsplads for familier i Korinth. Der var en ide om en hal der kunne have åbne sider om sommeren og lukket om vinteren, så man havde flere aktivitetsmulighe-der hele året. Den skulle passe ind i området og der kunne i tilknytning hertil være en udstilling om-kring kulturmiljøet langs med banen.

Lisbeht Bruun-Jensen, Byforum Ringe

De har en vision om at få lavet et kort over stisystemerne omkring Ringe. De havde en ide om et stisystem der lå som en blomst med Ringe Sø i centrum. Rundt om skulle der være en række ringe med mulige stisystemer, der alle vendte tilbage til Ringe Sø. De skulle være mærket som gummi-støvle-, ride-, kørestolstur osv.

Karin Skovhus fortalte til sidst at der også er nogle initiativer i gang med banestrækningen fra Korinth-Faaborg og remiseområdet i Faaborg. Der skal udarbejdes en plan og findes finansiering til at vedligeholde strækningen og give muligheder for at Sydfynske Veteranjernbane oftere kører med veteranogene.

5. Eventuelt, herunder forslag til næste mødetidspunkt

Der kommer en indkaldelse til et nyt møde i følgegruppen inden borgerinddragelsen starter. Mødetidspunktet kl. 17.00 foretrækker flest deltagere fremover.

Enmer på næste møde: Borgerinddragelsesprocessen. Tilskudsmuligheder til andre aktørers initiativer til projekter med tilknytning til banestrækningen – særligt muligheden for tilskud til Lokale Grønne Partnerskabsprojekter gennemgås.
