



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Følgegruppemøde Søborg Sø
Naturstyrelsen Nordsjælland

J.nr.NST 10-00030
Ref. Iddni m.fl
Den 2. marts 2022

Mødereferat fra møde den 24. februar 2022

Deltagere:

Trine Holmskov – Søborg bylaug
Jes Arnild- Søborg bylaug
Liv Appel - Museum Nordsjælland
Anne-Mette Dyrmosé – Gribskov kommune
Hans Lassen – Gribskov kommune
Torsten Forsberg – Gribskov kommune
Anne-Marie von Vultejus – Visit Nordsjælland
John – Helsingør omegns sportsfiskerforening
Ida Dahl-Nielsen – Naturstyrelsen Nordsjælland
Morten Elling – Naturstyrelsen Nordsjælland
Geert Arhrends – Græsted borgerforening
Anders Petersen – Græsted borgerforeningen
Inge Hansen – DOF Nordsjælland
Bjørn Svendsen - DOF Nordsjælland
Sally Schlichting – Lodsejer og friluftsrådet
Laura S. Rosenø – Søborg Sø Landvindingslaug og jordejer
Liselotte Pedersen – Søborg Sø landvindingslaug og jordejer
Laura – praktikant Naturstyrelsen Nordsjælland
Amalie Rølle Svanholm og Andrea Gross Jacobsen referenter og praktikanter Naturstyrelsen Nordsjælland

Dagsorden:

1. Velkomst og bordrunde
2. Museum Nordsjællands om Søborg Slotsruin mm. og Søborg Sø
3. Tidsplan foreløbig
4. Status for afslutning af jordfordeling IV med landinspektør mv
5. Status for detailprojektet herunder stier, p-pladser, diger
6. Drøftelse af udkast til kommunikationsplan
7. Den fremadrettede benyttelse af søområdet
8. Evt.

Ad. 1 Velkomst og bordrunde

Ad. 2. Museum Nordsjælland om Søborg Slotsruin mm og Søborg Sø

Liv Appel fortalte om Søborg Slotsruin og by. Projekt genskabelse af Søborg Sø giver mulighed for at se og opleve, hvordan slotsruinen i sin tid blev anlagt omgivet af en sø på 3 sider.

Liv orienterede bl.a. om et igangværende forskningsprojekt der skal belyse udviklingen af Søborg Sø området fra vikingetiden frem til 1500-tallet.

Videre fortalte Liv om den såkaldte nødarkæologi, der skal gennemføres i forbindelse med f.eks. anlægsarbejder såfremt forundersøgelser eller gravearbejder afdækker fortidsminder.

Landvindingslaugets pumpestation vil blive bevaret som kulturminde og formidlingssted. Det blev diskuteret om der f.eks. kunne oprettes en gruppe af frivillige der kunne indgå i formidlingen.

Sally Schlichting fra Søborggård videregiver kontaktoplysninger på folk, der har gået med metaldetektor på hendes ejendom til Museum Nordsjælland.

Ad. 3. Tidsplan



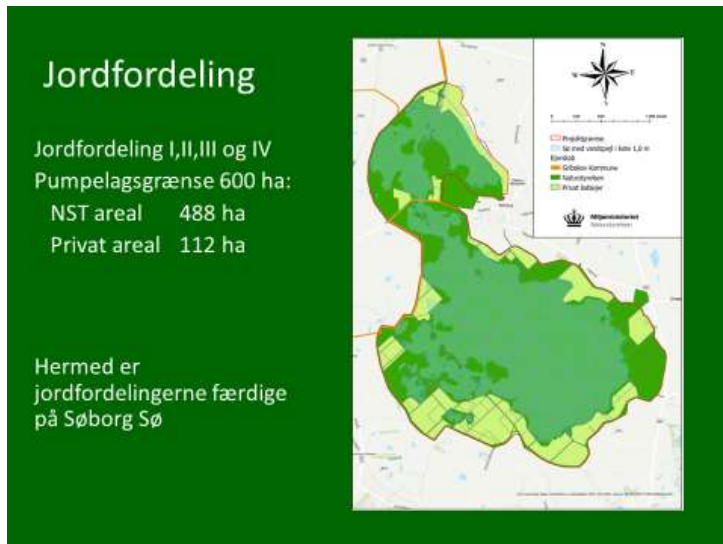
Detailprojekteringen er i fuld gang og der arbejdes efter ovenstående tidsplan.

WSP er i øjeblikket ved med at fintrimme den hydrauliske model med de grundvandsmålinger der bl.a. er foretaget udvalgte steder. Den trimmede model vil danne baggrund for den egentlige projektering af f.eks. afværge foranstaltninger, udløb fra søen, etc. Videre er planlægningen af myndighedstilladelse i gang i samarbejde med Gribskov Kommune.

I efteråret 2022 forventes myndighedstilladelserne indhentet. I foråret 2023 skal anlægsopgaverne udbydes. Opgaverne forventes udbudt i pakker således at lokale entreprenører får mulighed for at byde på opgaverne. Pumperne forventes slukket i efteråret 2023.

Ad. 4. Jordfordeling IV

Jordfordelingen er afsluttet, og skellene er ved at blive afsat ude i marken af en landinspektør.



Ad. 5. Detailprojektering

WSP har i flere omgange – ofte sammen med lokale personer med viden om forholdene - besigtiget området for at afdække særlige forhold. Herunder er der sket besigtigelse af dræn, broer, og diger.

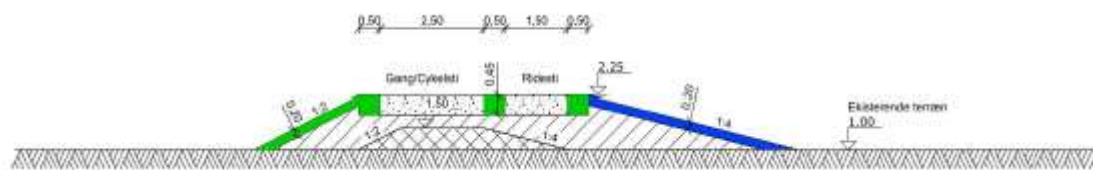
Udløb fra søen

WSP har foreslået en ny placering af udløbet fra søen der er ved at blive nærmere undersøgt. De foreløbige vurderinger er at den nye placering kan give fordele i forhold til højt vandssituationer i Landkanalen, opgange af laksefisk og driftsforhold på Søborggård.



Stier

NST skal aflevere forslag til kravspecifikation for stier og p-pladser og ønsker derfor følgegruppens "nik" til designet af disse. Der var enighed omkring en 2,5 meter bred gang- og cykelsti og 1,5 meter bred ridesti. Rabatter på 3x 0,5 meter som vist på nedenstående principskitse (forhold omkring selve digeopbygningen er ikke gældende). Dige-kronen bliver følgelig 5,5 meter bred.



Rytterne ville foretrække at ridestien blev placeret hvor diget sider er mest flade.

Hvor stierne ikke forløber på diger vil samme breddeforhold blive anvendt. Belægningen på gang- og cykelsti bliver grus.

Cykelrute 33

Forløbet af cykelrute 33 er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten jf. nedenstående

Friluftsliv
Stier - vest
Cykelrute 33

I nordenden flyttes stien ud på diget langs Landkanalen. Trace for henholdsvis cyklende/gående og ridende

Fremover ingen sti mellem pumpestationen og slotsruinen

Figur 27 Viser den kommende sø med tilhørende afløb og afløb. Viden viser, hvor det eksisterende landbrugsareal skal forsvinde, samt forslag til rute af cykelrute 33 inden for projektområdet. Det bliver etableret en led sti over det nye afløb skråning, at udløbet kan passeres

Der var ønsker om en gang- og cykelsti langs Bygaden, da denne var meget befærderet. NST oplyste, at der ikke var projektmidler til en sådan, og det var undersøgt om Gribskov Kommune ville anlægge en sådan, men dette er ikke tilfældet.

WSP har anslået, at det vil koste ca. 1,7 millioner kr. for anlæggelse af stien plus godt 0,2 mio. kr. til projektering.

Det er en del af WSPs opgave at undersøge mulighederne for – og omkostningerne ved - at det nuværende stiforløb hen over den kommende søflade mod syd-vest kan bevares. Der er pt. ikke finansiering til denne løsning, så det er ikke afgjort om traceet ud over søen vil blive anlagt. Rytterne har ønsker om at der også kan rides her. Nogle af de øer der dannes på hver side af stien skal rævesikres i et vist omfang. Det er i den forbindelse en mulighed at der kommer færister henover stien.

Der anlægges under alle omstændighed sti langs Landkanalen.

Sti mod øst

Den nuværende trampesti øst om søen fra Søborg Søvej til Gartneriet Mortensen bevares. Der anlægges en ny sti fra gartneriet til vejen Saltrup Mark således at man kan komme hele vejen rundt om søen på stier. Der er pt. ikke finansiering til at opgradere trampestien, men steder hvor stien i dag er særligt våd grundet ødelagte dræn er identificerede. Drænene vil blive reetablerede. Der var ønsker for og imod at gøre stien bredere.

Parkeringspladser

Parkeringspladserne ved Toftevej, Slotsruinen og Søborggårdsvej blev gennemgået. Omkring parkeringspladsen ved Toftevej fremkom der ønske om plads til 3-4 hestetrailere. F.s.v. angår pladsen ved Slotsruinen bliver det fremadrettet ikke muligt at køre helt frem til ruinen.

Ad. 6 Kommunikationsplan

NST præsenterede en foreløbig kommunikationsplan der indeholder tidspunkter for emner, begivenheder, etc. hvor der skal ske en information eller dialog. Kommunikationsplanen indeholder pt. forhold omkring følgegruppen, ejendomme der berøres af den stigende vandstand, arrangementer, trafikhåndteringsplan, etc.

Der planlægges efter et følgegruppemøde i maj med bl.a. besigtigelse af de områder hvor der skal ske rydning af træer.

Ad. 7 Benyttelse vs. beskyttelse

Der vil ske en zonerig af Søborg Sø området således, at naturen i særlig grad tilgodeses i den sydlige sø. Dette indebærer således, at færdsel primært ønskes på stierne samt, at der ikke bliver mulighed for færdsel på selve søfladen.

Området nord for Bygaden vil i højere grad blive tilgængeligt for friluftsliv og visse former for færdsel på selve søfladen.

Der var diskussioner omkring denne beslutning. Forholdene har været fremlagt bla. i forbindelse med Miljøkonsekvensrapporten

Ad 8 Eventuelt

Alle er velkomne til løbende at ringe eller skrive til Ida eller Morten