

Søborg Sø. Følgegruppemøde

24. februar 2022

1. Velkomst og bordrunde
2. Museum Nordsjællands om Søborg Slotsruin mm. og Søborg Sø
3. Tidsplan foreløbig
4. Status for afslutning af jordfordeling IV med landinspektør mv
5. Status for detailprojektet herunder stier, p-pladser, diger
6. Drøftelse af udkast til kommunikationsplan
7. Den fremadrettede benyttelse af søområdet
8. Evt.

2. Museum Nordsjællands om Søborg Slotsruin mm. og Søborg Sø

3. Tidsplan foreløbig

Tidslinje

2021 februar Miljøkonsekvensvurdering godkendt. §25 tilladelse givet

juni EU udbud af detailprojektering

september Jordfordeling slut

november Valg af rådgiver til detailprojektering

2022 **Detailprojektering**

Idag

Afklaring af diverse forhold

Indhentning af diverse tilladelser

Økonomioverslag

Anlægsarbejder udbydes til entreprenører

2023 **Anlægsarbejder**

Søen fyldes (kan vare flere år før vandspejlet er 1 m

Indvielse

Foreløbig tidsplan

[illegible]

4. Status for afslutning af jordfordeling IV med landinspektør mv

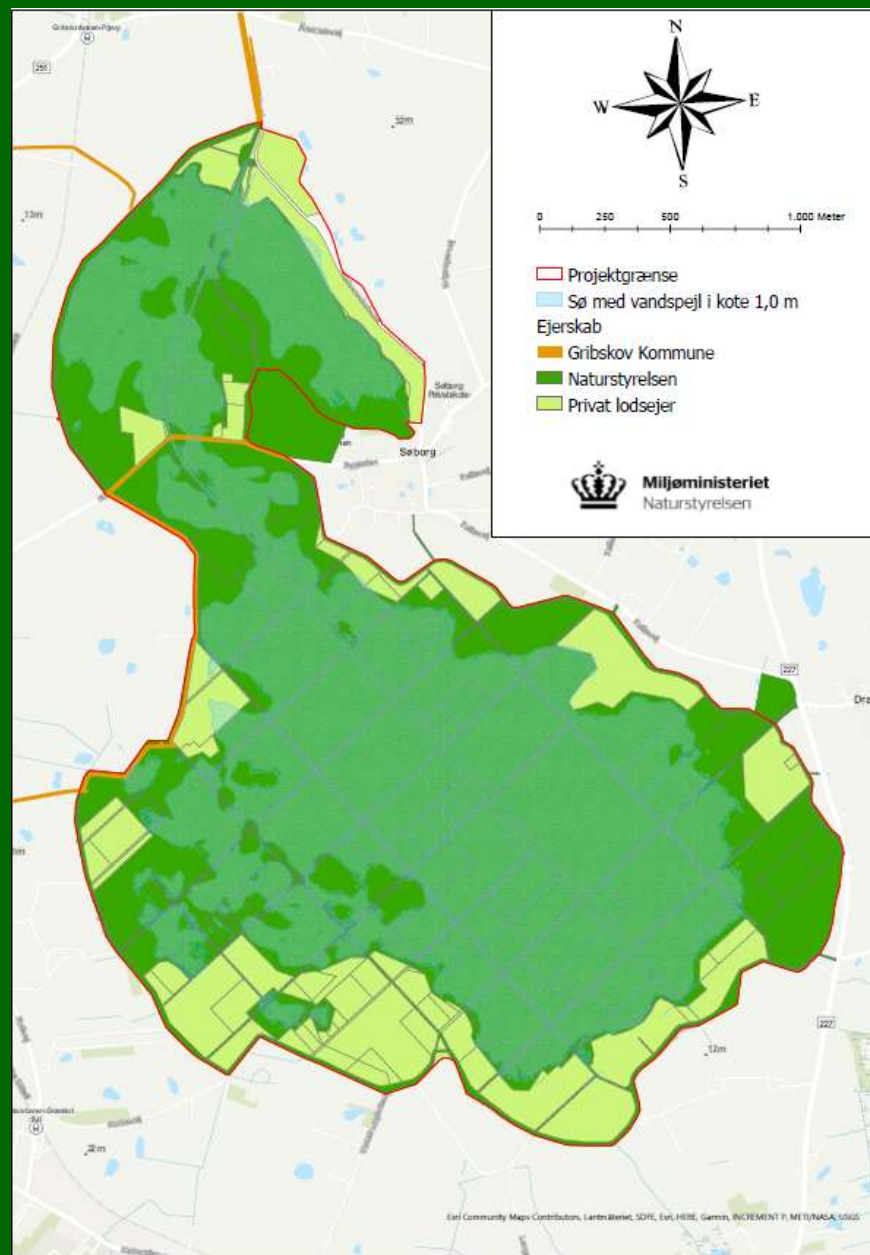
Jordfordeling

Jordfordeling I,II,III og IV
Pumpelagsgrænse 600 ha:

NST areal 488 ha

Privat areal 112 ha

Hermed er
jordfordelingerne færdige
på Søborg Sø

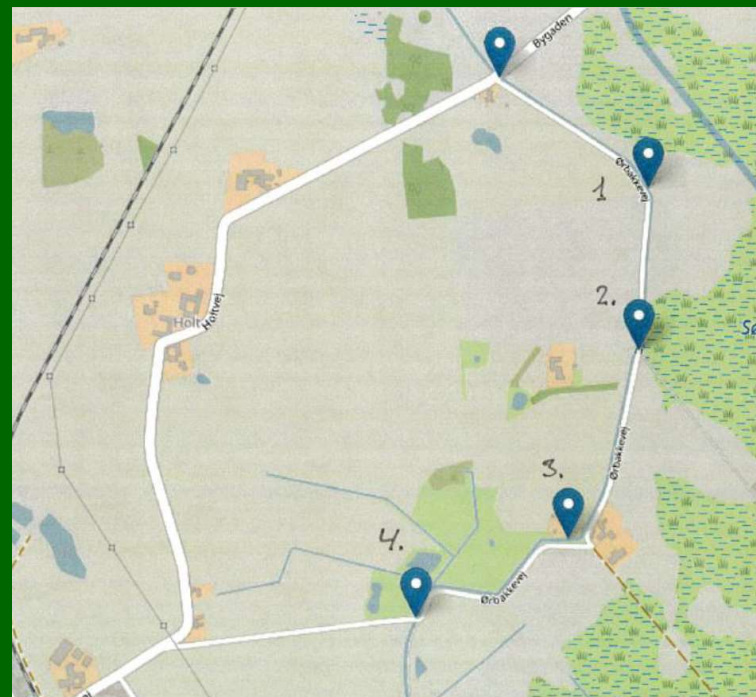


5. Status for detailprojektet herunder stier, p-pladser, diger

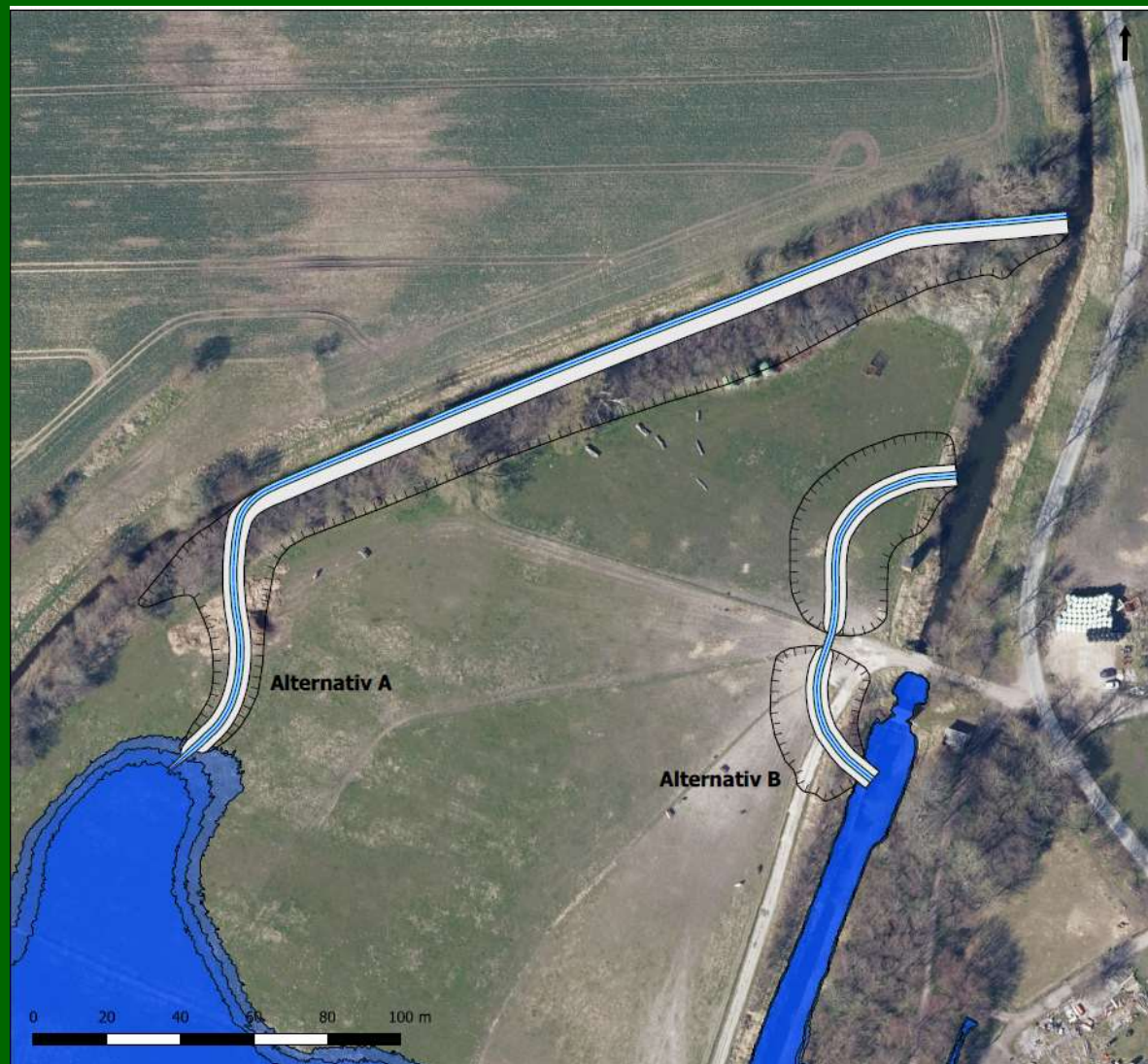
Detailprojektering

Hydraulisk model – er ved at være færdig
Forslag til nyt udløb fra søen

Besigtigelse af diger
 broer
 drænrør



Udkast til nyt udløb



Miljø- og Fødevareministeriet
Naturstyrelsen

Søborg Sø
Alternativer til strygforløb

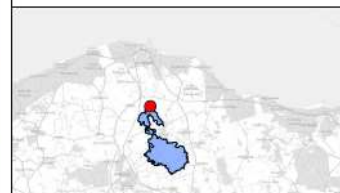
Grovskitse

Signaturforklaring

Søborg Sø
VST 0,8 & 1,0 & 1,2 mDVR90

Afgrævnings

- Afsatsanlæg
- Afsatsbredde
- Bundbredde primærprofil
- Udbredelse primærprofil



Udarbejdet:
Kvalitetssikret:
Projektnr.:
Dato:
Målforskel:

MTLJ
CPET
1322100146
01-02-2022
1:1.000



Kravspekifikation

P-pladser:	Ved pumpestationen Ved ruinen inkl. indkørsel Ved Toftevej/Hillerødvej Belægning evt. asfalt ved indkørsel, beplantning, sten, plads til infotavler, bæk fx ved Toftevej/Hillerødvej, ved toilet ved ruinen? Sti mellem pplads ved Toftevej/Hillerød til sti. Hestetrailor? Trucker. Affald
Stier	Cykelrute på dige. Bredde og belægning Cykelrute ud over søen og langs Landkanal mod syd Sti langs øst.

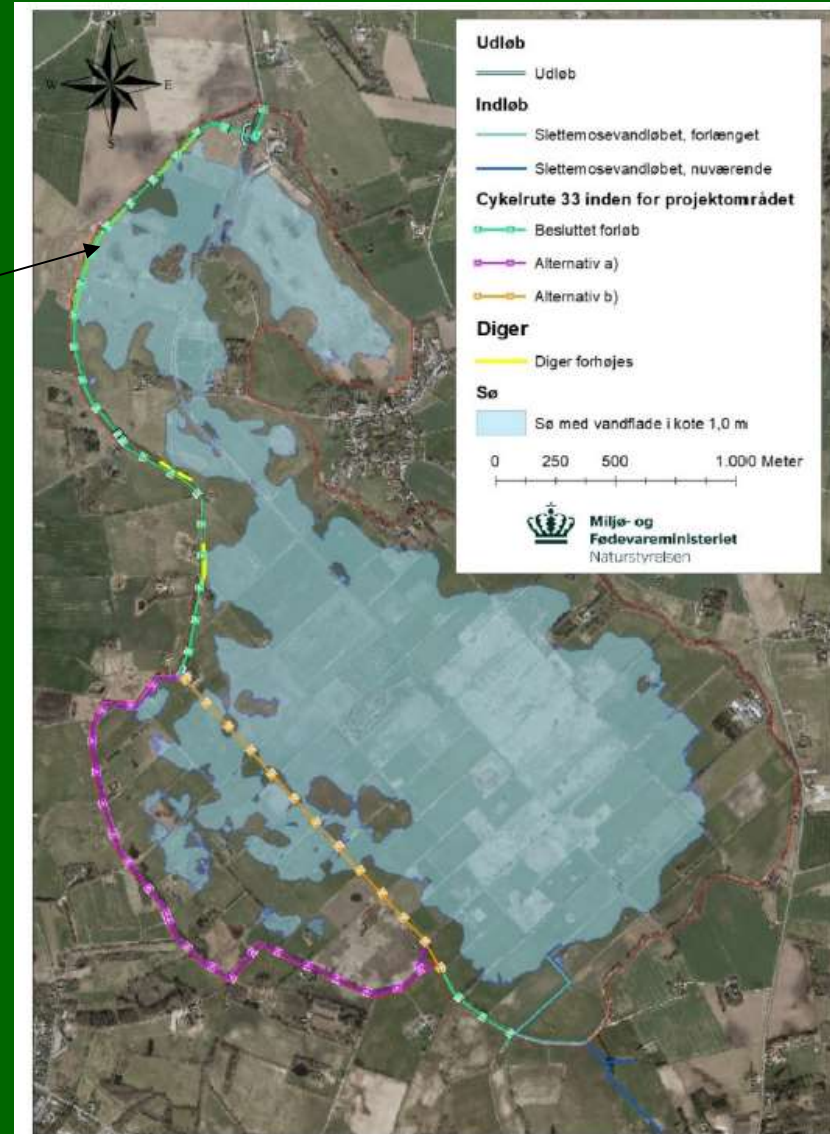
Friluftsliv

Stier - vest

Cykelrute 33

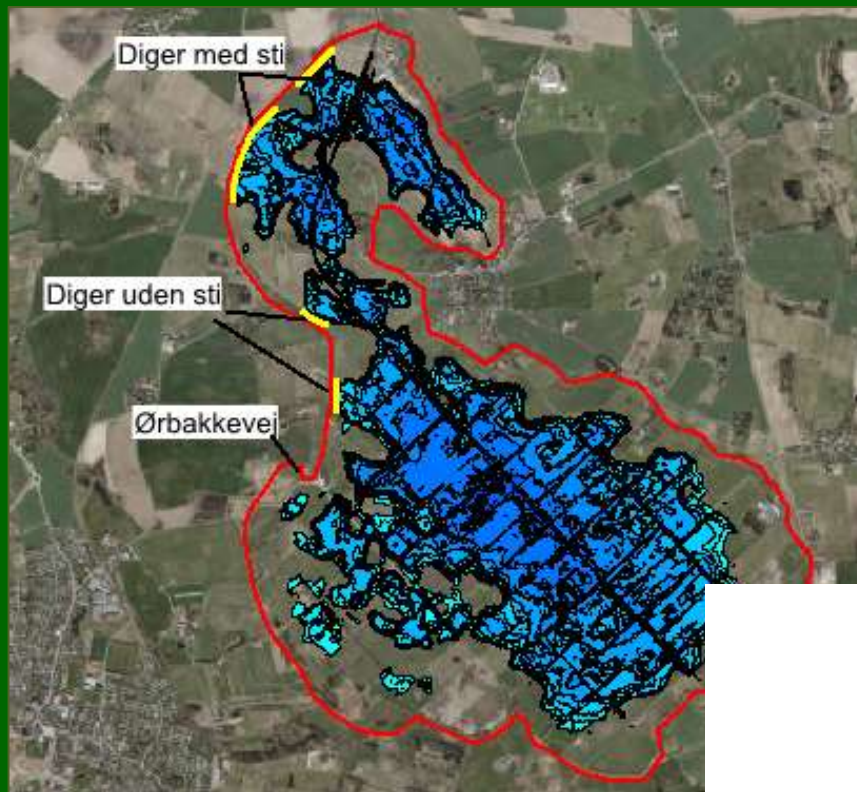
I nordenden flyttes stien ud på diget langs Landkanalen.
Trace for henholdsvis
cyklende/gående og ridende

Fremover ingen sti mellem
pumpestationen og slotsruinen

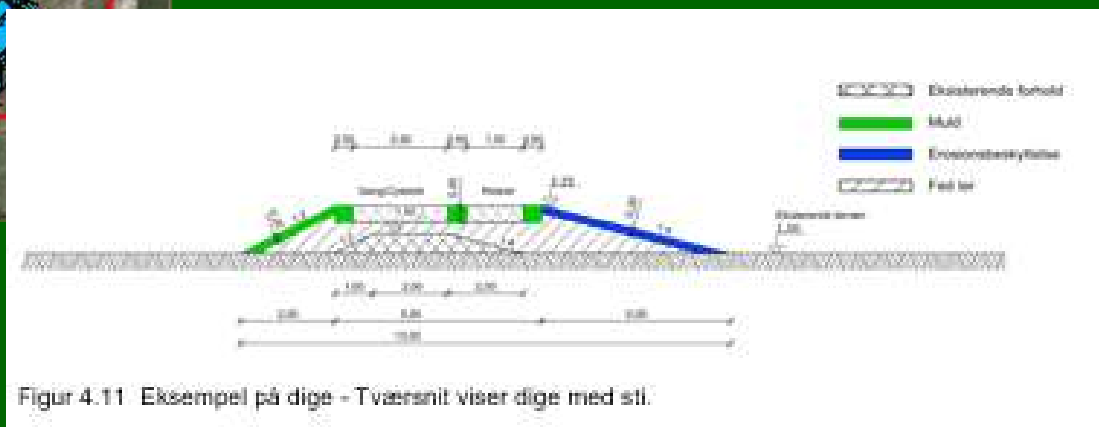


Figur 2.7 Viser den kommende sø med tilhørende indløb og udløb. Videre vises, hvor det eksisterende landkanaldige skal forhøjes, samt forslag til forløb af cykelrute 33 inden for projektområdet. Der bliver etableret en bro over det nye udløb således, at udløbet kan passeres.

Anlægstiltag: Diger ved Landkanalen



Eksisterende diger udbygges
samt sikres mod
gennemsivning og erosion
på udvalgte steder.



Sti på dige

- Bredde på cykel/gang trace 250cm skal kunne bære en mindre traktor ca. 7 ton
- Bredde på ridetrace 150 cm. Skal også kunne bære traktor
- Afstand mellem de 2 traceer
- Samlet dige kan 550 cm
- Vigeplads og plads til bænk evt. på bro.
- Diget skal kunne slås på kanterne
- Cykelsti ud mod søen
- 3-delt: Bærelag, stabiltgrus, topplag egnet til cykler (slotsgrus)
- Fremtidig vedligehold af kommune

Friluftsliv

Stier – syd vest

Cykelrute 33

Fugleøer

Alternativ langs landkanalen



Alternativ ud over søen



Sti ud over søen

- Dæmning og broer
- Betonfundament med I-stålprofil med træbro oven på i egetræ. Ståledele varmgalvaniserede.
- Opholdssteder fx på øer.
- Rævesikker øer. Færister ?? Evt. låger
- +/- ridende ud over broen
Glat på bro for ridende.
Der skal være mulighed for at komme rundt i kanten af området.

Sti mod øst

Gerne delt trace til cykel/gående og ridende

Finansiering !

P-plads ved Toftevej

Her skal være plads til 3-4 hestetrailere. Evt. både ind og udkørsel

Hestene skal kunne komme ned til stien omkring søen

Asfalt ved indkørslen til p-pladsen. 4-5 meter ind.

Der kommer nyt kort

Store sten på midten samt noget beplantning.

Sørg for hæld på p-pladsen så vand løber fra

Bæreevne til hestetrailer

P-plads ved pumpestationen



P-pladsen skal placeres inden for det lille felt



P-plads nord for pumpehuset langs Søborggårdsvej. P-pladsen kan understøtte adgang ind i området og til pumpestationen, estimeret plads til 10 biler. Pladsen vil kunne blive op til 600 m². P-pladsen er beliggende inden for å-beskyttelseslinjen, og der skal søges dispensation for denne. Det forventes, at Gribskov Kommune kan meddele denne dispensation.

P-plads ved slotsruinen

Vejens bredde skal kunne rumme både en bus og en bil.

Ny tegning over p-pladsen er på vej

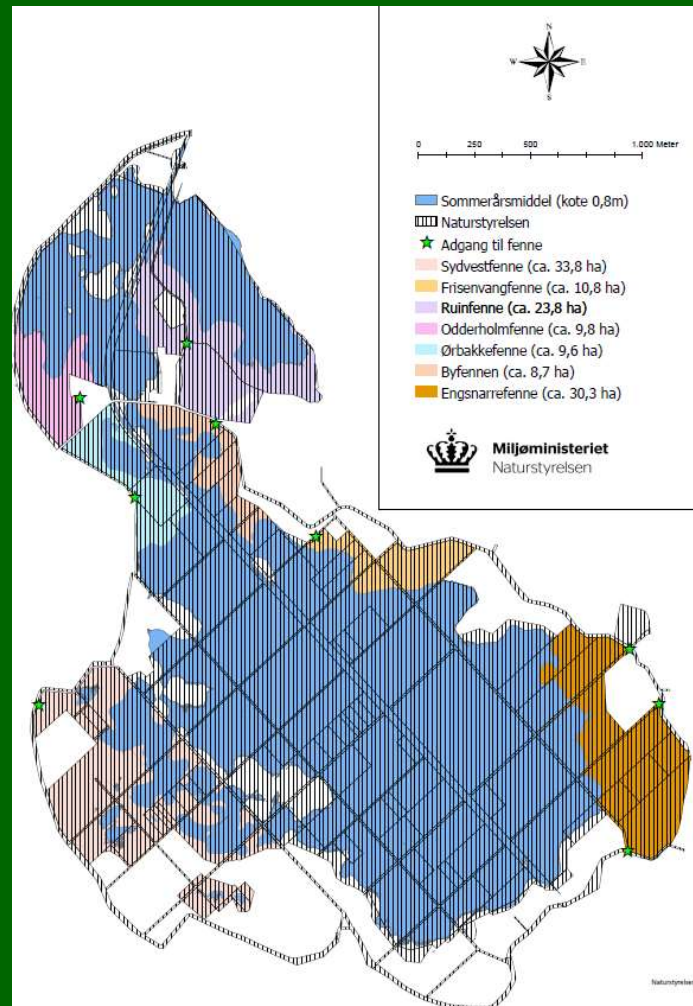


Forpagtninger og græsning – her og nu. Aftaler frem til 31.12 2022

Forslag til folde fremover på Naturstyrelsens arealer

Allerede nu begynder vi at sætte el og vand op i forhold til de forventede fremtidige folde.

Vi skal have en drøftelse af hvordan vi bedst driver arealerne



5. Drøftelse af udkast til kommunikationsplan

Kommunikationsstrategi

6. Den fremadrettede benyttelse af søområdet

Den fremadrettede benyttelse/beskyttelse af projektområdet

Nordlige sø

Zonering med fladefærdsel

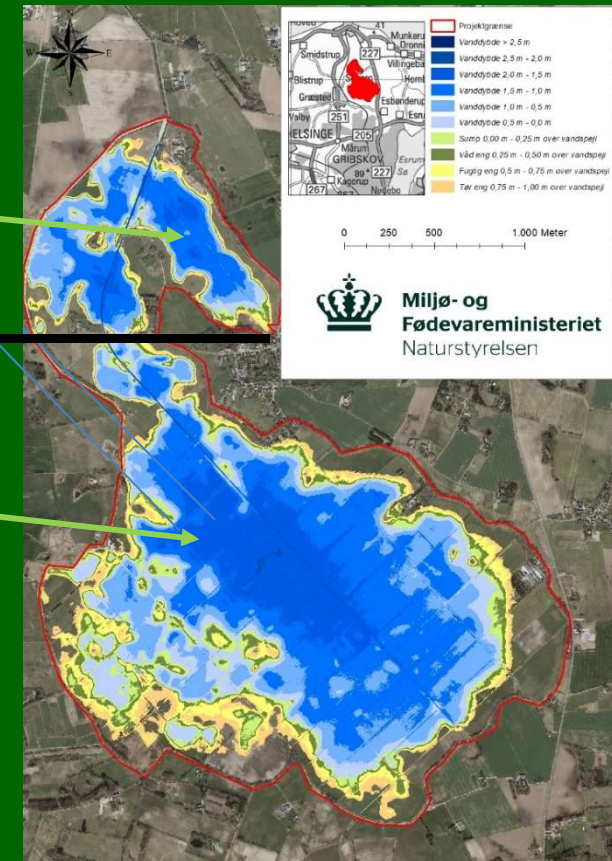
Ud over stier forventes der også skabt mulighed for fiskeri og sejllads

Sydlig sø

Sti langs yderkanten af området og evt på tværs af området.

Zonering uden fladefærdsel

Fugletårn og andre publikumsfaciliteter



Miljøkonsekvensrapport
for projekt
Genopretning af Søborg Sø



November 2020

Forholdene er blandt andet beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten

7. Evt.

Miljøvurdering afsluttet

Miljøstyrelsen er myndighed

Miljøkonsekvensrapport

udarbejdet af Naturstyrelsen

357 sider

25 sider ikke teknisk resume

Indhold / emner

Søens vandspejlskote

Anlægstiltag

Natur, landskab, kultur

Friluftsliv og trafik

Overvågning og plejeplan



Miljøkonsekvensrapport
for projekt
Genopretning af Søborg Sø



Miljø- og
Fødevareministeriet
Naturstyrelsen

November 2020

Pkt 4. Detailprojektering

- EU- udbud. Prækvalifikation
- Detailprojektering af anlægsopgaver
- Myndighedstilladelser
- Udbud til entreprenører og valg af entreprenører
- Tilsyn

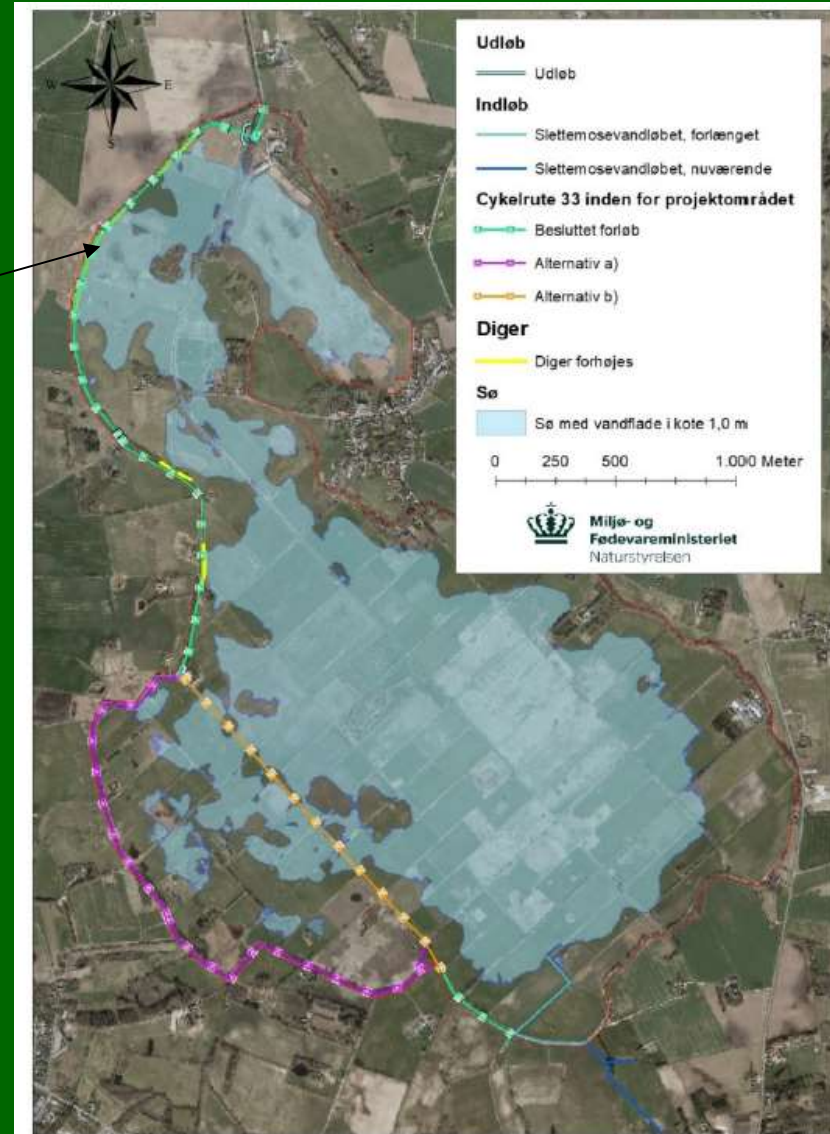
Friluftsliv

Stier - vest

Cykelrute 33

I nordenden flyttes stien ud på diget langs Landkanalen.
Trace for henholdsvis
cyklende/gående og ridende

Fremover ingen sti mellem
pumpestationen og slotsruinen



Figur 2.7 Viser den kommende sø med tilhørende indløb og udløb. Videre vises, hvor det eksisterende landkanaldige skal forhøjes, samt forslag til forløb af cykelrute 33 inden for projektområdet. Der bliver etableret en bro over det nye udløb således, at udløbet kan passeres.

Friluftsliv

Stier – syd vest Cykelrute 33

Fugleøer

Alternativ langs landkanalen



Alternativ ud over søen

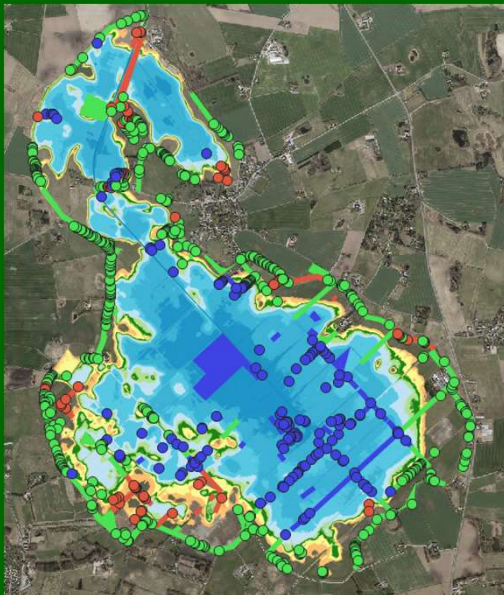


Anlægstiltag: Trærydning

Principper:

- Gamle træer bevares
- Udsigtskiler til sø og ruin
- Landskabshensyn (bl.a. stor søflade)

Foreløbigt forslag fra specialestuderende:



Bliver stående



Bliver fjernet



Fjernes eller går selv ud

Trafikforhold

Anlægsfase:

Øget tung trafik – trafikplan

Øget antal besøgende – der etableres parkeringspladser:

- Ved pumpestationen
- Syd for slotsruinen
- Evt. vest for Søborg by
- Ved Toftevej/Hillerødvej
- Ved Fredbogård (ejes af en fond)





P-plads på hjørnet ved Gillelejevej/Toftevej med udkørsel til Toftevej. Understøtter adgang ind i området med stiadgang til søen. Estimeret til ca. 15 biler. Pladsen vil kunne blive op til 1.500 m².



P-plads nord for pumpehuset langs Søborggårdsvej. P-pladsen kan understøtte adgang ind i området og til pumpestationen, estimeret plads til 10 biler. Pladsen vil kunne blive op til 600 m². P-pladsen er beliggende inden for å-beskyttelseslinjen, og der skal søges dispensation for denne. Det forventes, at Gribskov Kommune kan meddele denne dispensation.



P-plads ved Bygaden. Det er i dag muligt, at parkere i umiddelbar nærhed af slotsruinen via en grusvej fra Bygaden. Denne vil blive nedlagt og flyttet længere mod syd. Pladsen planlægges efter at kunne rumme 25 personbiler og en bus. Pladsen vil kunne blive op til 2.500 m²

Det kan evt. på sigt komme på tale at supplere med en P-plads sydvest for Bygaden nr. 41 og helt op mod Søborg by. Selve P-pladsen vil være beliggende uden for en fortidsmindebeskyttelseslinje, mens adgangsvejen vil være beliggende inden for beskyttelseslinjen. Pladsen planlægges efter at kunne rumme 25 personbiler og en bus. Pladsen vil kunne blive op til 2.500 m²