

# Naturstien Ringe-Korinth

- en grøn livsnerve og kilde til gode ferieoplevelser

## Plan for naturstien Ringe-Korinth



Miljøministeriet  
Naturstyrelsen



FAABORG-MIDTFYN  
KOMMUNE



ARBEJDSMARKEDETS  
FERIEFOND

# INDHOLD

INDLEDNING	3
STIENS UDFORMNING	4
OPLEVELSERNE	5
Kulturmiljøet - minder fra jernbanen	5
Naturen - spredningskorridor for dyr og planter	6
Landskabet - Fyn når det er smukke	7
BRUG AF NATURSTIEN	8
Opholds- og udsigtsarealer	8
Recreation - det livgivende vand	8
Motion - få pulsen op	8
Ridning	8
Tilgængelighed for svagtgående	8
STATIONSAREALERNE	10
Korinth station	10
Højrup station	12
Espe station	12
FORMIDLING	15
TIDSPLAN FOR REALISERING	15
DRIFT OG PLEJE AF AREALERNE	15

# INDLEDNING

Naturstyrelsen og Faaborg-Midtfyn Kommune indledte i 2009 et tæt samarbejde med det mål at omdanne den nedlagte jernbanestrækning Ringe-Korinth til en rekreativ natursti. Strækningen er ca. 16 km lang.

Formålet er at udnytte strækningens store rekreative potentiale ved:

1. at gøre jernbanetraceet tilgængelig hele året for et aktivt ferie- og friluftsliv i form af en kombineret gang, cykel- og ridesti,
2. at formidle natur-, kultur- og landskabsoplevelser langs naturstien til ferierende og andre på tur, og
3. at skabe en grøn infrastruktur til andre natur- og kulturoplevelser i området og bidrage til et sammenhængende rekreativt stinet på Fyn.

De økonomiske rammer for gennemførelsen blev sikret sommeren 2009 med et tilsagn fra Arbejdsmarkedets Feriefond på 11,2 mio. kr. Naturstyrelsen bidrager med 2 mio. kr. og Faaborg-Midtfyn Kommune med 1,7 mio. kr. Der er desuden søgt om et tilskud på 1 mio. kr. fra Tips- og Lottomidler. Det samlede budget er på 15,9 mio. kr. I sommeren 2010 blev strækningen formelt overdraget fra BaneDanmark til Naturstyrelsen. Hermed var rammerne for at gennemføre projektet skabt.

Arbejdet med at lave en mere detaljeret plan for stien blev herefter sat i gang med en stærk lokal forankring. Der var allerede i foråret 2009 nedsat en lokal følgegruppe med deltagelse af de fem berørte lokalråd samt en række andre interesseorganisationer. I løbet af efteråret/vinteren 2010 blev der afholdt lokale ide-møder på strækningen, afholdt borgermøder samt workshop om forskellige temaer.

Samlet er der indkommet over 200 ideer og synspunkter fra borgere. Mange af ønskerne imødekommes. Ideerne kan ses på projektets hjemmeside <http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Naturprojekter/Projekter/Fyn/NaturstienRingeKorinth/> og på Faaborg-Midtfyns hjemmeside [www.faaborgmidtfyn.dk](http://www.faaborgmidtfyn.dk)

Planen for naturstien er udformet med udgangspunkt i formålene samt ideer og forslag fra borgerinddragelsesprocessen. Den tager stilling til, hvordan naturstien og stationsarealerne skal etableres og hvilke rekreative faciliteter, der skal være for at understøtte brugen til rekreation, friluftsliv og motion.

Planen omfatter de arealer, som Naturstyrelsen har overtaget fra BaneDanmark samt strækningen i Ringe fra Rynkeby til Gammel Svendborgvej, hvor Faaborg-Midtfyn Kommune har fået en brugsaftale med BaneDanmark om at kunne etablere sti. Naturstyrelsen og Faaborg-Midtfyn Kommune vil søge Arbejdsmarkedets Feriefond om at inddrage strækningen fra Rynkeby til Gammel Svendborgvej i projektet.

## FAKTA

### Banestrækningen Ringe-Korinth

Togdriften på strækningen startede i 1882, men allerede i 1949 var det slut med persontrafik. I 1988 ophørte godstrafik på strækningen Korinth-Faaborg, og året efter begyndte Syd Fyenske Veteranjernbane kørsel med veterantog på denne del af strækningen. I 1999 sluttede almindelig togdrift også på strækningen Korinth-Ringe og i 2007 nedlagde BaneDanmark formelt strækningen.

## FAKTA

Yderligere materiale om naturstien, kan ses på hjemmesiden:

- Jernbanen Ringe-Faaborg. Kulturhistorisk kortlægning og anbefalinger. Faaborg Kulturhistoriske Museer, april 2009.
- Stationsarealer, på den nedlagte jernbane Ringe-Korinth. Bascon + Metopos arkitekter, 2011.
- Padder, krybdyr og anden natur langs den nedlagte jernbane mellem Ringe og Korinth. Amphi Consult, januar 2010.
- Supplerende botaniske registreringer og forslag til naturpleje. Naturstyrelsen, marts 2011.
- Jernbanestækningen Ringe-Korinth. Miljøhistorisk gennemgang samt overordnet plan for undersøgelser, tiltag og håndtering af jord og materialer. Naturstyrelsen, oktober 2009.

Planen er offentliggjort på internettet og har været fremlagt på et offentligt møde den 22. juni 2011. Frem til 6. juli har planen været i høring.

# STIENS UDFORMNING

Den nedlagte jernbanestrækning, som Naturstyrelsen har overtaget, udgøres af selve banestrækningen med skrænter og skåninger, men uden større sidearealer, samt de nedlagte stationsarealer i Espe, Højrup og Korinth. Større friluftsfaciliteter som madpakkehuse og legepladser mv. må derfor etableres på de nedlagte stationer, mens mere enkle opholdsarealer og udsigtspunkter kan etableres på strækningen.

**1** Det har fra projektets begyndelse været besluttet, at naturstien skal etableres, som en kombineret asfalt- og grussti, da det vil give flest mulige brugergrupper mulighed for at benytte stien. Uden for stationsarealerne placeres stien der, hvor jernbaneskinnerne har ligget og etableres med 1½ m bred asfalteret sti og 1 m grussti.

**2** Langs stien er der en række overkørsler ved tværgående private fællesveje og forbindelser på tværs af markarealer. Disse har fra jernbanens tid været etableret med betonsten. Overkørslerne bevares uændret med betonsten.

**3** Stien krydser 6 steder offentlig vej. Tidligere var det færdslen på den offentlige vej, som skulle vige for jernbanetrafikken. Nu skal brugere af naturstien vige for færdslen på den offentlige vej. Ved vejoverskæringerne opsættes der bilspærre inde på naturstiens areal, så stiens brugere tvinges ned

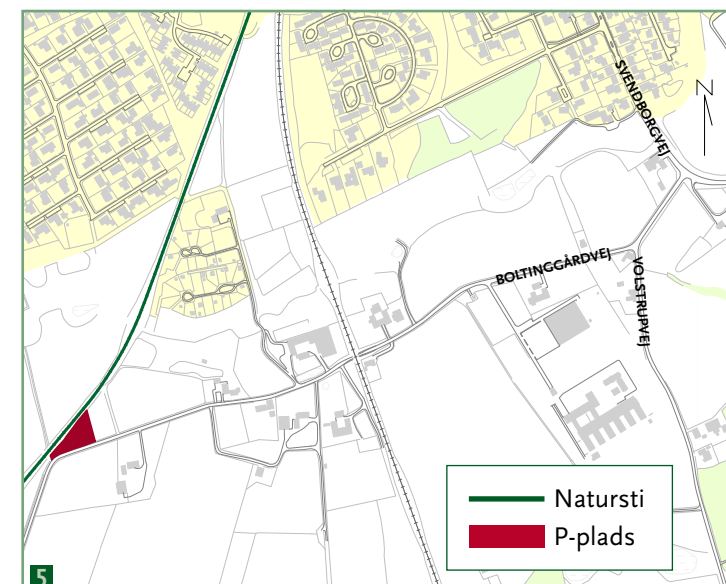
i fart. Mellem bilspærre og vej vil der være et mindre areal, hvor stibrugere kan vente til der er fri passage over vejen.

**4** Stien passerer en række broer over åer og en offentlig vej. Ved broerne skal rækværkerne sikres, så det ikke er muligt at falde ud mellem rækværket.

**5** Den primære adgang til stien vil være fra stationsarealerne og hvor stien krydser offentlig vej. Der etableres P-pladser på de nedlagte stationer i Korinth, Højrup og Espe. Da stien i Ringe ikke slutter ved et stationsareal, er der erhvervet et mindre areal til P-plads syd for Ringe med adgang fra Boltingevej og direkte adgang til naturstien. Der etableres en P-plads til et mindre antal biler og der opsættes formidling om naturstien.

Adgangsreglerne på naturstien svarer til de generelle adgangsregler på Naturstyrelsens arealer. Det betyder, at det er tilladt at færdes til fods, på cykel og til hest. Motoriseret kørsel, herunder knallertkørsel, er ikke tilladt. Hunde skal holdes i snor. Naturstyrelsen håndhæver reglerne og overtrædelse kan medføre bødestraf. Adgang til/fra stien via kirkestier, private fællesveje etc. følger naturbeskyttelseslovens regler.

**6** Ved adgange til stien fra stationsarealer, P-plads, offentlige veje og private fællesveje opsættes adfærdsskiltning, som oplyser om, at hunde skal holdes i snor og at der ikke må køre motoriseret trafik, herunder også knallerter, på strækningen.



## Kulturmiljøet - minder fra jernbanen

Stiens oprindelse som jernbane skaber nogle helt særlige forhold, som får stien til at adskille sig fra andre stier i landskabet, f.eks. har stien et forløb uden bratte sving og uden kraftige stigninger og fald. Det betyder, at stien nogle steder ligger hævet i landskabet på dæmninger og andre steder er gravet gennem højdedrag. På stationerne passerer stien kulturmiljøer, der er opstået omkring jernbanedriften bl.a. i form af stationsbygninger med perroner, sporskifter og læssespor.

**1** Minderne fra jernbanedriften bevares i vid udstrækning langs stien. Skelpæle og ledhegn, som tidligere har indgået i et skelhegn, der har stået langs hele strækningen bevares i den tilstand de har i dag, hvor der sker et langsomt forfald. Langs strækningen findes en række kilometersten, som bevares i deres nuværende stand.

De ca. 35 overkørslerne ved private fællesveje og mark-overkørsler er anlagt med betonsten. Overkørslerne bevares med deres nuværende form.

**2** Langs stien står en række nyere skilte som giver information til togførere. Disse skilte bliver stående. Skiltning langs offentlig vej, som oplyser om krydsende jernbane, skal af vej-sikkerhedsmæssige hensyn fjernes.

**3** Flere steder passerer stien større og mindre åer (Sallinge å, Hågerup å og Silke å). Stien passere åerne på broer eller dæmninger bygget op over stenkister. Broer og stenkisterne bevares og sættes i stand.

Naturstyrelsen har, med undtagelse af kolonnehuset i Korinth, ikke overtaget bygninger i forbindelse overtagelsen af den nedlagte jernbane. Kolonnehuset er ikke en historisk bygning, men er bygget i nyere tid og har haft en funktion i forbindelse med driften af jernbanen. Bygningen bevares. På Korinth og Espe station bevares alle tilbageværende skinner, dvs. hovedsporet og læssespor. I Højrup bevares hovedsporet ud for stationsbygningen, samt læsserampen i forlængelse af stationsbygningen.

Ved stationerne er der flere bygninger som er med til at skabe jernbanens kulturmiljø. Faaborg-Midtfyn Kommune udarbejder en lokalplan som dels sætter rammerne for den fremtidige anvendelse af stistrækningen og stationsarealerne, dels udstikker retningslinier for bevarelse af kulturmiljøet for bygninger med historisk tilknytning til jernbanedriften.

Med udgangspunkt i stationsarealerne vil der ske en formidling af jernbanens kulturmiljø.



### Naturstien - spredningskorridor for dyr og planter

Stien skal ud over at være et aktiv for lokalbefolkningen og ferierende også være et aktiv for naturen. Naturstiprojektet giver mulighed for pleje af udvalgte sidearealer og forbedre strækningen som spredningskorridor for dyr og planter.

Jernbanestrækningen er et kunstigt/menneskeskabt anlæg, som er etableret dels ved påfyldning af materiale og dels ved gennemgravninger i terrænet. Herefter er der påfyldt sten, grus mv., som underlag for skinner og sveller. Mens jernbanen var i aktiv brug blev der foretaget regelmæssig vedligeholdelse af skinner og sidearealer, f.eks. ved sprøjtning mod ukrudt, slåning/nedskæring af buske og oprensning af grøfter. Den næringsfattige jord og driften af jernbanearealet har fremmet en vegetation af lavtvoksende, tørketålende og næringsfattige planter. En vegetation med lavtvoksende og næringsfattige plantearter kan have skabt forudsætningerne for at f.eks. markfirben og padder har benyttet strækningen som levested.

Efter jernbanedriftens ophør har vedligeholdelsen været sporadisk og for flere år siden sandsynligvis helt ophørt med den konsekvens, at strækningen langsomt er ved at gro til med en vegetation af næringskrævende græsarter og højt-voksende urter. Træer og buske er også under indvandring.

Der er foretaget en kortlægning af naturen på jernbanen og hvilke potentialer for forbedring af naturen strækningen har. Jernbanens plantedække domineres i dag af almindeligt forekommende græsser, urter, buske og træer. Blandt de dominerende højt voksende og næringselskende tilgroningssarter er Draphavre, Vild Kørvel, Rejnfan, Lodden Dueurt, Grå-Pil og Tagrør.

Der findes hist og her en mere varieret vegetation med forekomst af flere af de græsser og urter, som er karakteristiske for en mere lysåben og næringsfattig vegetation med mere lavt voksende arter, bl.a. Katteskæg, Bredbladet Timian, Almindelig Agermåne og Vild Gulerod, Almindelig og Stor Knopurt. Der er ikke fundet regionalt sjældne, fredede eller rødlistede plantearter - med undtagelse af ét fund af den fredede orkidé Skov-Hullæbe. Skov-Hullæbe er almindeligt forekommende på Fyn. Der er i alt registreret ca. 120 forskellige plantearter.

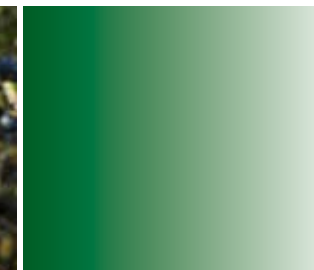
Kortlægningen har ikke kunnet påvises forekomst af markfirben, sandsynligvis på grund af fraværet af lokaliteter til lægning og udvikling af æg og fordi syd- og østvendte skrånninger har alt for høj og tæt græsvegetation. Selv om kortlægningen ikke har påvist markfirben, kan det ikke afvises, at jernbanen benyttes som spredningskorridor og i marginalt omfang som levested. Der er forekomst af en stor popula-

tion af markfirben få hundrede meter nord for jernbanen, bl.a. ved Espe Tumblepark.

I forbindelse med anlæg af naturstien, vil en aktiv indsats for at forbedre områdets egnethed som levested for markfirben kunne forbedre overlevelsesmuligheden for en eventuel forekomst af arten på selve strækningen, ligesom strækningen vil kunne få en funktion som spredningskorridor for markfirben. Det kan f.eks. ske ved udlæg af sandbunker på sydvendte skrånninger og ved at holde vegetationen lav på udvalgte steder.

Gennem vedligeholdelse af stiens sidearealer med slåning af en bræmme tæt ved stien og ved at slå udvalgte, sydvendte sidearealer vil der kunne ske en favorisering og frøspredning af nøjsomme og lavtvoksende plantearter, så strækningens funktion som spredningskorridor for dyr og planter, herunder markfirben og padder (f.eks. strandtudse, springfrø og vandsalamandre), forbedres.

Enkelte af de sydvendte arealer er i dag under tilgroning med træer og buske, så der indledningsvist skal ske mindre rydninger.



### Landskabet - Fyn når det er smukke

Naturstien slynger sig gennem et meget varieret midtfynsk landskab med store oplevelsesmæssige kvaliteter både i forhold til landskab, kulturmiljø og natur.

**1** Fra Ringe til Espe opleves godslandskabet omkring Boltinggård, hvor der er fin udsigt til hovedbygningen, og hvor de mange små Boltinggårdsskove skaber en række afgrænsede landskabsrum omkring store marker. På stien bevæger man sig gennem gammel løvskov med forårsflora af anemoner og man har udsigt til markante skovbryn. Herringe kirke ses syd for stien.

Vest for Espe ligger stien højt i landskabet på den første del af strækningen, hvilket giver store panoramisk mod syd. Strækningen nord om Tingskoven karakteriseres af tværgående syrenhegn og mindre landskabsrum. På en del af strækningen er stien gravet gennem et højdedrag.

**2** Fra Højrup og den første del af strækningen mod syd præges landskabet af store marker og fine kig mod Roedalsgård/området mod vest, hvor den genslyngede Hågerup å tydeligt ses i landskabet. Hågerup å passeres via en bro. Lidt længere mod sydøst åbenbares en fin udsigt til Brahetrolleborg gods og kirke. Herefter passeres Silke å. Silke å er gen-

slynges i 2010 og på begge sider af stien er lavvandede vådområder under udvikling. Vådområderne vil skabe et alsidigt fugleliv. Det sidste stykke til Korinth går gennem et område med mindre bevoksninger op til stien. Her skaber tilgroningen med buske og mindre træer oplevelse af at færdes i skov.

Udsigterne fra stien til landskabet, herregårde, kirketårne, åer etc. dukker op, når man færdes på stien. Enkelte steder hindrer tilgroningen af jernbanens sideareal udsigterne og her vil der blive foretaget rydning.



Stiens udformning som kombineret asfalt og grussti er valgt for at så mange forskellige friluftsgupper, som muligt kan have glæde af stien. Stien vil være velegnet til gåture, kortere og længere motionsløb, cykelture, rulleskøjter, svagtgående, ryttere, etc.

## Opholds- og udsigtsarealer

Langs strækningen etableres en række mindre opholdsarealer, hvor det er muligt at holde et hvil og nyde udsigten.

- 1 Nord for Herringe placeres en udsigtsbænk, hvor der er udsigt til Herringe kirke.
- 2 Ca. 400 m vest for Espe placeres en udsigtsbænk på nordsiden af stien på en tidligere overkørsel. Herfra er der panoramaudsigt mod syd til det sydfynske skovbælte, ligesom Krarup kirke kan ses i det fjerne.
- 3 Omtrent halvvejs mellem Espe og Højrup placeres en udsigtsbænk på nordsiden af stien. Bænken placeres tæt ved en nordskrænt, som giver læ. Mod syd er der udsigt til Espe Tingskov og et landskab domineret af marker og levende hegn.
- 4 Syd for Højrup kan Hågerup å, som blev genslynget i 2010, opleves fra naturstien. Der laves et lille opholdsareal med borde og bænke, hvorfra der er udsigt mod vest over et engområde og den genslynkede å.
- 5 Naturstien krydser Silke å, hvor der i 2010 er gennemført et større naturgenopretningsprojekt, som har genslynget åen og skabt nye våde enge og lave vådområder helt tæt

på naturstien. Naturområdet vil udvikle sig de kommende år og i takt hermed vil der komme et varieret fugleliv. Der placeres en udsigtsplatform på dæmningen i naturstiensniveau, hvor man kan opholdes og opleve området og fuglelivet.

## Rekreation - det livgivende vand

Naturstien passerer flere steder over åer, som er med til at give stien en særlig kvalitet. Oplevelsen af vand som langsomt flyder af sted giver afstressning og ro. Fra broerne over åerne kan man se på det rindende vand. Der planlægges en række mindre opholdsarealer langs naturstien, hvorfra oplevelsen af vand i bevægelse kan opleves.

- 6 Umiddelbart syd for Ringe krydses Sallinge å. Der laves en primitiv nedgang til åen. Broen over åen er i sig selv et fint bygningsværk.
- 7 Naturstien passerer et mindre vandløb, som er et sideløb til Sallinge å, ved én af Boltinggårds skove. Der laves i samarbejde med lodsejeren et mindre opholdsareal ved åen, så den rislende vand og broens fine bygningsværk kan opleves.
- 8 Hvor naturstien krydser Hågerup å laves en primitiv nedgang til den nordvestlige side af åen, hvor man kan sidde og følge vandets bevægelse.

## Motion - få pulsen op

Naturstien og dens udformning inviterer til motion i form af cykelture, løb, gåture og hundeluftning. Naturstien har en længde, som gør den attraktiv til forskellige organiserede arrangementer, som f.eks. løb.

Langs naturstien opsættes en kilometermarkering på hele strækningen, så det er muligt at følge turens længde. Der opsættes enkelte steder intervalpæle, som strækningen kan bruges til intervalløb.

Ved Korinth etableres et aktivitetsfelt med fitnessredskaber. Ved Højrup og Espe undersøges om der lokalt er opbakning til etablering og brug af naturfitness ved stationsarealerne.

## Ridning

Naturstien skaber gode muligheder for ridning, da der etableres et selvstændigt ridespor på hele strækningen. Ved de 3 stationsarealer og i udkanten af Ringe etableres P-pladser, hvor der også er plads til hestetrailere. Der placeres bindebomme i tilknytning til opholdsarealerne, så rytterne også kan få hvil undervejs og orientere sig i informationen om naturstien.

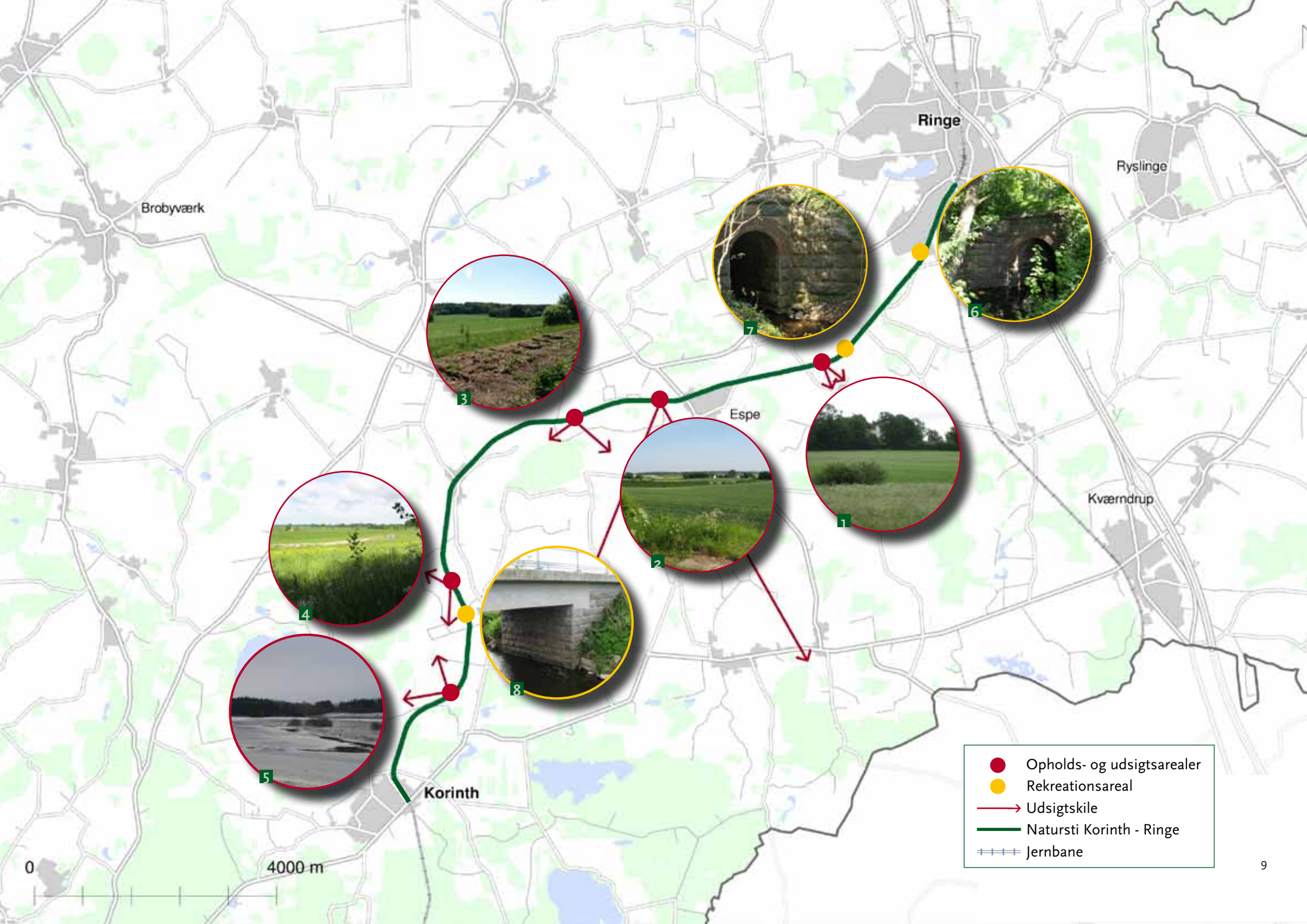
Fra stationsarealet i Korinth vil der desuden være nem adgang til det nye ridestisystem under Riderute Sydlyn, der giver adgang til mere end 80 km sammenhængende ridesti. Fra Espe vil der være forbindelse til Espe Tumblepark og videre til Espe skov.

## Tilgængelighed for svagtgående

Naturstiens belægning med asfalt og udformning med svage stigninger og fald gør stien brugervenlig for handicappede. Udsigtsplatformen og de øvrige opholdsarealer med udsigt udformes så handicappede også kan benytte dem.

På stationsarealerne er der gode forbindelsesmuligheder mellem med P-plads, natursti og aktivitetsfelterne. Toiletet i Korinth forbedres til handicaptolet.





Brobyværk

Ringe

Ryslinge



7

6

5

Espe



2



1

Kværndrup



3



4



8



5

Korinth

- Opholds- og udsigtsarealer
- Rekreationsareal
- Udsigtskile
- Natursti Korinth - Ringe
- ++++ Jernbane

0 4000 m

Der er udarbejdet en selvstændig plan for stationsarealerne ”Stationsarealer på den nedlagte jernbane Ringe-Korinth”. Hovedtræk fra planen er medtaget i denne plan. Det har været en overordnet ramme for planlægningen af stationsarealerne, at stationsarealerne skal fastholde oplevelsen af et jernbanekulturmiljø, at arealerne skal opleves som et grønt element i landsbybilledet og udstråle enkelthed og robusthed. Samtidig skal stationsarealerne være enkle at vedligeholde.

I bearbejdningen af de 3 arealer er der taget udgangspunkt i de eksisterende forhold, dvs. stationsarealernes rå og industrielle karakter fra jernbanemiljøet, samt naturens indblanding. Ved at fastholde de eksisterende kvaliteter på stationsarealerne dannes nogle helt specielle miljøer hvor naturen og kulturen spiller sammen og giver stationsarealerne en særlig identitet og karakter. Stationsarealerne tilføjes en række fælles elementer, der skaber genkendelighed for brugerne af naturstien.

Der er desuden tænkt i stationsarealernes placering og funktion i forhold til stationsbyernes øvrige struktur og rekreative oplevelsesmuligheder.

Formidling af naturstien og oplevelser vil ske med udgangspunkt i P-pladserne og madpakkehusene.

## Korinth station

Korinth station har haft et særligt fokus i planlægningen, da stationsarealet allerede har tilknyttet flere brugere og det har været mange forskellige fremadrettede ønsker til brugen. Stationsarealet kan overordnet opdeles i en nordlig del, hvor

naturelementet træder stærkest frem og en sydlig del, hvor kulturen er fremherskende. Grænsen går ved den tværgående sti, som forbinder Kaj Lykkesvej og Vinkelvej. Den sydlige del, som ligger op til den private stationsbygning, domineres af jernbanekulturmiljøet i form af skinnernes hovedspor og sidespor. Syd Fyenske Veteranjernbane kan fortsat benytte stationsarealet, som endestation for veteranogskørsel til og fra Faaborg. Mulighederne for veteranogskørsel forbedres ved at der gives mulighed for placering af en drejeskive på arealet, så det er muligt at flytte og vende lokomotivet, så det altid kører forrest. Placeringen skaber en samling af veteranogaktiviteter i den sydlige del af området.

I tilknytning til Korinth kulturhus etableres en niveauforskuet byplads. Bypladsen kan anvendes til lokale arrangementer, markeder, etc. Kolonnehuset står i kanten af bypladsen. Toiletet i Kolonnehuset forbedres, så det bliver handicapvenligt.

Petanquebanen fastholdes med den nuværende placering, form og omfang.

Syd for Bypladsen ved Vinkelvej etableres et sammenhængende parkeringsareal helt ud til hovedvejen. Nord for Bypladsen ved Vinkelvej etableres et grønt areal, som kan benyttes til lokale arrangementer, markeder, etc.

Frem til den nordlige del af stationsarealet forløber naturstien i jernbanens hovedspor. Ved mødet med stationen og de bevarede skinner, svinger naturstien ud og forløber parallelt med skinnerne frem til den tværgående sti mellem Kaj Lykkesvej og Vinkelvej, hvor naturstien slutter.

I den nordlige del etableres rekreative faciliteter i tilknytning til naturstien. Områdets nuværende naturpræg, hvor dele er sprunget skov og krat bibeholdes. Det nordligste område, der i en årrække har været benyttet til have, inddrages som en del af naturområdet. Der indlægges aktivitetsfelter i området, som knyttes til naturstien med små stier. Ét aktivitetsområde anvendes til udendørs fitness og 1-2 områder anvendes til legeplads. Det etableres et madpakkehus med borde og bænke. Der opsættes en bindebom til heste.

Der etableres en grøn parkeringsplads, hvorfra der er direkte adgang til naturstien. Parkeringspladsen tænkes primært brugt af biler med hestetrailer og i forbindelse med større arrangementer i Kulturhuset eller på naturstien.

På østsiden af naturstien plantes Rhodedendron op mod parcelhusområdet.

Den nuværende belysning opretholdes ind til videre.

Se kort side 11.



### Højrup station

Naturstien føres fra Espesiden gennem stationsarealet, hvor jernbaneskinnernes hovedspor tidligere har ligget. Umiddelbart før den private stationsbygning skifter naturstien placering og følger det tidligere omløbsspor, da skinnerne bevares foran stationsbygningen.

Der etableres en P-plads med plads til hestetrailere, enten med udgangspunkt i den nuværende P-plads eller lidt nord for denne. I den nordlige del placeres et aktivitetsfelt med madpakkehus, bord og bænke, bindebom til heste og evt. en bålplads. Madpakkehuset benyttes til formidling.

Områdets naturpræg skal fastholdes og udvikles ved at der plantes træer og buske på arealet, så dele af området bliver en lille lokal byskov/krat, hvor børn kan lege. Mellem naturstien og parcelhusene plantes mindre træer/buske, f.eks. frugttræer.

Se kort side 13.

### Espe station

Naturstien forløber fra Ringe-siden og frem til den østligste del af stationsarealet i jernbanens hovedspor. Ved Espe station bevares jernbaneskinnernes hovedspor og sidespor. Ved det østligste sporskifte drejer naturstien og forløber nord for hovedsporet frem til Langgade.

Der etableres en P-plads med plads til hestetrailere.

Nord for naturstien placeres et aktivitetsfelt med madpakkehus, bord og bænke og bindebom til heste. Madpakkehuset benyttes til formidling. Syd for naturstien og de bevarede skinner placeres et mindre legepladsområde.

Områdets naturpræg skal fastholdes og udvikles ved at der plantes mindre grupper af træer på arealet.

Se kort side 14.

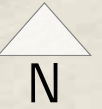


PARKERING OG VENDEPLADS  
FOR HESTETRAILERE

OPHOLDOMRÅDE MED BÅLPLADS OG MADPAKKEHUS

BINDEBOM VED OPHOLDSAREAL





OPHOLDSAREAL MED MADPAKKEHUS

FREMTIDIG STI

LEGEPLADS

PARKERING



## FORMIDLING

Formidling af naturstien vil ske på flere niveauer. Naturstien vil få sin egen hjemmeside under Naturstyrelsen, som giver oversigt over stien og som kan inspirere til en tur på stien.

Der udgives en folder, som dækker hele naturstiens strækning med et kort, hvor man kan komme til og fra naturstien og oplevelsesmulighederne.

På stationsarealerne opsættes information om selve stien og lokalt tilpassede emner. Jernbanens kulturmiljø vil være et væsentligt emne i Korinth. Informationen vil blive opsat på højskilte og på plancer, der opsættes i madpakkehusene.

Langs naturstien opsættes information primært i tilknytning til opholdsarealerne. F.eks. formidling om genslyngning og naturen ved Silke å ved udsigtsplatformen. Enkelte steder uden for opholdsarealer kan der også blive opsat information, f.eks. for at fortælle om godslandskabet eller konkret naturpleje.

Ved ankomster/afgange fra stationsarealer markers stationsbyer og afstande mellem stationsbyer med skrift i belægningen, f.eks. i betonfliser. Muligheden for at sætte skilte på huse med tæt tilknytning til jernbanen undersøges.

## TIDSPLAN FOR REALISERING

Når planen for naturstien er færdig, igangsættes næste fase med projektering af natursti og stationsarealer. Det betyder, at planen skal videreudvikles til en detailplan, der skal indhentes myndighedstilladelser, foretages jordforureningsundersøgelser på stationsarealerne etc. Projekteringen gennemføres i sidste halvår af 2011. I januar 2012 udbydes anlægsopgaven, hvorefter anlægsfasen går i gang og forløber frem til sommeren 2012, hvor projektet indvies.

## DRIFT OG NATURPLEJE AF AREALERNE

Der er indgået en samarbejdsaftale mellem Naturstyrelsen og Faaborg-Midtfyn Kommune om anlæg af stien og den fremtidige drift. Den almindelige drift og vedligeholdelse af stien og stationsarealerne varetages af kommunen og kommer til at indgå i kommunens sædvanlige driftsplaner. Det betyder bl.a. at der bliver udarbejdet områdebeskrivelser for de enkelte stationsarealer. Områdebeskrivelserne suppleres med en registrering af elementtyper der, via "Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne områder" præciserer kvaliteten og plejen. Et eksempel på et element kan være fælledgræs, der er mellemhøjt til højt græs, som klippes op til 3 gange årligt.

Selve naturstien vil blive plejet på niveau med andre stier - dvs. græsopvækst blive slået 1-2 gange om året. Selve asfalteret vil desuden blive fejlet 1-2 gange om året. Stien ryddes ikke for sne mv.

Grøfter langs banestien har samme status som vejgrøfter og er ikke omfattet af vandløbsloven. De vil alene blive ryddet og vedligeholdt i det omfang, det er nødvendigt for stien. Hvor rørlagte/åbne vandløb krydser banestrækningen, vedligeholdes de efter regler i vandløbsloven. Udvalgte sydvendte sidearealer vil blive slået, som led i naturpleje.